

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ К КОМБИНИРОВАННЫМ ПРАВИЛАМ АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ № 238

Таблица 1. Базовые страховые тарифы и базовые страховые суммы

<i>Класс риска</i>	<i>Базовая страховая сумма, млн. рублей</i>	<i>Базовый страховой тариф, % от страховой суммы</i>
Страхование воздушных судов/агрегатов/запасных частей (п. 4.3 Правил)	220	1.61
Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам (п. 4.4.1а Правил)	1 100	0.04
Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам (п. 4.4.1б Правил)	1 300	0.10
Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам (п. 4.4.1в Правил)	1 150	0.08
Страхование от несчастного случая (п. 4.6 Правил)	15	0.62
Страхование ответственности за качество авиационной продукции (п. 4.4.1г Правил)	500	0.50

В случае необходимости страхования при уровне нагрузки меньшем, чем указанный в структуре тарифной ставки, пересчет базовых тарифов под новый уровень нагрузки производится по следующей формуле:

$$T_6^H = T_6 \cdot \frac{(1-f)}{(1-f_H)}$$

где T_6 – базовый брутто-тариф, f – уровень нагрузки, в соответствии со структурой тарифной ставки, f_H – новый уровень нагрузки, T_6^H – соответствующий ему брутто-тариф.

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВЫМ ТАРИФАМ

Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам следующие поправочные коэффициенты, в зависимости от прочих обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (Таблица 2). В таблице 2 страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам/пассажирам/грузовладельцам и страхование ответственности за качество авиационной продукции объединены под названием «страхование ответственности». Если в описании конкретного фактора или обстоятельства, влияющего на степень страхового риска, не упомянут конкретный класс риска, то предполагается, что соответствующий поправочный коэффициент имеет отношение ко всем рассматриваемым классам рисков.

Таблица 2. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам с учетом обстоятельств, влияющих на степень страхового риска

Рисковые факторы и обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Коэффициент к базовому страховому тарифу
Базовый страховой тариф по страхованию воздушных судов/агрегатов/запасных частей рассчитан при условии, что застрахованы все риски, перечисленные пп. 4.3.1-4.3.4 Правил. В ином случае (п. 4.3.5 Правил) Страховщик имеет право применить поправочный коэффициент из диапазона:	0.2-1.0
Базовый страховой тариф по страхованию воздушных судов/агрегатов/запасных частей рассчитан на покрытие событий, произошедших с застрахованным объектом во время полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) (п. 9.7 Правил). При	0.8-3.0

Рисковые факторы и обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Коэффициент к базовому страховому тарифу
установлении иного объема ответственности Страховщика к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент из диапазона:	
Базовый тариф по страхованию воздушного судна/его агрегатов/запасных частей рассчитан при условии, что размер страхового возмещения по случаям повреждений отдельных элементов (частей) воздушного судна не может превышать установленной для этой составной части доли в страховой сумме, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме по воздушному судну» (Приложение № 3.13 к Правилам) (п. 6.5 Правил). Если договором страхования предусмотрен иной порядок возмещения, к базовому тарифу может применяться коэффициент из диапазона:	0.7-4.0
Базовый тариф по страхованию воздушного судна/его агрегатов/запасных частей соответствует условию пропорционального возмещения убытков в случае установления страховой суммы ниже действительной стоимости (п. 6.3.2 Правил). Если договором страхования предусмотрен иной порядок расчета страхового возмещения, то возможно применение коэффициента из диапазона:	1.0-3.0
При страховании воздушного судна/его агрегатов/запасных частей в случае изменения в договоре страхования условия о не применении франшизы, если в результате происшествия произошла полная гибель или конструктивная гибель) или пропая без вести воздушного судна (п. 6.13.3. Правил), возможно применение коэффициента из диапазона:	0.8-1.0
Поскольку при страховании ответственности отношение страховой выплаты (при условии наступления убытка) к страховой сумме существенно зависит от размера страховой суммы (поэтому не может считаться одинаково распределенным для договоров страхования с разными страховыми суммами), Страховщик имеет право применять поправочные коэффициенты из указанного диапазона, учитывающие фактический размер страховой суммы.	0.1-5.0
При страховании ответственности за качество авиационной продукции базовый страховой тариф предполагает, что покрываются все риски/события, перечисленные в пп. 6.1-6.2 Приложения № 2 к Правилам. При установлении иного объема ответственности Страховщика (п. 6.3 Приложения № 2 к Правилам) применяется коэффициент из указанного диапазона в зависимости от перечня покрываемых рисков/событий.	0.4-1.0
Базовые тарифы по страхованию ответственности соответствуют условию страхования без установления ретроактивного периода. При установлении ретроактивного периода возможно применение коэффициента из диапазона:	1.0-1.5
Базовые тарифы по страхованию воздушных судов/агрегатов/запасных частей и ответственности предполагают агрегатную страховую сумму по договору (п. 6.11.1 Правил, п. 12.2.1 Приложения № 2 к Правилам). В противном случае к базовым тарифам применяется коэффициент из диапазона:	1.0-1.3
При установлении в пределах страховой суммы по договору страхования отдельных лимитов ответственности/страхового возмещения, например, лимитов страхового возмещения по одному страховому случаю, к отдельным элементам застрахованного имущества, в отношении выплат одному потерпевшему, в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц, в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц и т.п. (п. 6.9 Правил, п. 6.12 Правил, п. 12.1 Приложения № 2 к Правилам), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент из указанного диапазона, в зависимости от соотношения указанных лимитов и общей страховой суммы по договору, условий страхования.	0.5-1.0
Базовый страховой тариф по страхованию от несчастного случая предполагает, что застрахованы все риски, перечисленные в п. 5 Приложения № 1 к Правилам. В ином случае Страховщик имеет право применить поправочный коэффициент из диапазона:	0.2-1.0
Базовый тариф по страхованию от несчастного случая предполагает, что страховая выплата в случае установления инвалидности Застрахованному лицу осуществляется в размере, соответствующем пп. 13.2-13.4 Приложения № 1 к Правилам, а в случае временной нетрудоспособности Застрахованного – в размере 0.1% от страховой суммы за каждый подтвержденный день временной	0.5-5.0

Рисковые факторы и обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Коэффициент к базовому страховому тарифу
нетрудоспособности. При изменении этих параметров в зависимости от перечня застрахованных рисков к страховому тарифу может быть применен коэффициент из диапазона:	
Базовый тариф по страхованию от несчастного случая соответствует условию о периоде действия страхования, указанному в п. 8 Приложения № 1 к Правилам. В случае установления иного периода действия страхования (п. 8.1 Приложения № 1 к Правилам) возможно применение коэффициента из диапазона:	1.0-2.0
В рамках страхования от несчастного случая при изменении в договоре страхования условия о размере страховой выплаты в случае, если произошло несколько страховых событий (п. 13.7 Приложения № 1 к Правилам), возможно применение поправочного коэффициента из диапазона:	0.85-3.00
При страховании с установлением франшизы к базовым страховым тарифам применяется коэффициент из указанного диапазона, зависящий от типа и размера франшизы, риска, характеристик застрахованного имущества, условий страхования (п. 6.13 Правил).	0.3-1.0
Базовые страховые тарифы соответствует сроку страхования 1 год. При сроке страхования менее одного года, к базовым тарифам применяется поправочный коэффициент из указанного диапазона (п. 7.9 Правил). При страховании на срок более года поправочный коэффициент рассчитывается в соответствии с формулой, указанной в п. 7.10 Правил.	0.2-0.95
При заключении договора страхования на один рейс (полет) (п. 9.6 Правил) в зависимости от конкретных условий эксплуатации и характеристик застрахованного объекта, специфики рейса к базовым страховым тарифам применяется коэффициент из диапазона:	0.05-0.50
Базовые страховые тарифы предполагают годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату взноса при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку (п. 7.5 Правил) к базовым страховым тарифам применяется коэффициент из указанного диапазона, зависящий от количества и сроков платежей.	1.0-1.2
При страховании с установлением размера страховой суммы в валютном эквиваленте (п. 13.21 Правил) к базовым тарифам применяется поправочный коэффициент из указанного диапазона в зависимости от тенденции изменения курса соответствующей валюты, условий договора по порядку определения курса валюты для расчёта страховой выплаты.	1.0-1.2
При изменении стандартного перечня исключений/расширении страхового покрытия/ изменении перечня включенных/исключенных положений и оговорок к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент из диапазона:	0.05-5.0
<p>Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных факторов на степень страхового риска:</p> <ul style="list-style-type: none"> • тип, модель, назначение/использование воздушного судна, его эксплуатационные и технические характеристики; 0.2-4.0 • год выпуска, срок эксплуатации, степень износа воздушного судна, количество капитальных ремонтов, вид последнего ремонта, интенсивность использования воздушного судна; 0.1-6.0 • географические районы эксплуатации воздушного судна; 0.7-4.0 • объем застрахованного воздушного парка, объем ответственности Страховщика 0.2-2.0 • уровень квалификации летных экипажей; 0.6-3.0 • пол/возраст Застрахованных лиц (при страховании от несчастного случая) 0.7-5.0 • история страхования, специфика деятельности Страхователя, статистика убытков за последние 5 лет, условия хранения запасных частей, условия организации охраны труда, иные факторы и индивидуальные условия договора страхования. 0.1-10.0 	