

РОСГОССТРАХ



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «РОСГОССТРАХ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Фрай Николаус Хайрих
2019 года



ПРАВИЛА страхования ответственности органов управления воздушным движением, владельцев и операторов аэропортов

№ 206

*(утвержденные Приказом ОАО «Росгосстрах» №10 от 16.01.2014;
в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» № 44 от 13.05.2019)*

Москва, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
 2. Страхователи и застрахованные лица
 3. Объект страхования
 4. Страховой риск, страховой случай, условия страхования
 5. Страховая сумма, страховая премия, форма и порядок уплаты страховой премии, франшиза
 6. Срок действия договора страхования
 7. Порядок заключения и оформления договора страхования
 8. Права и обязанности сторон
 9. Прекращение договора страхования
 10. Порядок определения размера ущерба и осуществления страховой выплаты
 11. Порядок разрешения споров
- Приложения 1 – 9.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования ответственности органов управления воздушным движением, владельцев и операторов аэропортов (далее по тексту - Правилами), и на основании действующего законодательства Российской Федерации, страховые общества Росгосстраха (ПАО СК «Росгосстрах»), именуемые здесь и далее «Страховщик», заключают договоры страхования гражданской ответственности органов управления воздушным движением и владельцев и операторов аэропортов (далее по тексту – Страхователи).

1.2. Термины, указанные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они ни применялись в данных Правилах, независимо от того, пишутся ли они с прописной буквы, а также в кавычках или нет:

“Авиационный инцидент” – авиационный инцидент, как он определен в Правилах расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 609 в редакции, действующей на момент авиационного инцидента.

“Авиационное происшествие” – авиационное происшествие, как оно определено в Правилах расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 609 в редакции, действующей на момент авиационного происшествия.

“Авиационные продукты” – товары, услуги, работы и информация, продаваемые, исполняемые, поставляемые и передаваемые на воздушное судно, для воздушного судна и для использования на воздушном судне, которые произведены, построены, изменены, отремонтированы, обработаны, переработаны, проданы, поставлены или переданы Страхователем или застрахованным лицом или же от их имени.

“Аэропорт” – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для настоящих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

“Аэродром” – участок земли или акватория с расположенными на нем сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

“Аэропортовая деятельность” – сертифицируемая в соответствии с системой сертификации на воздушном транспорте деятельность, осуществляемая в аэропорту в соответствии с его назначением. Применительно к данным Правилам под аэропортовой деятельностью подразумевается деятельность по:

- а) аэронавигационному обеспечению полетов,
- б) по аэродромному обеспечению полетов,
- в) заправке топливом (горюче-смазочными материалами – ГСМ),
- г) техническому обслуживанию воздушных судов,
- д) организационному обеспечению полетов,
- е) поисково-спасательному и аварийно-спасательному обеспечению,
- ж) противопожарному обеспечению,
- з) электросветотехническому обеспечению,
- и) обслуживанию пассажиров, багажа, грузов и почты,
- к) обеспечению авиационной безопасности,
- л) обеспечению бортовым питанием,
- м) другим видам аэропортовой деятельности, сертификация которых предусмотрена государственной системой сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации,

“Владелец аэропорта” – лицо, обладающее правом собственности на аэродром, аэровокзал, другие сооружения и устройства, входящие в комплекс сооружений

аэропорта, или владеющее аэродромом, аэровокзалом, другими сооружениями и устройствами, входящими в комплекс сооружений аэропорта, на ином законном основании.

“Владелец воздушного судна” – лицо, которое владеет воздушным судном на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, либо на ином законном основании.

“Воздушное судно” – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличным от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности.

“В полете” – означает период, начинающийся с момента начала разбега воздушного судна для взлета, продолжающийся в течение всего последующего полета и заканчивающийся моментом остановки после пробега при посадке. Для вертолетов - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

“Выгодоприобретатель” – лицо, в пользу которого заключен договор страхования и имеющее право на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая.

“Оператор аэропорта” – юридическое лицо, осуществляющее эксплуатацию аэропорта или осуществляющее определенный вид аэропортовой деятельности в соответствии со свидетельством о регистрации и лицензией на право эксплуатации аэропорта и/или осуществление видов аэропортовой деятельности, выданными уполномоченным государственным органом.

“Органы управления воздушным движением” – подразделения Единой системы управления воздушным движением или ведомственные органы управления воздушным движением – командные пункты, диспетчерские и другие пункты, расположенные на территории Аэропорта.

“Происшествие” – произошедшее событие, случившееся как следствие аэропортовой деятельности, или при осуществлении аэропортовой деятельности, или на территории аэропорта, в результате которого был причинен вред здоровью и/или имуществу третьих лиц. В настоящих Правилах совокупность происшествий, вытекающих из одного события или инцидента, подразумевается как одно “происшествие”.

“Страховая выплата” – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается страховщиком выгодоприобретателю (третьим лицам) при наступлении страхового случая.

“Территория аэропорта” – земельный участок, закрепленный за аэропортом в границах землепользования, включая расположенные на нем аэродром, здания, строения, сооружения и находящиеся в них помещения, а также воздушное пространство, закрепленное за оператором аэропорта или органом управления воздушным движением.

“Третьи лица” – физические и юридические лица, кроме самого Страхователя (Застрахованного лица), его работников (в том числе, служащих, директоров, управляющих, администраторов) и иных лиц, осуществляющих какую-либо аэропортовую деятельность в пределах территории аэропорта по договору со Страхователем или с его разрешения или ведома.

“Территория страхования” – территория, указанная в договоре страхования. В случае, если в договоре страхования территория страхования не определена, аэропортовая деятельность считается застрахованной на территории аэропорта.

“Убыток” – выраженный в денежной форме размер вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц.

“Вред, причиненный жизни Третьих лиц” – смерть Третьих лиц.

“Вред, причиненный здоровью Третьих лиц” – увечье или иное повреждение здоровья Третьих лиц.

“Вред, причиненный имуществу Третьих лиц” – гибель или повреждение имущества, принадлежащего Третьим лицам.

“Франшиза” – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

“Страховой тариф” – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

“Страховая сумма” – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

II. СТРАХОВАТЕЛИ И ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА

2.1. Страхователями и Застрахованными лицами по договору, заключенному на условиях настоящих Правил, могут быть владельцы и операторы аэропортов и органы управления воздушным движением.

2.2. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, считается заключенным в пользу Третьих лиц (выгодоприобретателей), жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред при нахождении этих лиц или их имущества на территории аэропорта вследствие осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованной по договору страхования деятельности или вследствие какого-либо использования или употребления авиационных продуктов, проданных или поставленных Страхователем и/или Застрахованными лицами или по их поручению на территории страхования в период страхования.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования на условиях настоящих Правил являются имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц (Выгодоприобретателей), причиненный при нахождении этих лиц или их имущества на территории страхования вследствие осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованной по договору страхования деятельности или вследствие какого-либо использования или употребления авиационных продуктов, проданных или поставленных Страхователем и/или Застрахованным лицом или по их поручению на территории страхования.

3.1.1. Наличие имущественного интереса у Страхователя или Выгодоприобретателя подтверждается при принятии решения о страховой выплате в порядке, предусмотренном настоящими Правилами. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса, недействителен.

3.2. Застрахованной является аэропортовой деятельностью (виды деятельности), из числа предусмотренных настоящими Правилами, указанная в договоре страхования, заключенном на основании настоящих Правил.

IV. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. “Страховой риск” – случайное и непредвиденное событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами, договор страхования может быть заключен по одному из перечисленных ниже рисков наступления гражданской ответственности или в любой их комбинации при нахождении Третьих лиц или их имущества на территории страхования вследствие осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованной по договору страхования деятельности или вследствие какого-либо использования или употребления авиационных продуктов, проданных или поставленных Страхователем и/или Застрахованным лицом или по их поручению на территории страхования в период страхования:

4.2.1. наступление гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц, за исключением вреда, причиненного воздушному судну, и исключая ответственность за вред, причиненный в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов;

4.2.2. наступление гражданской ответственности за причинение вреда воздушному судну;

4.2.3. наступление гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов

при условии что:

а) вред был причинен в результате следующих событий:

- авиационное происшествие или авиационный инцидент, учитываемые и классифицируемые в соответствии с нормативными актами, утвержденными уполномоченными государственными органами, в действующей на момент наступления страхового случая редакции (Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609).

- авария, пожар, взрыв, неисправность, поломка установок, машин, механизмов, оборудования и транспортных средств,

- ошибки и упущения работников Страхователя (Застрахованного лица) (в том числе, служащих, директоров и администраторов), допущенных к эксплуатации и/или управлению установками, машинами, механизмами, оборудованием, транспортными средствами, а также ошибочные указания, распоряжения и разрешения, данные Страхователем (Застрахованным лицом), в том числе, их работниками, и исполненные при осуществлении застрахованной деятельности;

- недостатки/дефекты в машинах, механизмах, установках, сооружениях, строениях, зданиях, оборудовании, коммуникациях и транспортных средствах, находящихся в собственности у Страхователя (Застрахованного лица) или под их управлением, контролем, на хранении, в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте;

- наличия недостатков, дефектности, неисправности и/или несоответствия стандартам качества авиационных продуктов (далее по тексту Правил – недостатков, дефектности авиационных продуктов).

б) вред жизни, здоровью не был причинен лицу, которое в момент причинения такого вреда находилось на службе или работало по трудовому или иному договору у Страхователя или Застрахованного лица, или действовало от его имени;

в) вред не был причинен имуществу, принадлежащему Страхователю и/или Застрахованному лицу на праве собственности, либо на ином законном основании, включая воздушные суда, в том числе и те, которые осуществляют полет за счет Страхователя и/или Застрахованного лица. Не подлежит возмещению также стоимость устранения низкого (несоответствующего установленным нормативам/гостам) качества работ, за которое Страхователь, его работники, подрядчики или субподрядчики могут нести ответственность, однако такое исключение не распространяется на вред, вызванный этими недостатками;

г) требование о возмещении вреда предъявлено к Страхователю и/или Застрахованному лицу не как к работодателям, в том числе по обязательствам по выплате компенсации работнику в случае безработицы, нетрудоспособности и т.п.;

д) причинение вреда, о возмещении которого предъявлено требование, не обусловлено обязательствами, принятым Страхователем и/или Застрахованным лицом по какому-либо договору или соглашению, если только такая ответственность не возлагалась бы на него и при отсутствии такого договора или соглашения;

е) предъявленные требования не связаны с возмещением морального вреда;

ж) Страхователем либо Застрахованным лицом не были сообщены Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска при заключении договора страхования, об обстоятельствах наступления ответственности Страхователя и/или Застрахованного лица, о фактическом размере и обстоятельствах причинения вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц;

з) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила в результате умышленных действий Страхователя и/или Застрахованного лица, направленных на наступление страхового случая;

и) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила в результате несоответствия или невыполнения Страхователем и/или Застрахованным лицом сертификационных требований, приказов, распоряжений и указаний компетентных органов, требований Законодательства РФ, правил, регламентирующих аэропортовую деятельность в гражданской авиации, правил продажи, поставки, распределения и предоставления товаров, работ и услуг;

к) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила вследствие реализации рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей в соответствии с «Положением об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» AVN46B (Приложение 1);

л) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила вследствие реализации рисков войны и аналогичных опасностей в соответствии с "Положением об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", AVN48B (Приложение 4). Однако при предварительном согласии Страховщика при условии уплаты дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда, наступившего вследствие событий, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN52E, AVN52F, ANV52G (Приложение 5);

м) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила в результате действий аэродромных диспетчеров, если договором страхования не предусмотрено иное;

н) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила вследствие реализации рисков ядерной опасности в соответствии с "Положениями №1 и

№2 об исключении из договора страхования ядерных рисков" AVN38B / AVN71(Приложение 2/3).

о) дополнительно при страховании только по риску, указанному в п. 4.2.1:

- вред не причинен воздушному судну;

- вред не причинен имуществу Третьих лиц, как движимому, так и недвижимому, которым Страхователь и/или Застрахованные лица (в том числе их работники) владеют и/или пользуются и/или распоряжаются на основании права собственности или на ином законном основании, арендуют, используют по договору лизинга или которое они фактически занимают, обслуживают или ремонтируют, за исключением транспортных средств, которые не являются собственностью Страхователя и/или Застрахованного лица, но находятся на территории аэропорта в пределах территории страхования под ответственностью Страхователя или Застрахованного лица;

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц на дорогах общественного пользования любыми механическими транспортными средствами, которые Страхователь и/или Застрахованные лица передали в распоряжение другому лицу, с условием принятия этим лицом на себя обязанности по страхованию гражданской ответственности за использование транспортного средства на дорогах общественного пользования в соответствии с нормами российского или международного права, регулирующими страхование такой ответственности.

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц любыми водными или воздушными судами, принадлежащими на праве собственности, зафрахтованными, используемыми или эксплуатируемыми Страхователем и/или Застрахованными лицами или в их интересах;

- вред не причинен жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в результате проведения любых авиационных мероприятий, таких как авиационные выставки, салоны и шоу, демонстрационные, показательные, фигурные, акробатические полеты, полеты с целью испытаний, тренировки, установления рекорда, соревнования и т.п., а также если вред причинен каким-либо сооружением, используемым для размещения зрителей в связи с этими мероприятиями, если договором страхования не предусмотрено иное;

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в результате реконструкции, сноса, разборки, ремонта и иных работ, осуществляемых вне обычного содержания и обслуживания сооружений, зданий, помещений, машин, механизмов, оборудования и транспортных средств аэропорта, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов и подъездных путей самим Страхователем и/или Застрахованными лицами и/или иными лицами по договору, заключенному со Страхователем и/или Застрахованными лицами, если договором страхования не предусмотрено иное;

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц вследствие какого-либо использования или употребления авиационных продуктов, проданных или поставленных Страхователем и/или Застрахованным лицом на территории страхования после того как эти продукты перестали быть во владении, или под ответственностью или управлением/применением Страхователя или Застрахованных лиц.

4.2.4. дополнительно при страховании только по риску, указанному в п. 4.2.2.:

- вред причинен воздушному судну (в том числе его оборудованию и корпусу), не арендованному, не переданному во временное владение или пользование Страхователю и/или Застрахованному лицу по договору лизинга или не находящемуся у Страхователя и/или Застрахованного лица в залоге;

- вред причинен воздушному судну, не находившемуся в полете вне установленной для застрахованного вида деятельности зоны ответственности Страхователя и/или Застрахованного лица, осуществляющего этот вид деятельности;

- вред причинен воздушному судну не вследствие недостатков/дефектности авиационных продуктов, поставленных для воздушного судна или для использования на воздушном судне.

4.2.5. дополнительно при страховании только по риску, указанному в п. 4.2.3:

- вред не причинен имуществу Страхователя и/или Застрахованного лица или имуществу, находящемуся у них на хранении, под их управлением или контролем;

- требования о возмещении вреда не связаны с возмещением расходов, произведенных для ремонта или замены любых некачественных или дефектных авиационных продуктов или для ремонта или замены какой-либо некачественной или дефектной или неисправной части или частей таких авиационных продуктов;

- вред воздушному судну возник не вследствие ненадлежащего использования авиационного продукта или вследствие неправильного чертежа или инструкции по эксплуатации или использованию авиационного продукта;

- не возмещается причинение вреда воздушному судну, вследствие которого оно не может быть использовано по назначению, при этом воздушное судно не может быть признано фактически погибшим, и не получило повреждений в результате происшествия, вследствие которого в соответствии с условиями страхования по данному разделу Правил возникли бы основания для выплаты страхового возмещения в результате наступления ответственности Страхователя или Застрахованного лица за причинение вреда;

- причинение вреда воздушному судну возникло не вследствие нарушения Третьими лицами установленных компетентными органами правил и инструкций по эксплуатации, применению, использованию, утилизации или хранению авиационных продуктов.

4.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, застрахован риск гражданской ответственности Страхователя и/или указанных в договоре Застрахованных лиц по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц, в результате предусмотренного договором страхования события, имевшего место на территории страхования и в период страхования, установленный договором страхования.

4.4. Признание события страховым/наступление ответственности Страхователя или Застрахованного лица должно подтверждаться решением судебного органа, вступившим в законную силу.

4.5. Подтверждением наступления ответственности Страхователя или Застрахованного лица будет также считаться добровольное признание последними ответственности, но, если Страховщик не согласится с таким признанием ответственности, он будет вправе отказать в выплате до вынесения судебного решения по предъявленной Страхователю или застрахованному лицу претензии (иску). В этом случае, независимо от характера вынесенного судебного решения, Страховщик, если иное не предусмотрено договором страхования, обязуется оплатить судебные расходы Страхователя или Застрахованного лица, а также, если решением суда будет установлена ответственность Страхователя или застрахованного лица, то и иные убытки, возникшие вследствие несвоевременного признания Страховщиком произошедшего события страховым.

4.6. Страховая выплата осуществляется на основании вступившего в силу решения суда (арбитражного суда), либо в досудебном (внесудебном) порядке при условии признания Страховщиком наступившего события страховым случаем. При этом размер страховой выплаты не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

4.7. Если страховой случай наступил в период страхования в результате действий, бездействий Страхователя и/или Застрахованного лица, совершенных до начала действия договора страхования, страховая выплата производится лишь в том случае, если Страхователю (Застрахованному лицу) ничего не было известно о событии, имеющем признаки страхового случая до начала действия договора страхования.

V. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма устанавливается в договоре страхования по соглашению Сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой выплат по договору страхования. Сумма всех выплат по договору страхования не может превышать страховую сумму, если договором страхования не предусмотрено иное.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- а) в части возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью Третьих лиц;
- б) в части возмещения вреда, причиненного имуществу Третьих лиц.

5.4. Договором страхования может быть установлена страховая сумма на каждый единичный страховой случай или для серии страховых случаев в результате одного происшествия для каждого застрахованного риска и вида причиненного вреда (жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц).

5.5. Страховая премия устанавливается договором страхования и означает денежную сумму, уплачиваемую Страхователем Страховщику за принятые последним на себя обязательства по договору страхования.

5.6. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из размера страховой суммы и страхового тарифа.

Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, применяет разработанные им базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты к ним, определяемые в соответствии с Приложением 9 к настоящим Правилам.

5.7. Договором страхования может быть предусмотрено право Страхователя уплачивать страховую премию единовременно или в рассрочку, при этом Страхователь обязан уплачивать взносы в размере, в порядке и в сроки, предусмотренные договором страхования.

5.8. В рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем очередного страхового взноса по вступившему в силу договору страхования в предусмотренные договором страхования сроки или размере меньшем чем предусмотрено договором страхования безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса.

При этом в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от договора страхования в связи с неуплатой очередного страхового взноса в предусмотренный вступившим в силу договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как крайняя дата уплаты соответствующего страхового взноса, путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия договора страхования. В этом случае договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут даты, следующего за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса.

В случае расторжения договора страхования, премия причитающаяся Страховщику должна быть оплачена пропорционально периоду фактического действия страхования.

Однако вся премия, начисленная по договору страхования, должна быть оплачена полностью в случае, если до момента прекращения страхования Страховщику заявлено о событии, считающемся страховым случаем по договору страхования

VI. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования, заключаемый на условиях настоящих Правил, может быть заключен на любой, согласованный Сторонами, срок.

6.2. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено Договором страхования. Страхование, обусловленное Договором страхования, вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии или первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку, если иное не предусмотрено Договором страхования.

VII. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. При заключении договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику следующие сведения, необходимые для оценки страховых рисков:

- наименование Страхователя и, если есть, Застрахованного лица;
- период страхования, срок действия договора страхования;
- заявляемое на страхование имущество;
- размеры, возраст имущества, заявляемого на страхование;
- страховую стоимость заявляемого на страхование имущества;
- страховую сумму;
- риски, от которых предполагается страхование;
- существенные условия содержания и/или эксплуатации заявляемого на страхование имущества, условия охранной и пожарной безопасности;
- территории страхования;
- способ и порядок возмещения ущерба;
- наличие/отсутствие у Страхователя действующих (действовавших) договоров страхования со Страховщиком;
- результаты страхования по предыдущим договорам страхования;
- наличие франшизы и ее размер.

Указанные сведения могут быть сообщены Страховщику в письменном или устном заявлении о заключении договора страхования. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника принятой Страховщиком формы (Приложение № 7).

Заявление Страхователя является неотъемлемой частью договора страхования.

7.2. Для подтверждения достоверности информации, сообщенной Страхователем при заключении договора страхования, а также в целях идентификации Страхователя и потенциальных Застрахованных лиц Страховщиком могут быть запрошены следующие документы (оригиналы или копии):

а) Для юридических лиц резидентов РФ:

- свидетельства о регистрации;
- выписка из единого государственного реестра юридических лиц;
- и свидетельства о постановке на налоговый учет.

Для юридических лиц нерезидентов;

- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;

–и свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.

Для индивидуальных предпринимателей:

- документы, признанные в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность;
 - миграционная карта;
 - документ, подтверждающий право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание в РФ;
 - свидетельство о постановке на учёт физического лица в территориальном органе ФНС России.
- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.

б) отчет независимого эксперта (при наличии или по требованию Страховщика) об осмотре имущества с описанием деятельности предприятия в целом, а также содержащий экспертное мнение о риске, рекомендации по снижению степени риска и др.

в) данные бухгалтерского учета Страхователя или заключение, выданное независимым экспертом-оценщиком или иные документы, позволяющие установить действительную стоимость подлежащего страхованию имущества;

г) копию разрешения (лицензии, патента), если оно требуется для осуществления деятельности Страхователя (Застрахованного лица), выданной соответствующими органами.

В случае, если представленные вышеуказанные документы не содержат информации, необходимой для определения вероятности наступления страхового риска, а также не позволяют установить достоверности информации сообщенной страхователем, провести идентификацию страхователя и выгодоприобретателя, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем запросить дополнительные документы, необходимые для заключения договора страхования, а также проводить экспертизу представленных документов. В случае отказа Страхователя от предоставления дополнительно запрашиваемых документов, Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления одного документа (договора страхования), подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком или Страхователем и Страховщиком.

7.4. Страховщик, по письменному запросу Страхователя, предоставляет ему копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования)

7.5. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр Правил.

7.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий его недействительности, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

Страховые выплаты по таким Договорам страхования не производятся.

7.7. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- об объекте страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

- о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких правил, и сами правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение страхователю при заключении договора правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.9. В соответствии с гражданским законодательством при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

7.10. Договор страхования может вступать в силу:

а) с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части на расчетный счет Страховщика;

б) с 00 часов дня следующего за днем письменного подтверждения уплаты страховой премии или ее первой части;

в) с согласованной сторонами даты.

7.11. Дата вступления договора страхования в силу определяется конкретным договором страхования. Если иное не оговорено в договоре страхования, то договор страхования вступает в силу с момента, указанного в подпункте «а» п.7.9 настоящих Правил страхования.

VIII. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами при заключении договора страхования и вручить их ему вместе с экземпляром подписанного Сторонами договора страхования;

8.1.2. в случае утраты Страхователем страхового свидетельства (полиса) или договора страхования, выдать их дубликаты.

8.1.3. в случае наступления страхового случая произвести страховую выплату в сроки и размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. при заключении договора страхования произвести осмотр принадлежащего Страхователю или Застрахованному лицу имущества (в т.ч. здания, сооружения, взлетно-посадочные полосы, транспортные средства, установки, устройства, приборы и т.д.), с использованием которого последний осуществляет свою деятельность, произвести аудиторскую проверку деятельности Страхователя (Застрахованного лица) и запросить подтверждение наличия у Страхователя и Застрахованного лица разрешающей и регламентирующей застрахованную деятельность документации;

8.2.2. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении подтверждения выдачи разрешений на право осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованной деятельности, а также соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события, имеющего признаки страхового случая;

8.2.3. по своему усмотрению, в установленном Законодательством РФ порядке представлять интересы Страхователя (Застрахованного лица) в суде или иным образом осуществлять защиту прав Страхователя (Застрахованного лица). Данное право Страховщика не является его обязанностью;

8.3 Страхователь (Застрахованные лица) обязаны:

8.3.1. своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию, страховые взносы, при уплате страховой премии в рассрочку;

8.3.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных им обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

8.3.3. сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении тех же самых, что и по заключаемому договору, объектов страхования и рисков;

8.3.4. своевременно сообщать Страховщику обо всех изменениях в обстоятельствах, о которых было заявлено при заключении договора страхования, а также новых обстоятельствах, не заявленных ранее, которые возникли после заключения договора страхования;

8.3.5. при наступлении происшествия/события, которое может послужить основанием для предъявления Страхователю и/или Застрахованному лицу претензий о возмещении причиненного вреда:

а) немедленно принять меры по уменьшению возможных убытков;

б) немедленно, как это только станет возможным, но не позднее 72 часов с момента происшествия/события, сообщить Страховщику о происшествии, указанном в п.8.3.5 настоящих Правил;

в) не производить никаких выплат и не признавать никакой ответственности без письменного на то согласия Страховщика.

8.3.6. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

а) письменно, в течение трех дней, сообщить Страховщику о наступлении события;

б) сообщать всю дальнейшую известную ему информацию по происшествию, событию, имеющему признаки страхового случая и принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению возможных убытков, в том числе принимать меры в соответствии с указаниями Страховщика, если таковые будут им даны.

в) не совершать действий и не делать заявлений, направленных против интересов Страховщика.

8.4. Страхователь и/или застрахованное лицо имеет право:

8.4.1. ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

8.4.2. выбрать по своему желанию условия страхования, предусмотренные настоящими Правилами;

8.4.3. заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документ, подтверждающий его полномочия;

8.4.4. установить в договоре страхования неагрегатную (неснижаемую) страховую сумму.

8.4.5. в случае, если договором не установлена неагрегатная страховая сумма, увеличить страховую сумму или восстановить уменьшенную в результате страховой выплаты страховую сумму (по агрегатному страхованию) в период действия договора страхования при условии внесения дополнительной страховой премии.

8.5. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая

неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

IX. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. истечения срока его действия;

9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;

9.1.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

9.1.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.1.5. признание договора страхования недействительным по решению суда;

9.1.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

9.1.7. неуплаты Страхователем страхового взноса или страховой премии по вступившему в силу Договору страхования в полном размере в установленный Договором страхования срок (в соответствии с п. 5.8. настоящих Правил);

9.1.8. по соглашению сторон.

9.2 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению Сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации

9.3 Договор страхования может быть расторгнут Страхователем с предупреждением Страховщика письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае досрочного расторжения договора страхования по инициативе Страхователя возврат премии производится в дату расторжения из расчета части премии за оставшийся период страхования за вычетом понесенных Страховщиком до даты расторжения документально подтвержденных расходов в размере 49%.

9.3.1. При отказе от договора страхования Страхователя (физического лица) в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:

- a) в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;
- b) с удержанием Страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования, при отказе от договора после даты начала действия страхования.

9.3.2. При этом договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, установленного Банком России на основании Указания Банка России от 20.11.2015 N 3854-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования». Если договором страхования не предусмотрено иное, ни при каких обстоятельствах возврат премии при отказе Страхователя от договора, предусмотренном пунктом 9.3. настоящих Правил, не производится, если в период действия договора страхования имели место события, считающиеся страховым случаем по договору страхования.

9.3.3 В случае расторжения или досрочного прекращения договора страхования, Страхователь вправе запросить Страховщика предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату. К указанному расчету по запросу Страхователя должны прилагаться письменные или даваться устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

9.4. Порядок досрочного прекращения договора страхования может быть изменен и дополнен Договором страхования. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных действующим применимым законодательством Российской Федерации.

X. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата производится Страховщиком при наступлении страховых случаев, предусмотренных договором страхования, на основании заявления о страховом случае и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. В размер страховой выплаты включаются необходимые и целесообразные расходы по предварительному выяснению обстоятельств дела и степени виновности Страхователя или лица, в пользу которого заключено страхование, расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям.

При определении размера страховой выплаты учитываются также расходы, целесообразно произведенные Страхователем для уменьшения размера ущерба, нанесенного потерпевшим в результате страхового случая.

10.3. Для определения обстоятельств наступления страхового случая, размера убытков Страхователь предоставляет Страховщику следующий перечень документов (подлинники или заверенные копии):

10.3.1.1. письменное заявление на выплату;

10.3.1.2. договор страхования или страховой полис;

10.3.1.3. документы, подтверждающие факт, причины, обстоятельства страхового случая и размер убытка: постановления, акты, справки или документы компетентных государственных или муниципальных органов, а также служебных документов Страхователя.

10.3.1.4. отчет независимого оценщика (аварийного комиссара, эксперта) о причинах и размере убытка;

10.3.1.5. документы, подтверждающие назначение, факт и размер расходов, подлежащих возмещению Страховщиком (договоры, акты сдачи-приемки, платежные поручения, расходные и приходные ордера, кассовые чеки, квитанции и т. п.);

10.3.1.6. документы, подтверждающие необходимость, разумность и целесообразность расходов, подлежащих возмещению Страховщиком (служебные записки, экономические обоснования, коммерческие предложения и т. п.), если необходимость, разумность и целесообразность этих расходов не являются очевидными из обстоятельств дела.

10.3.1.7. документы, подтверждающие факт и размер возмещения убытков, полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц (платежные поручения, расходные ордера и т. п.), если такое возмещение было получено.

10.3.1.8. если выплата производится на основании решения суда, то представляется вступившее в силу решение суда о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц.

10.3.2. При нанесении ущерба имуществу третьих лиц (зданиям, сооружениям, постройкам, транспортным средствам и т.д.) – также документы соответствующих компетентных органов: правоохранительных органов, пожарных, аварийно-технических, производственно-экспертных комиссий, решений суда.

10.3.3. Если Выгодоприобретатель, являющийся физическим лицом, поручает получение страхового возмещения своему представителю, последний должен предъявить Страховщику нотариально удостоверенную доверенность.

10.3.4. Если компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем (Выгодоприобретателем), Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет (Вручает) Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если ответ получен.

Страховщик имеет право освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить отдельные документы, перечисленные в настоящих правилах и (или) договоре страхования, если получение этих документов оказалось невозможным или затруднительным или, по мнению Страховщика, определение наступления страхового события и размера понесенных убытков может быть осуществлено без них.

По договоренности Сторон и на основании частично представленных документов с учётом положений данного пункта, Страховщик вправе производить выплату страхового возмещения по заявленному Страхователем событию в частях безусловно причитающихся Страхователю сумм страхового возмещения, до получения Страховщиком полного пакета

документов для расчета суммы ущерба. Безусловно причитающаяся Страхователю (Выгодоприобретателю) сумма страхового возмещения – такая часть ущерба, в отношении которой, исходя из величины ущерба, причины наступления страхового случая, характеристики объекта страхования, размера страховых сумм, Страховщик может судить о том, что независимо от результатов расчета общей суммы ущерба, эта часть ущерба будет выплачена Страхователю (Выгодоприобретателю) в составе общей суммы возмещения, когда расчет такой суммы возмещения будет произведен Страховщиком окончательно. Такая договоренность сторон возможна только при условии, что причина наступления убытка определена Страховщиком, и заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие признано попадающим под действие договора страхования, событие классифицируется как страховой случай, а у Страхователя (Выгодоприобретателя) имеется имущественный интерес в отношении имущества, по которому производится выплата возмещения.

В случае если представленные документы не содержат информации, предусмотренной п. 10.3. настоящих Правил страхования, необходимой для принятия решения о страховой выплате (либо определения ее размера), а также содержат противоречивую информацию, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) запросить дополнительные документы, необходимые для принятия окончательного обоснованного решения, а также проводить экспертизу представленных документов, самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.4. Страховое возмещение не может быть выше лимита ответственности Страховщика, предусмотренного в договоре страхования.

10.5. Если с письменного согласия Страховщика Страхователь сам произвел урегулирование убытков, то он обязан приложить к заявлению документы, подтверждающие произведенную выплату и понесенные им судебные расходы, а также документы, устанавливающие факт наступления страхового события.

10.5.1. Все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем, Страховщиком, Страховым Агентом, Страховым Брокером, Сюрвейером, или другими вовлеченными сторонами, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, имеют равную юридическую силу с оригинальными документами.

10.5.2. Адреса мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, и/или адреса электронной почты, и/или номера телефонов и/или факсов указываются в договоре страхования

10.6. Решение о страховой выплате или об отказе в выплате принимается Страховщиком в течение семи рабочих дней со дня получения всех необходимых указанных выше документов, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Решение о страховой выплате оформляется актом (сертификатом) о страховом случае, а в случае отказа в страховой выплате Страховщик письменно сообщает об этом заявителю.

Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта (сертификата) в течение семи рабочих дней.

В случае если по факту нанесения вреда / ущерба возбуждено уголовное дело, то Страховщик вправе отсрочить страховую выплату до:

а) окончания расследования, или прекращения, или приостановления производства по уголовному делу в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению к ответственности;

б) получения Страховщиком копии приговора (решения) суда, вступившего в законную силу, если обвиняемым являлся Страхователь;

в) вынесения судом решения о признании обязанности Страхователя возместить вред.

10.7. Если в момент наступления страхового случая действовали также другие аналогичные договоры страхования ответственности, возмещение за ущерб распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в пределах которых Страхователь застрахован каждой страховой организацией. Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю по совокупной ответственности.

10.8. Вред жизни и здоровью считается причиненным с момента, когда потерпевшее третье лицо обратилось за медицинской помощью в связи с таким вредом. В тех случаях, когда факты причинения вреда личности и обнаружения его последствий не совпадают по времени, днем причинения ущерба считается не день причинения вреда, а день обнаружения его последствий.

В страховую выплату по случаю причинения вреда личности включаются:

10.8.1. заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

10.8.2. дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.);

10.8.3. расходы на погребение, подтвержденные соответствующими платежными документами (на похоронные принадлежности, услуги кладбища и транспорт).

Страховые выплаты по случаю причинения вреда личности производятся пострадавшим третьим лицам или их правопреемникам независимо от выплаты других денежных сумм в связи с тем же событием по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

10.9. В случае причинения имущественного ущерба лицу возмещается прямой ущерб, причиненный уничтожением или повреждением имущества, который определяется при полной гибели имущества – в размере его действительной (рыночной) стоимости в месте его нахождения в момент гибели; при частичном повреждении – в размере необходимых расходов по приведению его в состояние, в котором оно было до страхового случая.

10.10. Указанное в п.10.9 страховое возмещение выплачивается за вычетом франшизы, если франшиза предусмотрена договором страхования.

Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

10.11. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик также возмещает Страхователю:

10.11.1. судебные расходы по делам о возмещении ущерба;

10.11.2. все разумные и обоснованные расходы по уменьшению убытков по страховому случаю;

10.11.3. все законные расходы, произведенные Страхователем с согласия Страховщика, в целях отклонения предъявленных ему претензий, и если, в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

10.12. Расходы, указанные в п. 10.11.2, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.13. Если договором страхования предусмотрена совокупная страховая сумма за весь период страхования, то в случае выплаты Страховщиком страхового возмещения в размере меньшем установленной страховой суммы договор страхования продолжается до даты окончания (при этом страховая сумма определяется в размере разницы между первоначальной страховой суммой и размером произведенных страховых выплат) или перезаключается на новых условиях. Уменьшение страховой суммы производится со дня подписания страхового акта.

10.14. В тех случаях, когда причиненный вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе и в тех случаях, когда такие компенсации поступят к нему после получения страхового возмещения от Страховщика и/или после окончания срока действия договора страхования.

10.15. Страховщик отказывает в страховой выплате при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

10.15.1. если договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10.15.2. если страховой случай (убыток) в действительности не имел места или не подтвержден соответствующими документами;

10.15.3. если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;

10.15.4. если наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);

10.15.5. если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

10.15.6. если убыток возмещен третьими лицами;

10.15.7. в случае непредставления Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) документов по факту заявленного события, в той части страховой выплаты, которая не подтверждена документально.

10.16. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком в течение семи рабочих дней после получения Страховщиком документов, указанных выше. Решение об отказе в страховой выплате с обоснованием причин отказа направляется (вручается) Страхователю, Выгодоприобретателю в письменной форме в течение пяти рабочих дней после принятия такого решения.

10.17. В случаях, если Страховщику и Страхователю не удалось прийти к соглашению по поводу размера страховой выплаты, по требованию одной из сторон для определения размера убытка может быть назначена независимая экспертиза. Расходы на экспертизу несет та сторона, по инициативе которой была назначена независимая экспертиза.

10.18. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком с учетом установленных договором страхования лимита возмещения и франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

10.19. При окончательном расчете суммы страховой выплаты учитываются следующие факторы:

10.19.1. вид франшизы, установленной в договоре страхования;

10.19.2. размер франшизы, установленной в договоре страхования.

10.20. Если сумма подтвержденных Страховщиком одновременно поступивших требований по возмещению вреда / ущерба нескольким потерпевшим превышает соответствующую страховую сумму или лимит ответственности, оговоренный в договоре страхования, каждому из потерпевших возмещается вред / ущерб в указанном пределе в сумме, пропорциональной размеру вреда / ущерба, нанесенного каждому из этих лиц, если стороны не договорились об ином.

10.21. По письменному запросу Страхователя и/или Выгодоприобретателя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации Страхователя и/или Выгодоприобретателя в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных", Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

- 10.21.1. окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате;
- 10.21.2. порядок расчета страховой выплаты;
- 10.21.3. исчерпывающий перечень норм права и/или условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет

XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Споры, возникающие по договору страхования, разрешаются Сторонами путем переговоров. При не достижении соглашения спор передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном действующим Законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
- б) загрязнениями или заражениями любого рода;
- в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
- г) вмешательством в возможность использования имущества;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

- а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
- б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

- а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;
- б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

[†] Под "любим имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ
РИСКОВ № 2

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительным условиям при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии страховым случаем является гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями общая сумма выплат Страховщика не может превышать страховой суммы (лимита возмещения) _____ или страховой суммы, установленной в Договоре страхования по каждому происшествию и агрегатно за год, в зависимости от того, какая из этих страховых сумм меньше, за исключением ответственности за причинение вреда пассажирам, на которую распространяется страховая сумма, установленная в договоре страхования. Указанная в настоящем пункте страховая сумма будет применяться только в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования, а не в дополнение к ней.

4. Безусловное приостановление действия страхования

Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не действует в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не

произошел, и независимо от того, вовлечено в это воздушное судно в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", – в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4. настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52E
(20.09.01.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительным условиям при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии страховым случаем является гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности

Лимит ответственности Страховщиков в отношении покрытия, предоставляемого настоящими дополнительными условиями, является подлимитом в размере US\$ 50.000.000 или равен применяемому лимиту Полиса, что меньше, на одно страховой случай и в совокупности за год. Этот под-лимит должен применяться в пределах полного лимита Полиса, а не в добавление к нему.

4. Безусловное приостановление действия страхования

Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не действует в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, вовлечено в это воздушное судно в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4. настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52F
(17.10.01.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительным условиям при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии страховым случаем является гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности

Лимит ответственности Страховщиков в отношении покрытия, предоставляемого настоящим Индоссаментом, является подлимитом в размере или равен применяемому лимиту Полиса, что меньше, на один страховой случай и в совокупности за год. Этот под-лимит должен применяться в пределах полного лимита Полиса, а не в добавление к нему.

4. Безусловное приостановление действия страхования

Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не действует в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, вовлечено в это воздушное судно в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4. настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52G
(17.10.01)

ДОГОВОР №
страхования ответственности органов управления воздушным движением,
владельцев и операторов аэропортов.

г. _____ « ____ » _____ 20 ____ г.

_____, именуемое в дальнейшем «Страховщик», в
лице _____, действующего на основании
_____, с одной стороны, и

(название фирмы)
именуем _____ в дальнейшем «Страхователь», в лице

(должность, фамилия, имя, отчество)
действующего на основании

(Устава и т.п.)
с другой стороны, в соответствии с Правилами страхования ответственности органов
управления воздушным движением, владельцев и операторов аэропортов (в дальнейшем –
«Правила страхования») в редакции, действующей на дату заключения Договора
страхования, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего Договора является страхование гражданской ответственности
Страхователя (Застрахованного)

(название фирмы)
осуществляющего аэропортовую деятельность:

в соответствии с Лицензией № _____ от « ____ » _____,
выданной _____, с целью компенсации убытков Страхователя
(Застрахованного), связанных с его обязанностью в порядке, установленном Гражданским
законодательством, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу
третьих лиц при наступлении страхового случая.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное
договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика
произвести страховую выплату Выгодоприобретателям.

1.2. Договор страхования может быть заключен по одному из перечисленных ниже
рисков наступления гражданской ответственности или в любой их комбинации при
нахождении Третьих лиц или их имущества на территории страхования вследствие
осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) застрахованной по договору

страхования деятельности или вследствие какого-либо использования или употребления авиационных продуктов, проданных или поставленных Страхователем и/или Застрахованным лицом или по их поручению на территории страхования в период страхования:

1.2.1. наступление гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц, за исключением вреда, причиненного воздушному судну, и исключая ответственность за вред, причиненный в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов;

1.2.2. наступление гражданской ответственности за причинение вреда воздушному судну;

1.2.3. наступление гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов

при условии что:

а) вред был причинен в результате следующих событий:

- авиационное происшествие или авиационный инцидент, учитываемые и классифицируемые в соответствии с нормативными актами, утвержденными уполномоченными государственными органами, в действующей на момент наступления страхового случая редакции (Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609).

- авария, пожар, взрыв, неисправность, поломка установок, машин, механизмов, оборудования и транспортных средств,

- ошибки и упущения работников Страхователя (Застрахованного лица) (в том числе, служащих, директоров и администраторов), допущенных к эксплуатации и/или управлению установками, машинами, механизмами, оборудованием, транспортными средствами, а также ошибочные указания, распоряжения и разрешения, данные Страхователем (Застрахованным лицом), в том числе, их работниками, и исполненные при осуществлении застрахованной деятельности;

- недостатки/дефекты в машинах, механизмах, установках, сооружениях, строениях, зданиях, оборудовании, коммуникациях и транспортных средствах, находящихся в собственности у Страхователя (Застрахованного лица) или под их управлением, контролем, на хранении, в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте;

- наличия недостатков, дефектности, неисправности и/или несоответствия стандартам качества авиационных продуктов (далее по тексту Правил – недостатков, дефектности авиационных продуктов).

б) вред жизни, здоровью не был причинен лицу, которое в момент причинения такого вреда находилось на службе или работало по трудовому или иному договору у Страхователя или Застрахованного лица, или действовало от его имени;

в) вред не был причинен имуществу, принадлежащему Страхователю и/или Застрахованному лицу на праве собственности, либо на ином законном основании, включая воздушные суда, в том числе и те, которые осуществляют полет за счет Страхователя и/или Застрахованного лица. Не подлежит возмещению также стоимость устранения низкого (несоответствующего установленным нормативам/гостам) качества работ, за которое Страхователь, его работники, подрядчики или субподрядчики могут нести ответственность, однако такое исключение не распространяется на вред, вызванный этими недостатками;

г) требование о возмещении вреда предъявлено к Страхователю и/или Застрахованному лицу не как к работодателям, в том числе по обязательствам по выплате компенсации работнику в случае безработицы, нетрудоспособности и т.п.;

д) причинение вреда, о возмещении которого предъявлено требование, не обусловлено обязательствами, принятым Страхователем и/или Застрахованным лицом по

какому-либо договору или соглашению, если только такая ответственность не возлагалась бы на него и при отсутствии такого договора или соглашения;

е) предъявленные требования не связаны с возмещением морального вреда;

ж) Страхователем либо Застрахованным лицом не были сообщены Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска при заключении договора страхования, об обстоятельствах наступления ответственности Страхователя и/или Застрахованного лица, о фактическом размере и обстоятельствах причинения вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц;

з) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила в результате умышленных действий Страхователя и/или Застрахованного лица, направленных на наступление страхового случая;

и) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила в результате несоответствия или невыполнения Страхователем и/или Застрахованным лицом сертификационных требований, приказов, распоряжений и указаний компетентных органов, требований Законодательства РФ, правил, регламентирующих аэропортовую деятельность в гражданской авиации, правил продажи, поставки, распределения и предоставления товаров, работ и услуг;

к) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила вследствие реализации рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей в соответствии с «Положением об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» AVN46B;

л) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила вследствие реализации рисков войны и аналогичных опасностей в соответствии с "Положением об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", AVN48B. Однако при предварительном согласии Страховщика при условии уплаты дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда, наступившего вследствие событий, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN52E, AVN52F, ANV52G;

м) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила в результате действий аэродромных диспетчеров, если договором страхования не предусмотрено иное;

н) ответственность Страхователя и/или Застрахованного лица не наступила вследствие реализации рисков ядерной опасности в соответствии с "Положениями №1 и №2 об исключении из договора страхования ядерных рисков" AVN38B / AVN71.

о) дополнительно при страховании только по риску, указанному в п. 1.2.1:

- вред не причинен воздушному судну;

- вред не причинен имуществу Третьих лиц, как движимому, так и недвижимому, которым Страхователь и/или Застрахованные лица (в том числе их работники) владеют и/или пользуются и/или распоряжаются на основании права собственности или на ином законном основании, арендуют, используют по договору лизинга или которое они фактически занимают, обслуживают или ремонтируют, за исключением транспортных средств, которые не являются собственностью Страхователя и/или Застрахованного лица, но находятся на территории аэропорта в пределах территории страхования под ответственностью Страхователя или Застрахованного лица;

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц на дорогах общественного пользования любыми механическими транспортными средствами, которые Страхователь и/или Застрахованные лица передали в распоряжение другому лицу, с условием принятия этим лицом на себя обязанности по страхованию гражданской ответственности за использование транспортного средства на дорогах общественного

пользования в соответствии с нормами российского или международного права, регулируемыми страхованием такой ответственности.

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц любыми водными или воздушными судами, принадлежащими на праве собственности, зафрахтованными, используемыми или эксплуатируемыми Страхователем и/или Застрахованными лицами или в их интересах;

- вред не причинен жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в результате проведения любых авиационных мероприятий, таких как авиационные выставки, салоны и шоу, демонстрационные, показательные, фигурные, акробатические полеты, полеты с целью испытаний, тренировки, установления рекорда, соревнования и т.п., а также если вред причинен каким-либо сооружением, используемым для размещения зрителей в связи с этими мероприятиями, если договором страхования не предусмотрено иное;

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в результате реконструкции, сноса, разборки, ремонта и иных работ, осуществляемых вне обычного содержания и обслуживания сооружений, зданий, помещений, машин, механизмов, оборудования и транспортных средств аэропорта, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов и подъездных путей самим Страхователем и/или Застрахованными лицами и/или иными лицами по договору, заключенному со Страхователем и/или Застрахованными лицами, если договором страхования не предусмотрено иное;

- вред не причинен жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц вследствие какого-либо использования или употребления авиационных продуктов, проданных или поставленных Страхователем и/или Застрахованным лицом на территории страхования после того как эти продукты перестали быть во владении, или под ответственностью или управлением/применением Страхователя или Застрахованных лиц.

1.2.4. дополнительно при страховании только по риску, указанному в п. 1.2.2.:

- вред причинен воздушному судну (в том числе его оборудованию и корпусу), не арендованному, не переданному во временное владение или пользование Страхователю и/или Застрахованному лицу по договору лизинга или не находящемуся у Страхователя и/или Застрахованного лица в залоге;

- вред причинен воздушному судну, не находившемуся в полете вне установленной для застрахованного вида деятельности зоны ответственности Страхователя и/или Застрахованного лица, осуществляющего этот вид деятельности;

- вред причинен воздушному судну не вследствие недостатков/дефектности авиационных продуктов, поставленных для воздушного судна или для использования на воздушном судне.

1.2.5. дополнительно при страховании только по риску, указанному в п. 1.2.3:

- вред не причинен имуществу Страхователя и/или Застрахованного лица или имуществу, находящемуся у них на хранении, под их управлением или контролем;

- требования о возмещении вреда не связаны с возмещением расходов, произведенных для ремонта или замены любых некачественных или дефектных авиационных продуктов или для ремонта или замены какой-либо некачественной или дефектной или неисправной части или частей таких авиационных продуктов;

- вред воздушному судну возник не вследствие ненадлежащего использования авиационного продукта или вследствие неправильного чертежа или инструкции по эксплуатации или использованию авиационного продукта;

- не возмещается причинение вреда воздушному судну, вследствие которого оно не может быть использовано по назначению, при этом воздушное судно не может быть признано фактически погибшим, и не получило повреждений в результате происшествия, вследствие которого в соответствии с условиями страхования по данному разделу Договора возникли бы основания для выплаты страхового возмещения в результате

наступления ответственности Страхователя или Застрахованного лица за причинение вреда;

- причинение вреда воздушному судну возникло не вследствие нарушения Третьими лицами установленных компетентными органами правил и инструкций по эксплуатации, применению, использованию, утилизации или хранению авиационных продуктов.

1.3. По договору страхования застрахован риск гражданской ответственности Страхователя и/или указанных в договоре Застрахованных лиц по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц, в результате предусмотренного договором страхования события, имевшего место на территории страхования и в период страхования, установленный договором страхования.

1.4. Признание события страховым/наступление ответственности Страхователя или Застрахованного лица должно подтверждаться решением судебного органа, вступившим в законную силу.

1.5. Подтверждением наступления ответственности Страхователя или Застрахованного лица будет также считаться добровольное признание последними ответственности, но, если Страховщик не согласится с таким признанием ответственности, он будет вправе отказать в выплате до вынесения судебного решения по предъявленной Страхователю или застрахованному лицу претензии (иску). В этом случае, независимо от характера вынесенного судебного решения, Страховщик, если иное не предусмотрено договором страхования, обязуется оплатить судебные расходы Страхователя или Застрахованного лица, а также, если решением суда будет установлена ответственность Страхователя или застрахованного лица, то и иные убытки, возникшие вследствие несвоевременного признания Страховщиком произошедшего события страховым.

1.6. Страховая выплата осуществляется на основании вступившего в силу решения суда (арбитражного суда), либо в досудебном (внесудебном) порядке при условии признания Страховщиком наступившего события страховым случаем. При этом размер страховой выплаты не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

1.7. Если страховой случай наступил в период страхования в результате действий, бездействий Страхователя и/или Застрахованного лица, совершенных до начала действия договора страхования, страховая выплата производится лишь в том случае, если Страхователю (Застрахованному лицу) ничего не было известно о событии, имеющем признаки страхового случая до начала действия договора страхования.

1.8. Совокупная страховая сумма является агрегатной и устанавливается по соглашению сторон равной

1.9. Лимит возмещения Страховщика по каждому страховому случаю причинения вреда:

а) жизни и здоровью Третьих лиц устанавливается равным

б) имуществу Третьих лиц устанавливается равным

1.10. По согласованию сторон устанавливается _____ условная / безусловная (ненужное зачеркнуть) франшиза по каждому страховому случаю в размере _____ процентов _____ от страховой суммы.

1.11. Страховой тариф устанавливается в размере _____ процентов _____ от страховой суммы.

1.12. Страховая премия устанавливается в размере

1.13. Страховая премия уплачивается:

на расчетный счет Страховщика в безналичной форме единовременно в срок до

либо

в следующем порядке: 1 платеж – до _____; 2 платеж – до _____; в безналичной форме.

1.14. В рамках настоящего Договора Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата, или уплата в меньшем размере Страхователем страховой премии (страхового взноса) по вступившему в силу Договору страхования в предусмотренные Договором страхования сроки, безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя от договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

1.15. Страховщик информирует страхователя:

- о факте просрочки уплаты страхового взноса
- о факте неполной уплаты страхового взноса

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

В соответствии с главой 8 Правил страхования.

3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

В соответствии с главой 10 Правил страхования.

4. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- 4.1.1. истечения срока его действия;
- 4.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;
- 4.1.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- 4.1.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 4.1.5. признание договора страхования недействительным по решению суда;
- 4.1.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- 4.1.7. неуплаты Страхователем страхового взноса или страховой премии по вступившему в силу Договору страхования в полном размере в установленный Договором страхования срок (в соответствии с п. 1.14. настоящего Договора страхования);
- 4.1.8. по соглашению сторон.

4.2 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению Сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации

4.3 Договор страхования может быть расторгнут Страхователем с предупреждением Страховщика письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае досрочного расторжения договора страхования по инициативе Страхователя возврат премии производится в дату расторжения из расчета части премии за оставшийся период страхования за вычетом понесенных Страховщиком до даты расторжения документально подтвержденных расходов в размере 49%.

4.4. Порядок досрочного прекращения договора страхования может быть изменен и дополнен Договором страхования. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных действующим применимым законодательством Российской Федерации.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий Договор страхования заключается на срок с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

5.2. Страхование, обусловленное Договором страхования, вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии или первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. При исполнении настоящего Договора стороны руководствуются действующим законодательством, Правилами страхования и положениями настоящего Договора.

6.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору страхования действительны лишь в том случае, если они осуществлены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

6.3. Настоящий Договор страхования составлен в двух экземплярах (по одному для каждой стороны), имеющих равную юридическую силу.

6.4. Споры, возникающие по Договору, разрешаются Сторонами путем переговоров. При не достижении соглашения спор передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном действующим Законодательством Российской Федерации.

Актуальная информация об адресах центров урегулирования убытков ПАО СК «РОСГОССТРАХ», принимающих документы о наступлении страхового случая, имеется на официальном сайте РОСГОССТРАХ - www.RGS.ru, а так же указанную информацию можно получить позвонив по круглосуточному номеру телефона ПАО СК «РОСГОССТРАХ» +7 (800) 200 99 77 в Единый Диспетчерский Центр Росгосстраха.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что Правила страхования ответственности органов управления воздушным движением, владельцев и операторов аэропортов № ____, в редакции, действующей на дату заключения Договора страхования получил, с их содержанием и условиями Договора страхования ознакомлен, согласен и обязуется их выполнять.

За Страхователя:

ЗАЯВЛЕНИЕ

О страховании ответственности органов управления воздушным движением,
владельцев и операторов аэропортов

Прошу заключить Договор страхования ответственности органов управления воздушным движением, владельцев и операторов аэропортов на условиях, предусмотренных Правилами страхования ответственности органов управления воздушным движением, владельцев и операторов аэропортов (в дальнейшем – «Правила страхования»).

1. Название и местонахождение аэропорта.

2. Длина и направление (курс) взлетно-посадочных полос.

3. Общее количество взлетно-посадочных операций, выполняемых самолетами - в текущем году и в следующем году.

4. Разбивка взлетов и посадок самолетов в процентном отношении на операции, выполняемые широкофюзеляжными и обычными типами самолетов.

Регулярные авиаперевозки	В текущем году и в последующем году
-----------------------------	--

Чартерные авиаперевозки	В текущем году и и в последующем году
----------------------------	--

Авиаперевозки, выполняемые авиацией общего назначения	В текущем году и в последующем году
--	--

Авиаперевозки, выполняемые военными само- летами	В текущем году и в последующем году
---	--

5. Типы самолетов, базирующихся в данном аэропорту.

6. Какой самолет, имеющий максимальную пассажировместимость, регулярно обслуживается в данном аэропорту.

7. Объемы пассажирских авиаперевозок - в текущем году и в следующем году.

8. Объемы грузовых перевозок - в текущем и в следующем году.

9. Какова ответственность администрации аэропорта за следующие службы:

- а) Ангары
- б) Командно-диспетчерский пункт
- в) перрон и службы, обеспечивающие обслуживание самолетов.
- г) заправка самолетов топливом и хранение топлива
- д) Служба бортипитания
- е) Обработка груза
- ж) Спецконтроль (включая проверку пассажиров и проверку багажи пассажиров).

Если какие-либо из этих служб выполняются концессионерами, полностью ли избавляется администрация аэропорта от ответственности? Какие обязательства по страхованию возлагаются на концессионеров?

10. В том случае, когда аэропорт обеспечивает ангарные сооружения для третьих лиц, пожалуйста, сообщите следующее:

- Типы обслуживаемых самолетов.
- Пропускная способность ангаров.
- Максимальная стоимость любого одного самолета.
- Средняя стоимость всех самолетов, размещаемых в одном ангаре.

11. Подсчитанный общий объем ежегодных денежных поступлений из всех источников дохода, разбитый на категории в соответствии с подпунктами позиции 9, включая денежные поступления от концессионных служб.

12. Если ранее производилось страхование, опишите детально все выплаченные и неуплаченные суммы по претензиям (иску). Если страхование не проводилось, опишите детально все выплаты, произведенные истцам.

13. Безопасность.

- а) Закрыт ли аэропорт полностью, или имеется ограждение, какого оно вида?
- б) Как много входных ворот имеется в аэропорту и какие средства обеспечения безопасности действуют у этих ворот?
- в) Какие виды спецконтроля и досмотра проходят пассажиры в здании аэровокзала перед вылетом?
- г) Имеются ли в распоряжении пункты таможенного досмотра, и какие виды таможенных складов имеются для хранения товаров, не оплаченных пошлиной?
- д) Кратко укажите как обрабатывается груз и багаж пассажиров. Является ли это обязанностью администрации аэропорта?
- е) Владельцы поставляют свое собственное оборудование для обработки багажа и груза и набирают штат служащих или это является обязанностью аэропорта?
- ж) Предусмотрены ли автобусы для транспортировки пассажиров от здания аэровокзала в аэропорту до самолета и обратно?
- з) Какие виды проверок и контроля существуют для транспортных средств, имеющих разрешение для проезда в зону аэропорта?

14. Специальное оборудование.

а) Какое оборудование для борьбы с пожаром предусматривается в каждом аэропорту. Укажите, пожалуйста, кто несет ответственность за гарантию соблюдения норм безопасности.

б) Существует ли постоянно проживающий штат пожарников, всегда ли они используются только как пожарные, или они имеют еще какие-нибудь обязанности.

15. Если предусмотрена служба управления воздушным движением, пожалуйста, сообщите следующее:

а) Обеспечивается ли полный обзор зоны маневрирования из командно-диспетчерского пункта (КДП)?

б) Обеспечивается ли полный обзор зоны мест стоянок самолетов из КДП?

в) Имеются ли службы управления заходом на посадку и аэродромные службы?

г) Используется ли радиолокатор для контроля за заходом на посадку, если используется, укажите тип и рабочую зону?

д.) Используется ли радиолокатор для каких-либо других целей на аэродроме?

е.) Имеется ли вспомогательный обзорный радиолокатор?

ж) Укажите предусматриваемые радиосредства.

з) регистрируются ли радио- и телефонные передачи?

и) Имеются ли в распоряжении радиопеленгатор?

к) Какова зона ответственности в аэропорту?

л) Несет ли аэропорт ответственность за любой другой аэропорт, расположенный рядом, или, за пролеты над аэропортом?

м) Сколько авиадиспетчеров находятся на дежурстве одновременно?

н) Сколько авиадиспетчеров выделено для аэропорта?

о) Укажите обычную продолжительность дежурства.

п) Имеются ли на КДП военные авиадиспетчеры для обеспечения связи? Если да, то кому они подчиняются?

р) Укажите, какой центр управления воздушным движением несет ответственность за воздушное пространство за пределами аэропорта.

Страхователь (должность, подпись, фамилия, и.о.)

М.П.

Дата:

Для Страхователя – физического лица:

Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, устанавливаемом заключаемым Договором страхования и/или Правилами страхования, на условиях которых предполагается заключение Договора, перечисленных в настоящем заявлении и в Договоре и/или Правилах страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

_____/_____/_____
ПОДПИСЬ / ФИО / ДАТА

Для договора страхования, заключаемого с юридическими лицами/индивидуальными предпринимателями, в которых застрахованными лицами/выгодоприобретателями являются физические лица. Настоящим Страхователь подтверждает, что им в установленном Федеральным законом «О персональных данных» порядке получено согласие субъектов персональных данных (физических лиц – выгодоприобретателей / застрахованных лиц) на передачу их персональных данных Страховщику для заключения и исполнения договора страхования.

_____ / _____ / _____
ПОДПИСЬ / ФИО / ДАТА

ПОЛИС № _____
страхования ответственности органов управления воздушным движением,
владельцев и операторов аэропортов

Настоящий Полис выдан _____ (далее именуется Страховщик)
в соответствии с «Правилами страхования ответственности органов управления
воздушным движением, владельцев и операторов аэропортов» № _____ в редакции,
действующей на момент заключения полиса.

Страхователь _____

Адрес _____

Вид деятельности: _____

Застрахованное лицо _____

Условия страхования (отметить нужное):

За вред, причинный жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц	
За вред, причиненный воздушному судну	
За вред, причинный жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов	

Общая страховая сумма _____

Лимит ответственности по каждому страховому случаю:

жизни и

здоровью _____

имуществу _____

Страховой тариф: _____

Франшиза _____ (в % к страховой сумме или руб.) _____

Страховая премия : _____

Порядок уплаты:

- единовременно _____

- в рассрочку _____

1 взнос _____ до «__» _____ 20__ г.

2 взнос _____ до «__» _____ 20__ г.

Страховщик информирует страхователя:

- о факте просрочки уплаты страхового взноса

- о факте неполной уплаты страхового взноса

Период страхования : с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Актуальная информация об адресах центров урегулирования убытков ПАО СК «РОСГОССТРАХ»,
принимающих документы о наступлении страхового случая, имеется на официальном сайте
РОСГОССТРАХ - www.RGS.ru, а так же указанную информацию можно получить позвонив по
круглосуточному номеру телефона ПАО СК «РОСГОССТРАХ» +7 (800) 200 99 77 в Единый
Диспетчерский Центр Росгосстраха.

Полис выдан:

Страховщик:

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, ВЛАДЕЛЬЦЕВ И ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ

Таблица 1. Размер базовых страховых тарифов и базовых страховых сумм

Вариант страхования	Базовая страховая сумма, руб.	Базовый страховой тариф, % от страховой суммы
Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц, за исключением вреда, причиненного воздушному судну, и исключая ответственность за вред, причиненный в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов (п. 4.2.1. Правил)	300 000 000	0,28
Ответственность за причинение вреда воздушному судну (п. 4.2.2. Правил)	300 000 000	0,47
Ответственность за причинение жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов (п. 4.2.3. Правил)	100 000 000	0,19

Страховщик имеет право применять поправочный коэффициент из диапазона 0,1–3,0 к базовым страховым тарифам из Таблицы 1, учитывающий фактический размер страховой суммы.

Если договором страхования предусмотрено распространение страховой защиты на случай реализации рисков войны и аналогичных опасностей в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 52E, AVN 52F, AVN 52G (пп. л) п. 4.2.3. Правил), к соответствующему базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент 1,0–5,0 в зависимости от вида (видов) застрахованной деятельности, особенностей территории страхования, иных факторов.

Если по договору страхования Страховщик принимает на себя обязательство признать страховыми случаями события, повлекшие возникновение ответственности

Страхователя и/или Застрахованного в результате действий аэродромных диспетчеров (пп. м) п. 4.2.3. Правил), к соответствующему базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент 1,0–3,0 с учетом степени страхового риска.

Если договором страхования предусматривается возмещение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в результате:

- проведения любых авиационных мероприятий, таких как авиационные выставки, салоны и шоу, демонстрационные, показательные, фигурные, акробатические полеты, полеты с целью испытаний, тренировки, установления рекорда, соревнования и т.п., а также если вред причинен каким-либо сооружением, используемым для размещения зрителей в связи с этими мероприятиями (пп. о) п. 4.2.3. Правил);
- реконструкции, сноса, разборки, ремонта и иных работ, осуществляемых вне обычного содержания и обслуживания сооружений, зданий, помещений, машин, механизмов, оборудования и транспортных средств аэропорта, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов и подъездных путей самим Страхователем и/или Застрахованными лицами, и/или иными лицами по договору, заключенному со Страхователем, и/или Застрахованными лицами (пп. о) п. 4.2.3. Правил)

Страховщик имеет право применить поправочный коэффициент 1,0–3,0 к базовому страховому тарифу по риску «Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц, за исключением вреда, причиненного воздушному судну, и исключая ответственность за вред, причиненный в результате недостатков, дефектности авиационных продуктов» с учетом увеличения степени страхового риска.

Базовые страховые тарифы рассчитаны с учетом того, что договором страхования установлена агрегатная страховая сумма (п. 5.2. Правил). В противном случае (неагрегатная страховая сумма) к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент в диапазоне 1,0–1,5, зависящий от условий страхования, вида страхового риска.

Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования 1 год. При сроке страхования менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный) к базовым страховым тарифам применяются следующие поправочные коэффициенты (Таблица 2):

Таблица 2. Размер поправочного коэффициента к базовому страховому тарифу при страховании на срок менее года

Срок действия договора, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1

При страховании на срок более года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

Базовые страховые тарифы рассчитаны на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату взноса при сроке страхования не более 1 года) (п. 5.7. Правил). При уплате годовой премии в рассрочку к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением франшизы к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент, зависящий от размера и способа установления (в процентах к страховой сумме, в абсолютном выражении) франшизы, вида риска: 0,3–1,0 – при безусловной франшизе, 0,6–1,0 – при условной франшизе.

При установлении в пределах страховой суммы по договору страхования отдельных страховых сумм (лимитов возмещения) в части возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью Третьих лиц, в части возмещения вреда, причиненного имуществу Третьих лиц, на каждый единичный страховой случай или для серии страховых случаев в результате одного происшествия и т.п. (пп. 5.3., 5.4. Правил), к соответствующему базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,6–1,0 в зависимости от соотношения указанных страховых сумм и общей страховой суммы по договору, прочих условий страхования.

Страховщик также имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

- 0,3–2,0 - вид застрахованной аэропортовой деятельности;
- 0,4–2,0 - тип обслуживаемых воздушных судов, выполняемые ими операции;
- 0,4–4,0 - грузо-/пассажирооборот аэропорта, среднее количество взлетно-посадочных операций;
- 0,6–4,0 - организация системы безопасности (в том числе противопожарной) и работа аварийно-спасательных служб;
- 0,1–8,0 - наличие и размеры претензий (исков) за годы, предшествующие году страхования, индивидуальные условия договора и иные факторы страхового риска.