

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
(ТИПОВЫМ (ЕДИНЫМ)) № 149**

Таблица 1. Базовые страховые тарифы при страховании грузов, отличных от выставочных экспонатов, на период их транспортировки по условиям страхования А/В/С

Вид транспорта	Базовый страховой тариф, % от страховой суммы		
	УСЛОВИЕ А	УСЛОВИЕ В	УСЛОВИЕ С
АВТОМОБИЛЬНЫЙ	0,24	0,17	0,12
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	0,22	0,15	0,11
АВИАЦИОННЫЙ	0,18	0,13	0,09
МОРСКОЙ	0,22	0,15	0,11
ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ	0,18	0,13	0,09
ТРУБОПРОВОДНЫЙ	0,25	0,18	0,13

Таблица 2. Базовые страховые тарифы страхования выставочных экспонатов

Период ответственности	Вид транспорта	Базовый страховой тариф, % от страховой суммы
в период транспортировки	АВТОМОБИЛЬНЫЙ	0,30
	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	0,40
	АВИАЦИОННЫЙ	0,23
	МОРСКОЙ	0,47
	ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ	0,43
в период экспонирования		0,22

Базовые страховые тарифы по страхованию прочих грузов и базовые страховые тарифы по страхованию выставочных экспонатов на период транспортировки рассчитаны при условии, что ответственность Страховщика распространяется только на период транспортировки груза. При распространении ответственности Страховщика на период временного хранения груза применяется поправочный коэффициент из диапазона 1,0–2,0 в зависимости от территории расположения склада, продолжительности периода хранения груза.

Базовые страховые тарифы рассчитаны при страховании разовой перевозки грузов (страхование по Полису страхования). При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях (страхование по Генеральному полису) может применяться поправочный коэффициент 0,7–1,0 в зависимости от объема перевозок, условий страхования.

Базовые страховые тарифы при страховании выставочных экспонатов в период экспонирования рассчитаны при условии, что период экспонирования составляет 1 месяц. Если период экспонирования составляет менее 1 месяца, то применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,5–1,0. Если период экспонирования превышает 1 месяц, то страховой тариф получается путем умножения базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в месяцах (при этом неполный месяц считается за полный).

Если договором страхования предусмотрена обязанность Страховщика возместить ущерб, причиненный грузу вследствие событий, предусмотренных дополнительными Условиями/дополнительными страховыми покрытиями, то к соответствующим базовым тарифам применяется поправочный коэффициент из Таблицы 3 с учётом увеличения объёма ответственности Страховщика:

Таблица 3. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам при страховании по дополнительным Условиям/дополнительным страховым покрытиям

Вариант дополнительного страхового покрытия	Поправочный коэффициент (диапазон)
Условие «Военные риски»	1,0–3,0
Условие «Забастовочные риски»	1,0–3,0
Условие «Террористические риски»	1,0–3,0
Условие «Недостача груза при целостности наружной упаковки»	1,0–2,5
Условие «Рефрижераторный риск»	1,0–2,5
Условие «Риски мошенничества»	1,0–3,0
Условие «Риски пиратства»	1,0–3,0
Наводнение, землетрясение и цунами (только для Условий «В» и «С»)	1,0–1,5
Обесценение груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности упаковки (только для Условий «В» и «С»)	1,0–1,5
Противоправные действия третьих лиц в части рисков кражи со взломом, грабежа, разбоя и гибели и повреждения застрахованного груза в результате этих действий (только для Условий «В» и «С»)	1,0–2,0
Недоставка груза (неприбытие в пункт назначения целых мест груза без доказательств и/или причин неприбытия) (только для Условий «В» и «С»)	1,0–5,0
Снижение стоимости выставочных экспонатов/потеря товарного вида выставочного оборудования после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с выставочными экспонатами и выставочным оборудованием, приведшая к их уценке (только для Условия «Выставочные экспонаты»)	1,0–5,0

В случае, когда договором страхования предусмотрено возмещение следующих расходов:

- расходы, связанные с транспортировкой застрахованного груза до места доставки груза (транспортные расходы);
 - таможенные платежи и акцизы, иные виды государственных пошлин, налогов и сборов, взимаемых государственными органами;
 - налог на добавленную стоимость (НДС) застрахованного груза, подлежащий уплате Страхователем (Выгодоприобретателем);
 - ожидаемая прибыль в размере не более 20% от страховой стоимости застрахованного груза;
 - расходы по транспортировке поврежденного имущества к месту ремонта и обратно,
- Страховщик имеет право применять повышающий коэффициент 1,0–2,0 в зависимости от соотношения страховой суммы по страхованию дополнительных расходов и страхованию грузов, периода ответственности, условий страхования.

Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии, что застрахованными считаются грузы, перевозимые и транспортируемые по территории всего мира (п. 3.3. Правил), в противном случае Страховщик имеет право применять понижающий коэффициент 0,7–1,0.

Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии, что система возмещения пропорциональная. Если договором страхования предусмотрена иная система страхового возмещения (п. 5.4. Правил), применяется повышающий коэффициент 1,0–3,0 в зависимости от соотношения страховой суммы и действительной стоимости, характеристик застрахованного груза, варианта страхового покрытия.

Если договором страхования предусматривается страхование «с валютным эквивалентом» (пункт 5.5. настоящих Правил), Страховщик имеет право применять к базовому страховому тарифу поправочный коэффициент 1,0–1,5 в зависимости от тенденции изменения курса соответствующей валюты.

Базовые страховые тарифы рассчитаны на единовременную уплату премии при страховании разовой перевозки грузов или при страховании разных партий грузов в рамках одного договора (контракта). При уплате премии в рассрочку (п. 7.1.1. настоящих Правил) к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением франшизы (п. 7.3. настоящих Правил) в зависимости от размера, типа и способа установления франшизы, а также вида грузов и застрахованных рисков, к

базовым страховым тарифам применяется понижающий коэффициент 0,5–1,0.

Страховщик также имеет право применять к настоящим страховым тарифам следующие поправочные коэффициенты, в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (Таблица 4):

Таблица 4. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам с учетом обстоятельств, влияющих на степень страхового риска

Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Поправочный коэффициент (диапазон)
Специфика груза (в т.ч. при страховании опасных грузов), род упаковки	0,2–5,0
Характеристики перевозочных средств, участвующих в транспортировке, способ отправки и перевозки груза	0,3–5,0
Маршрут следования, дальность, климатические условия, специфика пунктов отправления и назначения	0,2–4,0
Наличие перевалок/перегрузок/дозагрузок, частичная разгрузка на маршруте следования	1,0–2,0
Характеристика и принадлежность склада, способ хранения (при распространении ответственности на период временного хранения)	0,7–2,0
Условия обеспечения сохранности груза (наличие запорно-пломбировочных устройств, иных запорных устройств и пломбиров), наличие охраны (сопровождения)	0,5–1,0
История страхования, сведения о предыдущей практике транспортировки аналогичных грузов, иные факторы и индивидуальные условия договора страхования	0,1–6,0

Страховщик вправе применить к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты с учётом условий договора страхования и обстоятельств, влияющих на степень страхового риска в диапазоне:

0,1–9,0 – индивидуальные условия и иные факторы риска.