

# РОСГОССТРАХ



Публичное акционерное общество  
Страховая Компания «Росгосстрах»

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**к Правилам страхования**  
**гражданской ответственности**  
**за перевозку опасных грузов (кс)**  
**№ 32кс**

(утверждены Приказом Генерального директора от 27 июля 2016 г. № 469)

2016 г.

**Таблица 1. Базовый страховой тариф (% от страховой суммы) и базовая страховая сумма**

Страховой риск	Базовая страховая сумма, руб.	Базовый страховой тариф
Предполагаемое возникновение обязанности страхователя (застрахованного лица) возместить вред, причинённый жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, окружающей среде вследствие любых случайностей и опасностей при перевозке опасных и особо опасных грузов (п. 4.3 Правил)	10 000 000	0,80

Страховщик имеет право применять поправочный коэффициент 0,1–5,0 к базовому страховому тарифу, рассчитанному на базовую страховую сумму из Таблицы 1, учитывающий фактический размер страховой суммы.

Если договором страхования ограничен перечень этапов доставки, на которые распространяется ответственность страховщика (п. 2.2 Правил), применяется поправочный коэффициент 0,4–1,0 в зависимости от конкретного перечня этапов доставки, иных условий страхования.

Базовый страховой тариф соответствует определению страхового риска с учётом стандартного перечня исключений и ограничений, установленных Правилами. При изменении объема ответственности Страховщика (пп. 4.3.6, 4.3.7 Правил) применяется поправочный коэффициент 1,0–5,0 с учетом увеличения объёма ответственности.

При установлении в пределах страховой суммы по договору лимитов ответственности, например, на один страховой случай (п. 5.3 Правил) применяется понижающий коэффициент из диапазона 0,6–1,0 в зависимости от соотношения указанной страховой суммы и страховой суммы по договору, прочих условий страхования.

Базовый тариф рассчитан с учётом того, что страховая сумма по договору страхования уменьшается на сумму страховых выплат по предыдущим страховым случаям (п. 5.5 Правил). В противном случае применяется повышающий коэффициент в диапазоне 1,0–1,3, зависящий от условий страхования.

При страховании с установлением франшизы (п. 6.1 Правил) к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,4–1,0, зависящий от размера и типа франшизы, способа ее установления.

Базовый страховой тариф рассчитан на единовременную уплату премии (п. 7.4 Правил). В случае уплаты премии в рассрочку к базовому страховому тарифу может применяться повышающий коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

Базовый тариф рассчитан в предположении, что страховое возмещение соответствует объему, указанному в пп. а) - в) п. 11 5 Правил. В случае включения в страховое покрытие расходов, указанных в пп. г), д) п. 11 5 Правил применяется поправочный коэффициент из диапазона 1,0–2,0.

При страховании на срок менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный) к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты (Таблица 2):

**Таблица 2. Размер понижающего коэффициента к базовому страховому тарифу при страховании на срок менее года**

Период страхования, мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Поправочный коэффициент	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

При страховании на срок более года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

Дополнительно страховщик имеет право применять к базовому страховому тарифу следующие поправочные коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от объема ответственности, а также с учетом различных обстоятельств, влияющих на степень страхового риска:

0,3–9,0	-	тип опасного груза, вид упаковки;
0,3–5,0	-	характеристики используемого транспорта: вид (железнодорожный, водный (морской/речной), автомобильный, авиационный), специфика (техническое состояние, максимальная грузоподъемность и т.д.) и т.п.;
0,2–4,0	-	маршрут транспортировки, дальность, климатические/погодные условия, специфика пунктов отправления и назначения;
0,01–0,15	-	страхование на рейс (п. 8.1 Правил), при этом не применяется коэффициент из Таблицы 2;
0,2–8,0	-	история страхования (наличие, количество, размер и характер убытков за последние 5 лет), иные факторы и индивидуальные условия договора.