

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО АВТОТРАНСПОРТА

Базовые тарифы рассчитаны на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату премии при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку к базовым тарифам применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением размера страховой суммы в валютном эквиваленте Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам поправочный коэффициент из диапазона 1,0–1,5 в зависимости от тенденции изменения курса соответствующей валюты, размера ограничения на величину изменения курса валют на день страхового события.

При страховании с франшизой к базовым тарифам применяется понижающий коэффициент из диапазона 0,3–1,0, зависящий от типа, вида, способа установления (условная/безусловная, динамическая, агрегатная, франшиза по событию) и размера франшизы, вида риска, объекта страхования.

Если договор заключён с условием «До первого страхового случая» (п. 4.2 Правил), то к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент 0,4–1,0, зависящий от типа страхуемого объекта и вида риска.

Базовые тарифы рассчитаны с учётом того, что по умолчанию установлена неагрегатная страховая сумма. В противном случае (агрегатная страховая сумма п. 4.1.2 Правил) к базовому тарифу применяется поправочный коэффициент в диапазоне 0,7–1,0.

Базовые страховые тарифы рассчитаны в предположении, что территорией страхования считается территория Российской Федерации, за исключением территорий вооружённых конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

Если договором страхования в перечень ущерба, подлежащего возмещению, входит ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС; ущерб, вызванный естественным износом ТС и ДО вследствие эксплуатации; моральный вред; упущенная выгода; простой; потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы, проживание в гостинице во время урегулирования страхового события, командировочные расходы, телефонные переговоры, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п. (п. 2.13 Правил), применяется поправочный коэффициент из диапазона 1,0–5,0.

1. Страхование транспортных средств (Приложение №1 к Правилам – АВТОКАСКО).

Таблица 1. Базовые тарифы по страхованию транспортных средств

Объект	Тарифный класс	
	Риск	
Легковые ТС	Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам)	7,69
	Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам)	0,37
Грузовые ТС, автобусы	Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам)	3,20
	Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам)	0,37
Прицепы и полу-прицепы	Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам)	2,66
	Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам)	0,13
Мототранспорт	Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам)	7,88
	Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам)	4,63
Тракторы, спецтехника и иные ТС	Ущерб (п. 3.2.1 Приложения №1 к Правилам)	1,23
	Хищение (п. 3.2.2 Приложения №1 к Правилам)	0,55

Базовый тариф по риску «Каско» получается суммированием базовых тарифов по рискам «Ущерб» и «Хищение».

Дополнительное оборудование, установленное на ТС, страхуется по тарифу ТС, на котором оно установлено.

Базовый тариф по «Хищению» рассчитан в предположении, что ТС застраховано по риску «Ущерб», если договором предусмотрено иное, Страховщик вправе дополнительно применить к базовому тарифу по риску «Хищению» поправочный коэффициент 1,0–5,0, зависящий от подверженности объекта страхования данному риску.

Если договором страхования предусмотрены условия об установлении ограничений в отношении событий, перечисленных в пп. 3.2.1, 3.2.2 Приложения №1 (п. 3.2.3 Приложения №1), то Страховщик вправе применить поправочный коэффициент 0,1–1,0 в зависимости от фактического объема ответственности.

Если страховая защита по договору страхования распространяется на случаи пожара, связанного с перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС (пп. 3.2.1 в) Приложения № 1), то к тарифам по рискам «Ущерб», «Каско» применяется поправочный коэффициент 1,0–3,0.

Базовые тарифы соответствуют возмещению стоимости запасных частей без учёта износа (п.13.6 а) Приложения №1). При страховании с условием возмещения стоимости запасных частей с учётом износа применяется понижающий коэффициент 0,4–1,0, зависящий от степени износа, типа страхуемого объекта.

Базовые страховые тарифы по риску «Ущерб», «Каско» соответствуют возмещению при повреждении с учетом расходов по оплате ремонтных работ, включающих расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ с учетом ограничений, установленных в п. 3.1 Приложения №1. В ином случае применяется поправочный коэффициент 0,3–5,0, зависящий от типа и характеристик объекта страхования, перечня и объема компенсируемых расходов.

Базовые тарифы соответствуют договору с условием возмещения ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, в противном случае к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0–3,5, зависящий от соотношения страховой суммы и страховой стоимости объекта страхования, типа застрахованного объекта, вида риска.

Базовые тарифы рассчитаны с учетом расходов по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места страхового случая до места стоянки или места ремонта, в размере, не превышающем 3000 рублей по каждому страховому случаю (п. 13.6 б) Приложения №1). Если договором предусмотрены иные расходы на эвакуацию ТС, применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,8–1,5.

Страховщик имеет право применять поправочные коэффициенты к базовым тарифам с учётом условий и обстоятельств, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба:

- 0,4–4,0 – правовой статус Страхователя (физическое, юридическое лицо, ИП), количество лиц, допущенных к управлению (в т.ч. при страховании с условием допуска любого количества водителей);
- 0,4–5,0 – индивидуальные объективные характеристики лиц, допущенных к управлению (например, возраст, стаж);
- 0,3–7,0 – персональные характеристики лиц, допущенных к управлению (например, специфика характера вождения, склонность к нарушениям правил дорожного движения);
- 0,3–8,0 – регион и территория страхования, режим эксплуатации транспортного средства, условия его хранения;
- 0,1–15,0 - характеристики объекта страхования (включая марку (модель), возраст, степень износа (пробега, состояния));
- 0,7–5,0 - специфика целей использования ТС (например, ТС, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа);
- 0,3–10,0 - история страхования по Каско, ОСАГО (отсутствие/наличие страховых случаев в прошлом, количество убытков и их размер, реализовавшиеся риски), специфика заключения договора (например, наличие/отсутствие осмотра);
- 0,6–10,0 - порядок и способ определения возмещения (в т.ч. расчёт ущерба на основании оплаченного заказ-наряда СТОА по выбору страхователя, независимой экспертизы, калькуляция Страховщика и т.п.; условия, при которых представление документов из компетентных органов не требуется, отличаются от стандартного варианта, описанного в п. 13.15 Приложения №1, и т.п.);
- 0,3–1,0 - количество застрахованных ТС;
- 0,2–12,0 - иные факторы, индивидуальные условия договора страхования, андеррайтерский коэффициент.

2. Страхование транспортных средств по рискам «Техническая помощь», «Дополнительные расходы» (Приложение №2 к Правилам – СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ).

Базовые тарифы рассчитаны в следующих предположениях:

- страхование распространяется на ТС отечественного и иностранного производства, подлежащие регистрации в ГИБДД, за исключением перечня, указанного в п. 2.2 Приложения №2, в ином случае к базовым тарифам применяется поправочный коэффициент 1,0–5,0.
- перечень событий применяется вместе с перечнем исключений, установленных в §4 Приложения №2. Если договором предусмотрено иное, к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–6,0.
- установлен следующий перечень услуг: по риску «Техническая помощь»: согласно пп. 3.2.1. а), б) Приложения №2, по риску «Дополнительные расходы» согласно пп. 3.2.2.а)–н) Приложения №2. Если договор страхования предусматривает меньший перечень услуг, то к соответствующему базовому тарифу применяется поправочный коэффициент в размере 0,1–1,0. При включении в перечень услуг по предоставлению автомобиля на ограниченный период во время нахождения застрахованного ТС в ремонте (пп. о) п. 3.2.2. Приложения №2) к базовому тарифу по риску «Дополнительные расходы» применяется повышающий коэффициент 1,0–7,0 в зависимости от характеристик подменного автомобиля, срока и условий его предоставления.
- базовый тариф по риску «Техническая помощь» рассчитан в предположении, что расходы по оплате запасных частей и расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения отказов на месте их возникновения, не подлежат оплате Страховщиком, в ином случае применяется поправочный коэффициент 1,0–2,0.

Таблица 2. Базовые страховые тарифы по рискам «Техническая помощь» и «Дополнительные расходы».

Риск	Базовая страховая сумма, руб.	Базовый тариф (в % от страховой суммы)
Техническая помощь	20 000	0,78
Дополнительные расходы		3,50

Страховщик вправе применить поправочный коэффициент, учитывающий фактический размер страховой суммы, из диапазона 0,1–4,0 к базовым тарифам, рассчитанным для базовой страховой суммы из Таблицы 2.

Страховщик имеет право применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в диапазоне 0,1–10,0 с учётом обстоятельств, влияющих на степень страхового риска: продолжительность и место/регион эксплуатации транспортного средства, стоимость услуг специализированной организации в регионе, особенности территории страхования, характеристики застрахованного транспортного средства и особенности его использования, индивидуальные условия договора и другие факторы.

3. Страхование водителя и пассажиров (Приложение №3 к Правилам).

Базовые страховые тарифы рассчитаны в предположении, что страховая сумма является агрегатной (п. 6.1 Приложения №3 к Правилам), при временной нетрудоспособности размер выплаты определяется согласно п. 8.3 Приложения №3 (0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности (непрерывного лечения), но не более 50% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место)), в ином случае применяется поправочный коэффициент 0,8–3,0.

Таблица 3. Базовые тарифы по страхованию водителя и пассажиров

Тарифный класс	Базовый тариф (в % от страховой суммы)
Страхование по системе мест	0,30
Страхование по паушальной системе	0,30

В зависимости от типа застрахованных посадочных мест (для системы мест), характеристик ТС, специфики его эксплуатации, истории страхования, индивидуальных условий договора и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени риска, Страховщик может применять поправочные коэффициенты в размере 0,1–10,0.