

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «РОСГОССТРАХ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор



Фрай Николаус Хайрих

13.05.2019 года

## ПРАВИЛА страхования воздушных судов в постройке (типовые (единые))

№ 75

(Утверждены решением Исполнительной Дирекции от 29.09.2000, протокол № 265;  
в редакции, утвержденной решением Исполнительной Дирекции от 25.07.2001, протокол № 120;  
в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 30.06.2006 № 41;  
в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 13.03.2009 № 24;  
в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 16.01.2014 № 9;  
в редакции, утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 13.05.2019 № 485)

Москва,  
2019

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Субъекты страхования
  2. Объект страхования
  3. Страховые случаи и страховые риски
  4. Порядок определения страховой суммы. Франшиза
  5. Порядок определения страхового тарифа, страховой премии, страхового взноса
  6. Срок страхования
  7. Территория действия договора страхования
  8. Договор страхования – порядок его заключения, исполнения, прекращения, внесения в него изменений и дополнений
  9. Права и обязанности сторон договора страхования
  10. Права и обязанности сторон при наступлении страхового случая
  11. Порядок определения размера убытков и осуществления страховой выплаты
  12. Основание отказа в страховой выплате
  13. Непреодолимая сила (форс-мажор)
  14. Порядок рассмотрения споров
- Приложения 1 – 5

## **I. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховые общества Росгосстраха (ПАО СК «Росгосстрах») (далее по тексту Страховщик), заключают с физическими и юридическими лицами любой организационно-правовой формы, именуемыми в дальнейшем «Страхователь», договоры страхования воздушных судов в постройке и гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц при постройке воздушных судов.

Страхователями могут быть физические лица, предприятия и организации, осуществляющие постройку (ремонт, испытания) воздушных судов и имеющие соответствующие разрешения (лицензии): конструкторские бюро, серийные и ремонтные заводы (базы), летно-испытательные комплексы и т.п.

1.2. Выгодоприобретателем по настоящим Правилам может быть физическое или юридическое лицо, названное в договоре страхования, в пользу которого заключен договор страхования и которому производится страховая выплата.

1.2.1. Договоры страхования гражданской ответственности заключаются в пользу физических и юридических лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретатели) при постройке воздушных судов.

1.3. Другими лицами по настоящим Правилам являются потерпевшие: физические и юридические лица, которые имеют право в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, требовать возмещения, причиненного им вреда: физического и/или имущественного (в дальнейшем именуемые - “другие лица”, “потерпевшие”) в связи с осуществлением Страхователем деятельности по постройке (ремонту, испытаниям) воздушного судна.

1.3.1. В число других лиц не включаются работники Страхователя, исполняющие трудовые (служебные, должностные) обязанности на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера, и вред которым причинен при исполнении ими этих обязанностей.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения воздушного судна, а также имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

2.2.1. воздушные суда, находящиеся в постройке;

2.2.2. части воздушного судна в стадии постройки (фюзеляж, крылья, хвостовое оперение, стабилизаторы), иные части воздушного судна (двигатели, агрегаты), а также оборудование, входящие в комплектацию воздушного судна.

2.3. На страхование может быть принят риск гражданской ответственности, как Страхователя, так и иного названного в договоре страхования лица, на которое такая ответственность может быть возложена (застрахованное лицо).

2.4. Страховая защита распространяется на случай возникновения гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) в связи с:

- а) причинением вреда жизни или здоровью других лиц (физический ущерб);
- б) утратой (гибелью) или повреждением имущества других лиц (имущественный ущерб);
- в) причинением вреда окружающей природной среде.

2.5. Наличие имущественного интереса у Страхователя или Выгодоприобретателя подтверждается при принятии решения о страховой выплате в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

2.6. Договор страхования воздушного судна или частей воздушного судна в постройке, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса, недействителен.

### 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям.

3.2. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования.

3.3. Страховыми рисками по настоящим Правилам страхования, при условии того, что указанные ниже события:

а) произошли в ходе постройки Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) воздушного судна;

б) произошли в период действия страхования;

в) произошли на территории страхования;

г) не связаны с ответственностью по договорным обязательствам перед другими физическими и юридическими лицами в связи со строительством воздушного судна;

д) не связаны с ущербом, причиненным имуществу Страхователя (Выгодоприобретателя), расположенному на месте постройки воздушного судна, но не относящемуся к постройке воздушного судна;

е) не связаны с возмещением косвенных убытков, включая неустойки, упущенную выгоду и др., в том числе убытки от перерыва в производстве;

ж) не связаны с убытками, возникшими в результате ошибочного проектирования (ошибок в конструкции), дефектов материала или ошибок, допущенных изготовителями (поставщиками комплектующих);

з) не связаны с возмещением морального вреда;

и) не наступили в результате умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или застрахованного лица, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

к) не наступили в результате естественного износа, естественной потери качества и внешнего вида (царапины, сколы на окрашенных или полированных поверхностях и т.п.), коррозии, ржавчины, накипи, гниения, самовозгорания или других естественных свойств застрахованного имущества и его элементов, а также отдельных конструктивных деталей и материалов незастрахованного имущества;

л) не наступили вследствие кражи застрахованного имущества непосредственно после наступления страхового случая;

м) не наступили в результате военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войной, народных волнений всякого рода или забастовок;

н) не наступили в результате разрыва снарядов или взрывчатых веществ, применения боевого оружия;

о) не наступили в результате акта терроризма, если договором страхования не предусмотрена страховая защита в соответствии с п.3.5. настоящих Правил;

п) не наступили в результате ядерного взрыва, ионизирующей радиации или радиоактивного заражения любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;

р) не связаны с радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;

с) не связаны с изъятием, конфискацией, реквизицией, арестом, или уничтожением воздушного судна по распоряжению государственных органов;

т) не связаны с дополнительными расходами, вызванными изменениями или улучшениями (модернизацией) застрахованных работ или деталей, узлов, агрегатов и др.;

у) не связаны с расходами, вызванными временным или вспомогательным ремонтом, или восстановлением;

ф) не связаны с расходами, произведенными сверх необходимых расходов для восстановления поврежденного застрахованного имущества.

являются:

- повреждение или гибель воздушного судна (частей воздушного судна) в результате:

3.3.1. пожара (включая убытки, вызванные воздействием воды, использованной для пожаротушения, или другими мерами тушения пожара);

3.3.2. падения летательного аппарата, его частей или груза;

3.3.3. взрыва;

3.3.4. стихийных бедствий:

а) удар молнии;

б) буря, вихрь, ураган, смерч, шторм;

в) сель, снежные лавины, камнепад;

г) землетрясение;

д) оползень, просадка грунта;

е) ливень;

ж) цунами;

з) наводнение, затопление, паводок, ледоход.

3.3.5. непреднамеренных ошибок или неосторожности персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при выполнении работ на воздушном судне, находящемся в постройке;

3.3.6. ошибок при эксплуатации и пилотировании воздушного судна при его испытаниях перед сдачей в эксплуатацию;

3.3.7. аварийных событий (авиационные события):

3.3.7.1. повреждения воздушного судна, вызванные обрушением стоек или лесов, падающими частями строящегося воздушного судна;

3.3.7.2. повреждения, вызванные перевозкой (буксировкой) частей воздушного судна по территории (месту) страхования;

3.3.7.3. повреждение воздушного судна в результате чрезвычайных происшествий на земле (в цехе, ангаре, на площадке и других местах страхования, указанных в договоре);

3.3.7.4. повреждение, гибель (авария, катастрофа) воздушного судна при испытании его в воздухе перед сдачей в эксплуатацию.

3.3.8. противоправных действий третьих лиц:

3.3.8.1. Умышленное повреждение или уничтожение застрахованного имущества третьими лицами без цели хищения.

Под третьими лицами понимаются лица, не являющиеся работниками Страхователя (Выгодоприобретателя), не выполняющие работы по гражданско-правовому договору, а также не являющиеся членами семьи Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица.

3.3.8.2. Кража;

3.3.8.3. Грабеж, разбой.

- наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц при постройке воздушных судов по следующим рискам:

3.4.1. причинение вреда жизни, здоровью других лиц;

3.4.2. причинение вреда имуществу других лиц;

3.4.3. причинение вреда окружающей природной среде.

3.5. По соглашению сторон, особо оговоренному в договоре страхования, Страховщик представляет страховую защиту на случай повреждения или гибели воздушного судна, находящегося в постройке, вследствие совершения акта терроризма.

3.6. В соответствии с настоящими Правилами, договор страхования может быть заключен по одному из перечисленных выше рисков или в любой их комбинации.

#### **4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ. ФРАНШИЗА.**

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма при страховании воздушного судна в постройке и/или его частей не должна превышать действительную стоимость застрахованного имущества (страховую стоимость).

4.3. Страховая сумма при страховании воздушного судна или его частей, являющегося предметом постройки, устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной стоимости на основании документов, подтверждающих стоимость застрахованного объекта.

4.3.1. Действительная стоимость устанавливается – в размере полной проектной (сметной) стоимости постройки воздушного судна или стоимости постройки его частей, включая стоимость материала, деталей, оборудования, входящего в состав воздушного судна и изготовленных Страхователем (Выгодоприобретателем и/или застрахованным лицом), заработную плату, транспортные расходы, таможенные пошлины, сборы, а также стоимость материала, деталей и оборудования, поставляемых заказчиком, или стоимость приобретенных Страхователем (Выгодоприобретателем и/или застрахованным лицом) изделий (деталей, оборудования).

4.4. Страховая сумма при страховании имущества, указанного в п. 2.2.2. Правил устанавливается по соглашению сторон в пределах их действительной стоимости на основании документов, подтверждающих стоимость застрахованного объекта:

а) по имуществу, изготавливаемому самим Страхователем (Выгодоприобретателем и/или застрахованным лицом) - по фактической производственной себестоимости;

б) по имуществу, входящему в комплектацию воздушного судна, приобретаемому Страхователем (Выгодоприобретателем и/или застрахованным лицом) - по фактическим затратам Страхователя (Выгодоприобретателя и/или застрахованного лица) на приобретение имущества.

4.5. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц при постройке воздушных судов определяется сторонами по их усмотрению.

4.6. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому застрахованному виду имущества, указанному в договоре страхования.

4.7. Договором страхования может быть предусмотрено установление следующих страховых сумм:

- общая страховая сумма по договору;
- страховая сумма по одному страховому случаю;
- страховая сумма по отдельным объектам страхования или по рискам.

4.8. Если общая страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта от тех же рисков у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает его страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.9. Если страховая сумма установлена в договоре страхования ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.9.1. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.9.2. В случае изменения (увеличения) стоимости работ по контракту (договору подряда), предусмотренной изменениями в проектно-сметной документации по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) в договор страхования могут быть внесены изменения в размер страховой суммы и страховой премии.

Изменение страховой суммы и суммы страховой премии возможно при условии соответствующего изменения договора страхования.

4.10. В договоре страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в оплате убытков (безусловная франшиза).

4.10.1. Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Безусловная франшиза - размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

Она может быть установлена как для всего воздушного судна, так и для отдельных его частей. При этом страховая выплата осуществляется за вычетом размера франшизы из суммы страхового возмещения по каждому отдельному страховому случаю.

4.10.2. Применение франшизы, а также ее размер определяется соглашением сторон.

## **5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ВЗНОСА**

5.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке, размере и сроки, которые установлены договором страхования.

5.2. Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами страховой суммы, величины франшизы, срока действия страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности и степень риска.

5.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учётом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования, и определен в Приложении 1 к настоящим Правилам.

5.3.1. Страховщик вправе при определении размера страховой премии использовать как понижающие, так и повышающие коэффициенты с учетом объекта страхования и других факторов риска.

5.3.2. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

5.4. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно - разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

5.5. Платежи осуществляются в форме безналичного перечисления денежных средств на расчётный счёт Страховщика.

5.6. В рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата, или уплата в меньшем размере Страхователем страховой премии (страхового взноса) по вступившему в силу Договору страхования в предусмотренные Договором страхования сроки, безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя от договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

5.7. В случае расторжения договора страхования, премия, причитающаяся Страховщику должна быть оплачена пропорционально периоду фактического действия страхования. Однако вся премия, начисленная по договору страхования, должна быть оплачена полностью в случае, если до момента прекращения страхования Страховщику заявлено о событии, считающемся страховым случаем по договору страхования.

## **6. СРОК СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования может быть заключен:

- на один год;
- на определенный срок в месяцах;
- на срок более 1 года.

6.2. Договор вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии или первого страхового взноса, если иное не предусмотрено Договором страхования. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие с момента вступления Договора страхования в силу. Если к установленному в Договоре сроку страховая премия/первый страховой взнос не поступила на расчетный счет Страховщика или поступила меньшая сумма, то договор считается не вступившим в силу.

6.2.1. Днем уплаты считается день поступления платежа на счет Страховщика (его представителя), если иное не оговорено в договоре.

6.2.2. Страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, произошедшие после даты подписания акта о приемке работ по договору о постройке соответствующего воздушного судна, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата его окончания.

6.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, который указан в договоре страхования как дата его окончания.

## **7. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования действует на территориях авиационного (самолетостроительного) завода (предприятия), включая: цеха, место постройки (сборочный цех), аэродром, зоны облета воздушного судна, указанных в тексте договора страхования.



7.2. По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещение (буксировку) воздушного судна (или его частей) по территории завода, с территории завода на аэродром или обратно.

Любые перемещения воздушного судна за пределы территории действия договора страхования должны быть согласованы сторонами; при этом в случае изменения степени риска Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной страховой премии в соответствии с законодательством РФ.

## **8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ - ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

8.1. При заключении договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику следующие сведения:

- наименование Страхователя и, если есть, Застрахованных лиц;
- период страхования, срок действия договора страхования;
- заявляемое на страхование имущество;
- размеры, возраст имущества, заявляемого на страхование;
- страховую стоимость заявляемого на страхование имущества;
- страховую сумму;
- риски, от которых предполагается страхование;
- существенные условия содержания и/или эксплуатации заявляемого на страхование имущества, условия охранной и пожарной безопасности;
- территория страхования;
- способ и порядок возмещения ущерба;
- наличие/отсутствие у Страхователя действующих (действовавших) договоров страхования со Страховщиком;
- результаты страхования по предыдущим договорам страхования;
- наличие франшизы и ее размер;

Указанные сведения могут быть сообщены Страховщику в письменном или устном заявлении (по согласованию со Страховщиком) о заключении договора страхования. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника принятой Страховщиком формы (Приложение 2).

8.2. Для подтверждения достоверности информации, сообщенной Страхователем при заключении договора страхования, а также в целях идентификации Страхователя и потенциальных Застрахованных лиц Страховщиком могут быть запрошены следующие документы (оригиналы или копии):

- а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:
- паспорта гражданина РФ;
  - общегражданского заграничного паспорта;
  - паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
  - военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
  - временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
  - иных документов, признаваемых в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность.

Для иностранного гражданина:

- паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;

Для лиц без гражданства, если оно постоянно проживает на территории РФ:

- вида на жительство в РФ.

Для иных лиц без гражданства - одного из следующих документов:

– документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;

– разрешения на временное проживание;

– вида на жительство;

– иного документа, предусмотренного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.

Для юридических лиц резидентов РФ:

- свидетельства о регистрации;

- и свидетельства о постановке на налоговый учет.

Для юридических лиц нерезидентов;

- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;

- и свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.

Для индивидуальных предпринимателей:

- документы, указанные для физического лица;

- свидетельство о постановке на учёт физического лица в территориальном органе ФНС России.

– свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.

б) документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения имуществом (свидетельство о регистрации права собственности, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды или иные, заменяющие их, документы);

в) предписания по устранению нарушений требований пожарной безопасности (при наличии) и Декларации промышленной безопасности.

г) контракт (договор) на постройку воздушного судна (воздушных судов);

д) техническую документацию по заявляемому на страхование воздушному судну и его частям.

В случае, если представленные вышеуказанные документы не содержат информации, необходимой для определения вероятности наступления страхового риска, а также не позволяют установить достоверности информации сообщенной страхователем, провести идентификацию страхователя и застрахованного лица, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем запросить дополнительные документы, необходимые для заключения договора страхования, а также проводить экспертизу представленных документов. В случае отказа Страхователя от предоставления дополнительно запрашиваемых документов, Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования.

8.3. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемой им информации.

8.4. Страховщик рассматривает заявление на страхование и контракт (договор и т.п.) на постройку воздушного судна (воздушных судов), а также техническую документацию по заявляемому на страхование воздушному судну и его частям, проводит оценку страхового риска (включая осмотр объекта постройки и цехов, участков, где осуществляется постройка воздушного судна и его частей) и назначения соответствующего этому риску страхового тарифа, и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

8.5. Договор страхования заключается в письменной форме.

Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса установленной Страховщиком

формы либо путем составления Договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем.

Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

8.6. Страховщик, по письменному запросу Страхователя, предоставляет ему копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования).

8.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст Договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя и/или застрахованного лица), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких правил и сами правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его обратной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение страхователю при заключении договора правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

8.7.1. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью заключенного на их основании договора страхования (полиса). Страховщик при заключении договора страхования обязан предоставить Страхователю настоящие Правила страхования.

8.8. Страховщик несет ответственность по договору страхования в пределах страховой суммы и срока страхования, предусмотренных договором страхования.

8.9. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:

8.9.1. истечение срока действия договора страхования;

8.9.2. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

8.9.3. исполнение Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме (с момента перечисления суммы страховой выплаты на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя));

8.9.4. неуплаты Страхователем страхового взноса или страховой премии по вступившему в силу Договору страхования в полном размере в установленный Договором страхования срок (в соответствии с п. 5.6 настоящих Правил);

8.9.5. ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев перехода прав на застрахованное имущество к другому лицу;

8.9.6. ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

8.9.7. в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.10. При досрочном прекращении договора страхования, когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, включая расходы Страховщика на ведение дела (49%).

8.11. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.11.1. При отказе от договора страхования Страхователя (физического лица) в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:

а) в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;

б) с удержанием Страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования, при отказе от договора после даты начала действия страхования.

8.11.2 При этом договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, установленного Банком России на основании Указания Банка России от 20.11.2015 N 3854-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования». Если договором страхования не предусмотрено иное, ни при каких обстоятельствах возврат премии при отказе Страхователя от договора, предусмотренном пунктом 8.11. настоящих Правил, не производится, если в период действия договора страхования имели место события, считающиеся страховым случаем по договору страхования.

8.12. Соглашение о расторжении договора страхования совершается в письменной форме и становится его неотъемлемой частью.

Обязательства сторон в случае расторжения договора страхования считаются прекращенными с момента заключения соглашения сторон о расторжении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения.

В случае расторжения или досрочного прекращения договора страхования, Страхователь вправе запросить Страховщика предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату. К указанному расчету по запросу Страхователя должны прилагаться письменные или даваться устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

8.13. По согласованию сторон в договор страхования могут быть внесены и иные условия, не противоречащие законодательству Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

Внесение изменений оформляется дополнением к договору страхования, которое вступает в силу после его подписания сторонами и действует до момента окончания договора страхования.

8.14. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на объект постройки.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика. В случае увеличения страхового риска в связи с указанным изменением Страховщик вправе требовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии.

8.15. Изменение условий договора страхования производится по соглашению сторон в письменной форме в течение пяти банковских дней, если иной срок не оговорен в договоре страхования, с момента получения от другой стороны письменного заявления, являющегося неотъемлемой частью договора страхования.

8.16. Если одна из сторон не согласна на внесение изменений в договор страхования, в 5-дневный срок, если иной срок не оговорен в договоре страхования, сторонами решается вопрос о действии договора страхования на прежних условиях или о прекращении его действия в соответствии законодательством Российской Федерации.

8.17. Все заявления и извещения, предусмотренные настоящими Правилами, должны осуществляться сторонами в письменной форме, а заявления о досрочном прекращении договора страхования - заказным письмом, если в договоре не указан иной способ уведомления.

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

### 9.1. В период действия договора страхования Страхователь имеет право:

9.1.1. Заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, в течение срока действия договора, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая и после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.1.2. Досрочно расторгнуть договор страхования с обязательным письменным уведомлением Страховщика;

9.1.3. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

### 9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. Уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования;

9.2.2. Сообщать Страховщику обо всех заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного объекта;

9.2.3. Своевременно обеспечивать выполнение указаний и предписаний соответствующих органов надзора;

9.2.4. Обеспечить выполнение установленных и общепринятых правил и норм безопасности работниками и другими лицами, принимающими участие в проведении работ при постройке воздушных судов, а также рекомендации изготовителей оборудования и материалов;

9.2.5. В период действия договора страхования немедленно, как только это становится ему известно, письменно уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, а также за свой счет принимать все дополнительные меры предосторожности, необходимые в сложившейся обстановке;

9.2.6. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно изменению степени риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

Если Страхователь нарушает установленные законами или иными нормативными актами правила и нормы противопожарной безопасности, охраны помещений и имущества, правила обеспечения безопасности проведения работ или иные аналогичные нормы, или, если такие нарушения осуществляются с ведома Страхователя, то такие нарушения рассматриваются в качестве обстоятельств, влекущих изменение (увеличение) степени риска (см. п. 9.2.5. Правил).

### 9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований настоящих Правил и условий Договора страхования;

9.3.2. По мере необходимости направлять запросы в компетентные органы;

9.3.3. Потребовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования и/или обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени страхового риска (п. 8.1., 8.2. настоящих Правил);

#### **9.4. Страховщик обязан:**

9.4.1. При заключении договора страхования вручить Страхователю настоящие Правила;

9.4.2. Соблюдать тайну страхования.

9.5. Условиями договора страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя и Страховщика.

9.6. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь имеет право:

10.1.1. На получение страховой выплаты от Страховщика при наступлении события, предусмотренного договором страхования (страхового случая).

10.1.2. В случае несогласия с суммой страховой выплаты потребовать проведения независимой экспертизы.

10.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.2.1. Незамедлительно после того, как ему стало известно, заявить о произошедшем событии в компетентные органы (правоохранительные органы, пожарной охраны, аварийной службы, надзорных органов и др.) любым доступным ему способом;

10.2.2. Незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, после того, как ему стало известно или должно было быть известно, уведомить Страховщика о его наступлении. Если договором предусмотрен иной срок и/или способ уведомления, оно должно быть сделано в установленный срок и указанным в договоре страхования способом;

10.2.3. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытка, подлежащего возмещению по договору страхования. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.2.4. Приступить к устранению последствий произошедшего события (замене, ремонту) только после осмотра Страховщиком поврежденного застрахованного имущества и места происшествия в течение согласованного сторонами срока или после письменного согласования со Страховщиком действий по устранению последствий произошедшего события. Изменение картины убытка может быть произведено в случае, если это диктуется соображениями безопасности или уменьшением размеров ущерба. Если представителем Страховщика не будет произведен осмотр поврежденного застрахованного имущества и места происшествия в течение согласованного срока, Страхователь вправе произвести ремонтные работы или замену поврежденных элементов застрахованного имущества;

10.2.5. Предоставить Страховщику свободный доступ к месту произошедшего события для того, чтобы он имел возможность произвести осмотр и обследование застрахованного имущества, расследование в отношении причин и размера ущерба. Представитель Страховщика вправе приступить к осмотру, не дожидаясь извещения Страхователя о произошедшем событии, Страхователь (Выгодоприобретатель и/или Застрахованное лицо) не вправе препятствовать ему в этом;

10.2.6. Представить все сведения и документы, которые необходимы Страховщику для установления факта, обстоятельств, причины наступления события, имеющего признаки страхового случая, и оценки причиненного ущерба, включая сведения, составляющие коммерческую тайну:

а) подать Страховщику письменное заявление о страховой выплате с указанием обстоятельств произошедшего события, перечня поврежденных элементов застрахованного имущества и предполагаемой суммы страховой выплаты;

б) предоставить Страховщику документальное подтверждение компетентных органов факта наступления страхового случая, а также его причину и виновное лицо в наступившем событии;

в) известить Страховщика обо всех требованиях, предъявленных Страхователю (Застрахованному лицу) в связи с причинением ущерба другим лицам, и предоставить ему все документы, относящиеся к данному делу;

г) после получения от другого лица претензии о причинении ему вреда Страхователем (Застрахованным лицом), в срок не позднее 3-х рабочих дней известить Страховщика любым

доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения, а также предоставить Страховщику копию претензии;

д) предоставить Страховщику всю необходимую информацию о причиненном ущербе, а также обо всех действующих договорах страхования, заключенных по данному объекту страхования с другими страховщиками;

е) предоставить Страховщику договоры, контракты, наряды, технологические карты выполнения работ, акты о выполненных работах, акты о приемке выполненных работ, справки о стоимости выполненных работ и затрат, общий журнал работ, платежные документы, подтверждающие оплату произведенных работ по постройке воздушного судна и другие учетные документы, предусмотренные учетной политикой организации Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица);

10.2.6.1. Для определения размера убытков или ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) подтвердить наличие у него (Выгодоприобретателя) на момент страхового случая имущественного интереса (страхового интереса);

б) при страховании гражданской ответственности документально подтвердить факт возникновения обязательства по возмещению причиненного Страхователем (Застрахованным лицом) ущерба другим лицам;

в) представить документы компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового события, с указанием причин, обстоятельств его возникновения и развития, виновных в наступлении заявленного события, если они имеются, в том числе:

- в случае повреждения воздушного судна в результате чрезвычайных происшествий на земле – акт комиссии территориального подразделения Федеральной авиационной службы (ФАС), заключение территориального подразделения Ростехнадзора (при необходимости),
- в случае пожара или аварийного события, сопровождаемого пожаром - акт о пожаре, заключение территориального подразделения противопожарной службы МЧС России, заключение испытательной противопожарной лаборатории (при необходимости);
- в случае стихийных бедствий - справка территориального подразделения Росгидромета, заключение территориального подразделения МЧС России;
- в случае гибели (утраты) или повреждения имущества в результате противоправных действий третьих лиц – справка о возбуждении органами внутренних дел уголовного дела по данному факту или копия Постановления об отказе в возбуждении уголовного дела со ссылкой на соответствующие статьи Уголовного Кодекса РФ;
- в случае гибели (утраты) или повреждения имущества в результате авиационного события (катастрофы) воздушного судна – окончательный отчет комиссии Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и/или Федеральной авиационной службы (ФАС), и территориального подразделения МЧС России (при необходимости);
- в случае нанесения ущерба окружающей природной среде - документы, представленные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росприроднадзора, подтверждающие факт причинения вреда, причиненный окружающей природной среде, размер произведенных материальных затрат по восстановлению окружающей природной среды;

г) при причинении вреда жизни, здоровью либо имуществу других лиц представить следующие документы:

- акт расследования происшедшего события, проведенной комиссией Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица) с указанием причины, обстоятельств наступившего события, имеющего признаки страхового случая и причинившего вред жизни, здоровью другим лицам;



- акт расследования наступившего события, проведенной комиссией территориальных органов исполнительной власти (при необходимости);
- заключение медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК, органов социального обеспечения);
- копии требований к Страхователю (Застрахованному лицу) со стороны других лиц о возмещении причиненного вреда, в том числе, копии исковых заявлений в суд и соответствующих решений суда (если спор между Страхователем (Застрахованным лицом) и другим лицом рассматривался в судебном порядке), содержащих размеры сумм, подлежащих возмещению в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, включаемого в объем ответственности Страховщика по договору страхования, а также документы, подтверждающие произведенные другим лицом расходы, связанные с предварительным расследованием (независимой экспертизой), проведением судебных процессов и урегулированием судебных исков;
- документы, подтверждающие размер необходимых и целесообразных расходов по спасанию жизни и имущества других лиц, которым в результате страхового случая причинён вред, или по уменьшению ущерба, причинённого страховым случаем.
- документ, удостоверяющий личность другого лица (если пострадавшим является физическое лицо):
- заявление пострадавшего, содержащее описание причиненного вреда, в том числе, перечень погибшего или поврежденного имущества с описанием характера повреждений;
- документы, свидетельствующие о причинении вреда здоровью другому лицу, а в случае смерти потерпевшего в результате наступления события, имеющего признаки страхового случая;
- свидетельство о смерти, документы, подтверждающие право другого лица на получение компенсации вследствие смерти потерпевшего лица;
- документы, подтверждающие принадлежность имущества (погибшего или поврежденного) другому лицу;

д) представить документы (включая расчет убытка), запрошенные Страховщиком для установления размера причиненного ущерба и расчета суммы страховой выплаты.

е) если компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем (Выгодоприобретателем), Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет (Вручает) Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если ответ получен.

ж) страховщик имеет право освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить отдельные документы, перечисленные в настоящих правилах и (или) договоре страхования, если получение этих документов оказалось невозможным или затруднительным или, по мнению Страховщика, определение наступления страхового события и размера понесенных убытков может быть осуществлено без них.

з) по договоренности Сторон и на основании частично представленных документов с учётом положений данного пункта, Страховщик вправе производить выплату страхового возмещения по заявленному Страхователем событию в частях безусловно причитающихся Страхователю сумм страхового возмещения, до получения Страховщиком полного пакета документов для расчета суммы ущерба. Безусловно причитающаяся Страхователю (Выгодоприобретателю) сумма страхового возмещения – такая часть ущерба, в отношении которой, исходя из величины ущерба, причины наступления страхового случая, характеристики объекта страхования, размера страховых сумм, Страховщик может судить о том, что независимо от результатов расчета общей суммы ущерба, эта часть ущерба будет выплачена Страхователю (Выгодоприобретателю) в составе общей суммы возмещения, когда расчет такой суммы возмещения будет произведен Страховщиком окончательно. Такая договоренность сторон возможна только при условии, что причина наступления убытка определена Страховщиком, и заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие

признанно попадающим под действие договора страхования, событие классифицируется как страховой случай, а у Страхователя (Выгодоприобретателя) имеется имущественный интерес в отношении имущества, по которому производится выплата возмещения.

и) в случае если представленные документы не содержат информации, предусмотренной п. 10.2.6. настоящих Правил страхования, необходимой для принятия решения о страховой выплате (либо определения ее размера), а также содержат противоречивую информацию, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) запросить дополнительные документы, необходимые для принятия окончательного обоснованного решения, а также проводить экспертизу представленных документов, самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.2.7. Передать права Страховщику по защите интересов Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица) и урегулированию претензий других лиц, а именно:

а) право выступать от имени Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица) на переговорах и заключать соглашения о возмещении причиненного вреда;

б) право вести дела в судебных органах от имени Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица), а также от его имени делать заявления в отношении требований о возмещении вреда.

10.2.8. Оказывать содействие Страховщику для организации судебной или внесудебной защиты интересов Страхователя при наступлении страхового случая, в том числе выдать необходимые доверенности или иные документы, необходимые Страховщику.

10.2.9. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя.

10.2.10. Если имеется возможность требовать прекращения или уменьшения размера претензии, поставить Страховщика в известность и принять все доступные меры по прекращению или уменьшению ее размеров;

10.2.11. Принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и обеспечению права на суброгацию к виновной стороне.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. Организовать экспертизу для определения обоснованности предъявленных к Страхователю (Выгодоприобретателю и/или Застрахованному лицу) требований с целью принятия решения о правомерности признания произошедшего события страховым случаем и осуществления страховой выплаты;

10.3.2. Принимать участие в рассмотрении предъявленных Страхователю (Застрахованному лицу) претензий по вопросу признания факта наступления страхового случая.

10.3.3. Участвовать в спасении, сохранении, защите или возврате застрахованного имущества, а также давать письменные рекомендации по уменьшению убытка, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица). Однако эти действия не могут рассматриваться как признание факта наступления страхового случая. Если Страхователь (Выгодоприобретатель и/или Застрахованное лицо) препятствует указанным действиям Страховщика, страховая выплата Страховщиком сокращается в той мере, в какой это приводит к увеличению ущерба.

10.4. Страховщик после получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица) о страховой выплате обязан:

10.4.1. Принять заявление о страховой выплате к рассмотрению;

10.4.2. Обеспечить осмотр объекта страхования, для чего во время, согласованное со Страхователем (Выгодоприобретателем), но не позднее 5 рабочих дней после получения уведомления направить своего представителя на место события;

10.4.3. При необходимости направить запрос Страхователю (Выгодоприобретателю и/или Застрахованному лицу), в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт наступления события, предусмотренного договором страхования, причины и обстоятельства произошедшего события, размер причиненного ущерба;

10.4.4. Определить размер ущерба на основе самостоятельно составленной калькуляции или на основе заключения независимого эксперта (экспертной организации), имеющего право осуществлять экспертную деятельность;

10.4.5. Принять решение о выплате и составить и подписать страховой акт или об отказе в страховой выплате в семидневный срок, не считая выходных и праздничных дней (или иной срок, указанный в договоре страхования), с момента предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) последнего из необходимых Страховщику документов, на основании которых установлены факт, причина и обстоятельства наступления заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события, определен размер ущерба, рассчитана сумма страховой выплаты.

10.5. В случае частичного убытка Страхователь обязан согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия

10.11.5.1. Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт воздушного судна или частей воздушного судна в постройке, Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия, сроки ремонта и мероприятия по перемещению воздушного судна к месту ремонта (если такое перемещение необходимо).

10.11.5.2. Выбор ремонтного предприятия должен всегда быть экономически обоснованным.

10.11.5.3. Страховщик имеет право обосновано отклонять выбранное Страхователем ремонтное предприятие.

10.11.5.4. Страховщик также имеет право потребовать проведения конкурса по отбору ремонтного предприятия. Если Страхователь не проводит такой конкурс, Страховщик имеет право провести его самостоятельно.

10.11.5.5. При сравнении конкурсных предложений, должны учитываться расходы на перемещение воздушного судна до ремонтных предприятий, участников конкурса.

10.11.5.6. Если фактическая стоимость ремонта на авиаремонтном предприятии, выигравшем конкурс (или выбранном Страхователем по согласованию со Страховщиком), превысила стоимость ремонта, первично заявленную данным авиаремонтным предприятием, то для определения размера возмещения во внимание должна приниматься фактическая стоимость ремонта (при условии, что увеличение расходов на ремонт является обоснованным и целесообразным).

10.11.5.7. В случае неисполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных пунктом 10.11.5. настоящих Правил, Страховщик имеет право уменьшить на 15% сумму страхового возмещения, определенную Страховщиком для выплаты после применения франшиз, либо, по своему усмотрению, на основании своей калькуляции (калькуляции привлеченной Страховщиком экспертной организации) вычесть из суммы страхового возмещения разницу между понесенными расходами на ремонт воздушного судна или частей воздушного судна в постройке на избранном Страхователем предприятии и теми расходами, которые были бы понесены при ремонте воздушного судна или частей воздушного судна в постройке на наиболее выгодных условиях.

10.11.5.8. Если выбранное Страхователем без предварительного письменного согласования со Страховщиком авиаремонтное предприятие осуществит некачественный ремонт воздушного судна или частей воздушного судна в постройке, в результате чего воздушному судну или частям воздушного судна будет причинён ущерб, то такое событие не будет признаваться страховым случаем.

Согласование/определение Страховщиком авиаремонтного предприятия не свидетельствует о признании события страховым случаем.

## **11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

11.1. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховых сумм, установленных в договоре страхования и не может превышать реального ущерба, понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая.

11.2. За размер ущерба принимается:

11.2.1. При полной гибели застрахованного имущества – его страховая стоимость за вычетом стоимости сохранившихся остатков, пригодных для дальнейшего использования.

Под полной гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, его частей (конструктивная гибель), когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Полной гибелью считается также такое повреждение застрахованного имущества, при котором затраты на его ремонт (восстановление) вместе с остаточной стоимостью имущества равны или превышают его страховую стоимость или стоимость его замены на момент страхового случая.

11.2.2. При частичном повреждении застрахованного имущества – стоимость его ремонта (восстановления), необходимого для приведения его в такое состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая (восстановительные расходы), за вычетом износа.

11.2.2.1. Стоимость ремонтно-восстановительных работ включает в себя:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта;
- расходы на заработную плату, затраченную при выполнении ремонта;
- стоимость доставки материалов и оборудования к месту проведения работ;
- стоимость эксплуатации машин и механизмов, необходимых при выполнении ремонта.

11.3. При наступлении страхового случая, в пределах оговоренной в договоре страхования страховой суммы, возмещаются:

11.3.1. Необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению размера ущерба разумными и доступными мерами в соответствии с договором страхования. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель и/или Застрахованное лицо) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю и/или Застрахованному лицу). Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.3.2. Документально подтвержденные целесообразные расходы Страхователя по спасанию жизни и имущества лиц, которым причинен вред.

11.3.3. Расходы по удалению остатков застрахованного воздушного судна, находящегося в постройке, указанного в договоре страхования, или расходы по уменьшению ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

11.3.4. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица) на проведение независимой экспертизы.

11.4. Если это особо предусмотрено в договоре страхования, Страховщик возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на расчистку территории страхования в месте нахождения воздушного судна или его частей, произведенные в связи с наступлением события повреждение, гибель (авария, катастрофа) воздушного судна при испытании его в воздухе.

11.4.1. Расходами по расчистке считаются такие затраты, которые должны быть осуществлены после страхового случая для приведения территории места нахождения

воздушного судна или его частей в состоянии, пригодное для продолжения (возобновления) работ по осуществлению постройки воздушного судна.

11.5. Если производится замена поврежденных частей или предметов, несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного объекта постройки, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей или предметов, но не свыше стоимости замены.

11.6. Возмещению подлежат фактически понесенные расходы на восстановление воздушного судна только до такого состояния постройки, в котором воздушное судно находилось в момент наступления события, предусмотренного договором страхования.

11.7. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании данных осмотра, стоимости пострадавшего застрахованного имущества или объектов работ, зафиксированной в контракте, а также документов, подтверждающих размер ущерба. При определении суммы страхового возмещения за поврежденное воздушное судно, находящееся в постройке (или его частей), в расчет принимаются только те поврежденные конструктивные элементы воздушного судна, которые учтены в сметной стоимости постройки воздушного судна и, соответственно, в страховой сумме.

11.8. При расчете суммы страховой выплаты учитываются установленная договором страхования безусловная франшиза, а также суммы, полученные Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, виновных в повреждении (уничтожении, утрате) имущества.

11.9. Страховщик производит страховую выплату в течение семи рабочих дней, со дня подписания страхового акта.

11.10. Выплата осуществляется путем перечисления средств на расчетный счет Страхователя, указанный в заявлении о наступлении страхового случая.

11.11. В случае если Страховщику и Страхователю (Выгодоприобретателю) не удалось прийти к соглашению об обстоятельствах, причинах, виновном лице и размере ущерба, каждая из сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы или обратиться к независимому эксперту из числа лиц, имеющих квалификацию и право осуществлять экспертную деятельность, с целью определения размеров ущерба и последующего рассмотрения результатов экспертизы по вопросу расхождения в суммах ущерба экспертами сторон.

11.11.1. Страховщик не имеет право назначать в качестве экспертов лиц, являющихся конкурентами Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица) или состоящих с ним в договорных отношениях, а также лиц, служащих у конкурентов или у деловых партнеров Страхователя (Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица), или состоящих с ними в договорных отношениях.

11.11.2. Если по факту наступления заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем и/или Застрахованным лицом) события возбуждено уголовное дело, то вопрос о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения решается Страховщиком после получения приговора (решения) суда, вступившего в законную силу, или постановления следственных органов о прекращении либо приостановлении производства по уголовному делу.

11.11.3. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

11.12. При страховании гражданской ответственности Договором может быть предусмотрена возможность принятия Страховщиком решения о выплате/отказе в страховой выплате в отсутствие судебного решения по факту наступления заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем и/или Застрахованным лицом) события при условии предоставления Страховщику необходимых и достаточных для принятия такого решения документов.

11.13. При причинении физического ущерба другим лицам страхованием компенсируются указанные в договоре страхования убытки (расходы) из числа расходов, перечисленных ниже:

11.13.1. Заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

11.13.2. Дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего (посторонний уход, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.);

11.13.3. Расходы на погребение потерпевшего.

11.13.4. Часть заработка потерпевшего, которой в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

11.14. При причинении вреда имуществу других лиц размер ущерба определяется в следующем порядке:

11.14.1. При полной гибели имущества – в размере действительной стоимости имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

11.14.2. При частичном повреждении имущества - в размере необходимых расходов по приведению его в состояние, в котором оно было до его повреждения, т.е. в размере расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту (восстановлению). Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества равны или превышают 75% его действительной стоимости (если договором страхования не установлено иное) на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим и размер ущерба устанавливается в размере действительной стоимости поврежденного имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования.

11.15. Вред, причиненный Страхователем окружающей природной среде, возмещается в размере фактических затрат на восстановление нарушенного состояния окружающей природной среды, с учетом понесенных убытков (упущенная выгода не включается в размер возмещения вреда), а также в соответствии с проектами рекультивационных и иных восстановительных работ, при их отсутствии – в соответствии с таксами и методиками исчисления размера вреда окружающей среде, утвержденными органами исполнительной власти, осуществляющими государственное регулирование в области охраны окружающей среды.

11.16. При причинении вреда нескольким лицам на сумму выше установленной договором страхования страховой суммы возмещение каждому из Выгодоприобретателей (в случае, если иски ими предъявлены одновременно) выплачиваются в пределах установленной в договоре страховой суммы пропорционально объему ущерба, причиненному каждому из этих лиц.

11.17. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже его страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

11.18. Страховые выплаты производятся за вычетом:

11.18.1. Сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в порядке выплаты суммы ущерба от третьих лиц;

11.18.2. Сумм, выплаченных Страхователем (Застрахованному лицу) потерпевшему за причиненный вред (без согласования со Страховщиком);

11.18.3. Оговоренной в договоре страхования франшизы. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается один раз.

11.19. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера, подлежащего

выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

11.20. Общая сумма выплат по одному или нескольким страховым случаям, происшедшим в период действия договора страхования, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

11.21. В случае смерти Выгодоприобретателя, или потерпевшего, не успевших получить причитающуюся им сумму страховой выплаты, выплата производится их наследникам. Наследник должен предъявить Страховщику нотариально заверенные - копию свидетельства о вступлении в наследство и копию справки ЗАГСа о смерти Выгодоприобретателя (потерпевшего).

11.22. Если (с письменного согласия и в согласованном со Страховщиком размере) Страхователь (Застрахованное лицо) сам компенсировал причиненный им ущерб, страховая выплата производится Страхователю (Застрахованному лицу) в течение десяти банковских дней после предоставления Страховщику документов, подтверждающих факт наступления страхового события, доказательств произведенных расходов, надлежащим образом оформленной расписки потерпевшего в компенсации ущерба.

11.23. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.23.1. перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

11.23.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) в пятидневный срок после наступления страхового случая, если иное не предусмотрено условиями договора (но в любом случае до осуществления выплаты Страховщиком), обязан передать Страховщику все имеющиеся у него материалы (документы) и доказательства, и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, а также выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

11.23.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страховой выплаты.

## **12. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

12.1. Страховщик отказывает в страховой выплате при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

12.1.1. если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

12.1.2. если договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

12.1.3. если страховой случай (убыток) в действительности не имел места или не подтвержден соответствующими документами;

12.1.4. если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;

12.1.5. если наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);

12.1.6. если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

12.1.7. если убыток возмещен третьими лицами.

12.1.8. в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

12.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

12.3. Отказ в страховой выплате составляется, подписывается и высылается в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в 7-ми дневный срок, не считая выходных и праздничных дней (или иной срок, указанный в договоре страхования), с момента представления последнего из необходимых Страховщику документов, необходимых для установления факта, причин и обстоятельств наступления, заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового события.

12.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

12.5. Страхователь обязан возвратить Страховщику произведенную страховую выплату (или соответствующую часть), если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, полностью или частично лишаящее Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение.

### **13. НЕПРЕОДОЛИМАЯ СИЛА (ФОРС-МАЖОР)**

13.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, а также в связи с существенным изменением обстоятельств, препятствующих частичному или полному исполнению одной из сторон обязательств по договору страхования, не оговоренных предварительно в договоре страхования как условие страхового покрытия, не зависящих от сторон и которые стороны не могут предотвратить, дальнейшее исполнение обязательств по договору осуществляется по соглашению сторон.

Стороны обязаны своевременно уведомлять друг друга о наступлении указанных обстоятельств, но не позднее 5 дневного срока, после наступления такого события.

13.2. Обстоятельства непреодолимой силы определяются соглашением сторон на основании представленных доказательств, а в случае не достижения соглашения - в судебном порядке.

### **14. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

14.1. Все споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров.

При не достижении согласия спор передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

14.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования и оспариваемым одной из сторон, может быть предъявлен в пределах сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации.



**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**к Правилам страхования воздушных судов в постройке**  
**(типовым (единым)) №75**

**1. Страхование имущества**

**Таблица 1. Размер базовых страховых тарифов при страховании имущества (в % от страховой суммы)**

Вид страхового риска	Базовая страховая сумма, руб.	Базовый страховой тариф
пожар (включая убытки, вызванные воздействием воды, использованной для пожаротушения, или другими мерами тушения пожара) (п. 3.3.1.Правил)	150 000 000	0,12
падение летательного аппарата, его частей или груза (п.3.3.2.Правил)	150 000 000	0,02
взрыв (п.3.3.3.Правил)	150 000 000	0,12
удар молнии (пп. а) п. 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,02
буря, вихрь, ураган, смерч, шторм (пп. б) п. 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,05
сель, снежные лавины, камнепад (пп. в) п. 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,04
землетрясение (пп. г) п. 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,04
оползень, просадка грунта (пп. д) п. 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,03
ливень (пп. е) п. 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,03
цунами (пп. ж) п. 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,01
наводнение, затопление, паводок, ледоход (пп. з) 3.3.4. Правил)	150 000 000	0,04
непреднамеренные ошибки или неосторожность персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при выполнении работ на воздушном судне, находящемся в постройке (п. 3.3.5.Правил)	150 000 000	0,16
ошибки при эксплуатации и пилотировании воздушного судна при его испытаниях перед сдачей в эксплуатацию (п. 3.3.6.Правил)	150 000 000	0,19
повреждения воздушного судна, вызванные обрушением ступелей или лесов, падающими частями строящегося воздушного судна (п. 3.3.7.1.Правил)	150 000 000	0,08
повреждения, вызванные перевозкой (буксировкой) частей воздушного судна по территории (месту) страхования (п. 3.3.7.2.Правил)	150 000 000	0,11
повреждение воздушного судна в результате чрезвычайных происшествий на земле (в цехе, ангаре, на площадке и других местах страхования, указанных в договоре) (п. 3.3.7.3.Правил)	150 000 000	0,03
повреждение, гибель (авария, катастрофа) воздушного судна при испытании его в воздухе перед сдачей в	150 000 000	0,16

эксплуатацию (п. 3.3.7.4.Правил)		
умышленное повреждение или уничтожение застрахованного имущества третьими лицами без цели хищения (п. 3.3.8.1.Правил)	150 000 000	0,02
кража (п. 3.3.8.2.Правил)	150 000 000	0,07
грабеж, разбой (п. 3.3.8.3.Правил)	150 000 000	0,05
терроризм (п. 3.5.Правил)	150 000 000	0,10

Базовые тарифы рассчитаны при условии, что при расчете размера страхового возмещения используется пропорциональная система возмещения. Если договором страхования предусмотрен иной порядок возмещения (пп. 4.9., 11.18.Правил), к базовым страховым тарифам применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–3,0 в зависимости от соотношения страховой суммы и страховой (действительной) стоимости, типа имущества, страхового риска.

Если договором страхования предусматривается возмещение расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на расчистку территории страхования в месте нахождения воздушного судна или его частей, произведенные в связи с наступлением события повреждение, гибель (авария, катастрофа) воздушного судна при испытании его в воздухе (п. 11.4.Правил), Страховщик имеет право применять к соответствующему базовому страховому тарифу повышающий коэффициент из диапазона 1,0–1,2 с учетом типа и характеристик застрахованного имущества, специфики территории страхования.

При страховании имущества от совокупности/всех рисков, предусмотренных Правилами, базовый тариф находится путем суммирования базовых тарифов по соответствующим рискам, при этом в зависимости от объема ответственности Страховщика (в том числе при страховании совокупности или всех рисков), способа установления страховой суммы (по рискам, по одному страховому случаю и т.п.) Страховщик вправе применить поправочный коэффициент из диапазона 0,5–1,0.

## 2. Страхование гражданской ответственности

**Таблица 2. Размер базового страхового тарифа при страховании гражданской ответственности (в % от страховой суммы)**

Вид страхового риска	Базовая страховая сумма, руб.	Базовый страховой тариф
Причинение вреда жизни, здоровью других лиц (п. 3.4.1.Правил)	5 000 000	0,59
Причинение вреда имуществу других лиц (п. 3.4.2.Правил)	5 000 000	0,66
Причинение вреда окружающей природной среде (п. 3.4.3.Правил)	15 000 000	0,75

## 3. Поправочные коэффициенты

1. Страховщик имеет право применять поправочный коэффициент, учитывающий фактический размер страховой суммы, из диапазона 0,1–3,5 к базовым страховым тарифам.
2. Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования 1 год. При сроке страхования менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный) к

базовым страховым тарифам применяются следующие поправочные коэффициенты (Таблица 3):

Таблица 3. Размер понижающего коэффициента к базовым страховым тарифам при страховании на срок менее года

Срок действия договора, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коэффициент к базовому страховому тарифу	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

При страховании на срок более года страховые тарифы получаются умножением годового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

3. Базовые страховые тарифы рассчитаны на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату премии при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку к базовым страховым тарифам применяется повышающий коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей (п. 5.4.Правил).
4. При страховании с установлением безусловной франшизы (п. 4.10.Правил) к базовым страховым тарифам применяется понижающий коэффициент 0,4–1,0, зависящий от размера и способа установления франшизы (для всего воздушного судна, для отдельных частей воздушного судна), вида страхового риска.
5. Страховщик также имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты 0,1–10,0 с учетом индивидуальных условий договора страхования и различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска: типа и характеристик принимаемого на страхование имущества, характера проводимых работ (строительство, капитальный ремонт, модернизация и т.п.), подверженности территории стихийным бедствиям, особенностей места расположения страхуемого имущества, в том числе, в случае распространения страховой защиты на перемещение (буксировку) воздушного судна (или его частей) по территории завода, с территории завода на аэродром или обратно (п. 7.2.Правил), наличия и характеристик систем и средств пожарной защиты и обеспечения безопасности, квалификации персонала Страхователя, наличия и размера убытков за последние 3 года и иных факторов.

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ВОПРОСНИК**  
по страхованию воздушных судов в постройке  
(к договору / полису № \_\_\_\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_)

**ПОЖАЛУЙСТА, ЗАПОЛНИТЕ ВСЕ ПОЛЯ АНКЕТЫ. ОТСУТСТВИЕ  
ОТВЕТОВ НА КАКИЕ-ЛИБО ИЗ ВОПРОСОВ ДАЁТ ПРАВО РОСГОССТРАХУ НЕ  
ПРИНИМАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ НА РАССМОТРЕНИЕ**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1. Страхователь:**

Полное наименование	
Адрес местонахождения	
Тел., факс, E-mail	
Вид деятельности	
Банковские реквизиты	

**В лице** (должность, ФИО):

--

**Действующего на основании** (Устава, Положения, доверенности №... от ... и т.д.)

--

Просит заключить договор страхования на основании Правил страхования воздушных судов в постройке (типовых (единых)) № 75 в редакции, действующей на дату заключения договора страхования, на период с «\_\_»\_\_\_\_\_ г. по «\_\_»\_\_\_\_\_ г.

**2. Наименование объекта постройки:**


3. Контракт № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начало постройки воздушного судна «\_\_»\_\_\_\_\_

Окончание постройки воздушного судна «\_\_»\_\_\_\_\_

**4. Место расположения постройки воздушного судна, адрес**


**5. Территория страхования (№ цеха, аэродром, летно-испытательная площадка, ангар, др.)**


**6. Наименование и адрес Заказчика:**


**7. Наименование и адрес Подрядчика (Подрядчиков):**


**8. Наименование и адрес Выгодоприобретателя:**


9. Имеет ли Страхователь опыт в осуществлении такого рода проектов постройки воздушного судна: да  нет

**10. Укажите объекты страхования и страховые суммы:**

Объект страхования	Страховая стоимость, руб.	Страховая сумма, руб.	Франшиза, руб.
Воздушное судно _____ _____ (наименование, тип воздушного судна, количество) Части воздушного судна, а также оборудование, входящие в комплектацию воздушного судна: _____ (наименование, тип, количество) - Фюзеляж (в соответствии с прилагаемым списком, описанием) - Крылья (в соответствии с прилагаемым списком, описанием) - Хвостовое оперение (в соответствии с прилагаемым списком, описанием) - Стабилизаторы (в соответствии с прилагаемым списком, описанием) - Оборудование, входящие в комплектацию воздушного судна (в соответствии с прилагаемым списком, описанием)			

**11. Укажите требуемые страховые суммы в отношении страхования гражданской ответственности:**

	Страховая сумма
Ответственность за жизнь, здоровье третьих лиц: В том числе, в отношении одного лица:	
Ответственность за повреждение имущества третьих лиц:	
Ответственность за причинение вреда окружающей природной среде	

**II. ОПИСАНИЕ ПОДРЯДНЫХ РАБОТ И ОБЪЕКТА РАБОТ**

12. Описание объекта постройки воздушного судна:

*(ЕСЛИ СТРАХОВАНИЮ ПОДЛЕЖАТ НЕСКОЛЬКО ОДНОТИПНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ОТДЕЛЬНЫМ ЛИСТОМ).*

Характер проводимых работ:	Постройка воздушного судна <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> капитальный ремонт/ модернизация <input type="checkbox"/> иное (указать) _____
иные сведения	

**III. СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ**

13. Риски, которые необходимо застраховать в соответствии с п. 3.3 Правил страхования:

3.3.1.	Пожар (включая убытки, вызванные воздействием воды, использованной для пожаротушения, или другими мерами тушения пожара)	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.2.	Падение летательного аппарата, его частей или груза;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.3.	Взрыв	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.а	Удар молнии	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.б	Буря, вихрь, ураган, смерч, шторм;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.в	Сель, снежные лавины, камнепад	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.г	Землетрясение;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.д	Оползень, просадка грунта;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.е	Ливень;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.ж	Цунами;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.4.з	Наводнение, затопление, паводок, ледоход;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.5.	Непреднамеренные ошибки или неосторожность персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при выполнении работ на воздушном судне, находящемся в постройке	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.6.	Ошибки при эксплуатации и пилотировании воздушного судна при его испытаниях перед сдачей в эксплуатацию;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.7.	Аварийные события (авиационные события):	
3.3.7.1.	повреждения воздушного судна, вызванные обрушением стоек или лесов, падающими частями строящегося воздушного судна;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.7.2.	повреждения, вызванные перевозкой (буксировкой) частей воздушного судна по территории (месту) страхования;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.7.3.	повреждение воздушного судна в результате чрезвычайных происшествий на земле (в цехе, ангаре, на площадке и других местах страхования, указанных в договоре);	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.7.4.	повреждение, гибель (авария, катастрофа) воздушного судна при испытании его в воздухе перед сдачей в эксплуатацию.	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.8.1.	Умышленное повреждение или уничтожение застрахованного имущества третьими лицами без цели хищения.	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.8.2.	Кража;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.3.8.3.	Грабеж, разбой.	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.5.	Терроризм	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
	Гражданская ответственность перед другими лицами	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.4.1.	Ответственность за жизнь, здоровье других лиц:	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.4.2.	Ответственность за повреждение имущества других лиц	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
3.4.3.	Ответственность за причинение вреда окружающей природной среде	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет

## V. ФАКТОРЫ РИСКА

14. Опишите имеющиеся природные опасности:

### ***Землетрясения, вулканизм, обвалы:***

Подвержена ли территория страхования землетрясениям: Если да, то укажите их силу и интенсивность:	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>  сила: _____ (по шкале Рихтера) интенсивность _____ (по шкале Меркалли)
Укажите степень соответствия объекта, где осуществляется постройка воздушного судна требуемым правилам	ниже уровня <input type="checkbox"/> соответствует уровню <input type="checkbox"/> выше уровня <input type="checkbox"/>

строительства в сейсмоопасных зонах:	
Укажите степень, в какой территория страхования подвержена рискам:	Цунами: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/> Обвалы, оползни: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/> Просадка грунта под фундаментами: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/>
Расположение	отдельно стоящее <input type="checkbox"/> примыкающее <input type="checkbox"/>
<b>Наводнения, затопления, паводок, ледоход:</b>	
Подвержена ли территория страхования наводнениям: Если да, то укажите их частоту:	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> частота событий в год: _____ за последние 5 лет _____
Наивысший зарегистрированный уровень подъёма воды (м):	
Ближайший к территории страхования водоём:	тип _____ наименование _____ удалённость (м) _____ средний уровень подъёма воды (м) _____
Наибольшее зарегистрированное количество выпавших осадков:	мм в час _____ в сутки _____ в год в среднем _____
<b>Буря, вихрь, ураган, смерч, шторм:</b>	
Подвержена ли территория страхования бурям, ураганам: Если да, то укажите их частоту:	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> частота событий в год: _____ за последние 5 лет _____
Наибольшая зарегистрированная скорость ветра (м/с):	
Укажите вероятность возникновения нижеследующих рисков:	Буря: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/> Ураганы: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/> Вихрь: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/> Штормы: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/> Смерчи: слабая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> сильная <input type="checkbox"/>

15. Укажите на наличие особых рисков:

<input type="checkbox"/> Пожароопасные технологические процессы Цеха, участки	<input type="checkbox"/> Взрывные работы
<input type="checkbox"/> Взрывоопасные технологические процессы цеха, участки	

16. Укажите объекты, находящиеся вблизи места постройки воздушного судна (территории страхования):

<input type="checkbox"/> Отдельно стоящие строения	<input type="checkbox"/> Автострады
<input type="checkbox"/> Жилые массивы	<input type="checkbox"/> Железные дороги
<input type="checkbox"/> Инженерные сети	<input type="checkbox"/> Водные пути
<input type="checkbox"/> Промышленные объекты	<input type="checkbox"/> Линии электропередач

17. Осуществляется ли хранение, использование или переработка легковоспламеняющихся или взрывоопасных веществ:

Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	Краткая характеристика с указанием мест на территории страхования: _____
--	--

### VI. СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА ПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ

18. Системы пожаротушения в местах нахождения воздушного судна: **Есть**  **Нет**   
Если есть, опишите:

--

19. Выполнение на территории страхования противопожарных мероприятий:

<input type="checkbox"/> Запрет курения (либо контроль за местами курения)	<input type="checkbox"/> Наличие подъездных и эвакуационных путей
<input type="checkbox"/> Устройства молниезащиты	<input type="checkbox"/> Наличие пожарной команды
<input type="checkbox"/> Система оповещения о пожаре	<input type="checkbox"/> Наличие огнетушителей

20. Укажите расстояние до ближайшей пожарной части: \_\_\_\_\_

### VII. СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

21. Укажите, кем производится охрана объектов:  **Охрана не осуществляется**

<input type="checkbox"/> Собственная служба охраны	<input type="checkbox"/> Вневедомственная охрана	
<input type="checkbox"/> Частное охранное предприятие	<input type="checkbox"/> Другие структуры (укажите):	
Укажите число охранников:	в дневное время:	в ночное время:
Укажите название ЧОП, номер и дату лицензии и договора об охране:		

22. Имеется ли ограждение предприятия: **(дайте краткое описание ограждения)**

Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	
--	--

23. Укажите систему допуска на объект: \_\_\_\_\_

24. Следует ли страховать гражданскую ответственность перед третьими лицами? Если да, дайте описание возможных опасностей, и какие меры предприняты Страхователем, чтобы избежать нежелательных событий: \_\_\_\_\_

### VIII. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

25. Периодичность уплаты страховой премии:

--

26. Имеет ли в настоящее время Страхователь действующие договоры страхования указанных объектов с другими страховыми компаниями: **Да**  **Нет** :

Указать, если Да
------------------

**(наименование страховой компании)**

27. Наличие и размер убытков от событий, указанных в разделе III Заявления **за последние 3 года:**

Дата	Причина убытка	Размер убытка, руб.

28. Просим Вас сообщить дополнительную информацию, которую Вы считаете необходимым указать, и которая не нашла своего отражения выше:

--




29. К настоящему заявлению прилагаю копию контракта на постройку воздушного судна (отдельных его частей), и опись страхуемого имущества на \_\_\_\_\_ листах:

План	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
Схема территории места страхования с указанием места постройки и испытаний воздушного судна	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
Фотографии	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
Иное	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>

Подтверждаю полноту и достоверность сведений, изложенных в настоящем Заявлении.

Лицо, уполномоченное на  
подписание страховых  
документов от имени

Страхователя

\_\_\_\_\_

*подпись*

\_\_\_\_\_

*ФИО*

Должность:

Действующее на  
основании:

\_\_\_\_\_

*Укажите документ, подтверждающий  
полномочия указанного лица*

Дата

\_\_\_\_\_

*М.П.*

***Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, устанавливаемом заключаемым Договором страхования и/или Правилами страхования, на условиях которых предполагается заключение Договора, перечисленных в настоящем заявлении и в Договоре и/или Правилах страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.***

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*подпись*

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*ФИО*

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*ДАТА*

**Внимание! Каждая страница настоящего заявления должна быть заверена подписью и печатью Страхователя.**

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС**  
страхования воздушных судов в постройке

На основании Правил страхования воздушных судов в постройке (типовых (единых)) № 75 в редакции, действующей на дату заключения договора страхования, и заявления Страхователя от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г., являющихся неотъемлемой частью договора страхования, заключен договор страхования воздушных судов в постройке.

Страхователь \_\_\_\_\_

(полное наименование, № регистрационного свидетельства, Ф.И.О.)

Выгодоприобретатель \_\_\_\_\_

(полное наименование, место нахождения, почтовый адрес,  
Ф.И.О., адрес регистрации (прописки), паспортные данные)

Признак договора \_\_\_\_\_

(первоначальный, возобновляемый, дополнительный)

Предыдущие полисы №№ \_\_\_\_\_

Территория (место) страхования: \_\_\_\_\_

Объект страхования \_\_\_\_\_

**Страховые риски в соответствии с п. 3.3 Правил страхования:**

Пожар (включая убытки, вызванные воздействием воды, использованной для пожаротушения, или другими мерами тушения пожара)	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Падение летательного аппарата, его частей или груза;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Взрыв	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Удар молнии	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Буря, вихрь, ураган, смерч, шторм;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Сель, снежные лавины, камнепад	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Землетрясение;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Оползень, просадка грунта;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Ливень;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Цунами;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Наводнение, затопление, паводок, ледоход;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Непреднамеренные ошибки или неосторожность персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при выполнении работ на воздушном судне, находящемся в постройке	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Ошибки при эксплуатации и пилотировании воздушного судна при его испытаниях перед сдачей в эксплуатацию;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет
Аварийные события (авиационные события): - повреждения воздушного судна, вызванные обрушением стоек или лесов, падающими частями строящегося воздушного судна;	<input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет

<p>- повреждения, вызванные перевозкой (буксировкой) частей воздушного судна по территории (месту) страхования;</p> <p>- повреждение воздушного судна в результате чрезвычайных происшествий на земле (в цехе, ангаре, на площадке и других местах страхования, указанных в договоре);</p> <p>- повреждение, гибель (авария, катастрофа) воздушного судна при испытании его в воздухе перед сдачей в эксплуатацию</p>	<p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p> <p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p> <p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p>
<p>Умышленное повреждение или уничтожение застрахованного имущества третьими лицами без цели хищения.</p> <p>Кража;</p> <p>Грабеж, разбой.</p> <p>Терроризм</p>	<p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p> <p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p> <p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p> <p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p>
<p>Гражданская ответственность перед другими лицами</p>	<p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p>
<p>Ответственность за жизнь, здоровье других лиц</p>	<p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p>
<p>Ответственность за повреждение имущества других лиц</p>	<p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p>
<p>Ответственность за причинение вреда окружающей природной среде</p>	<p><input type="checkbox"/> - Да <input type="checkbox"/> - Нет</p>

**Объекты страхования и страховые суммы:**

<b>Объект страхования</b>	<b>Страховая стоимость, руб.</b>	<b>Страховая сумма, руб.</b>	<b>Франшиза, руб.</b>	<b>Страховой Тариф %</b>	<b>Страховая премия, руб.</b>
<p>Воздушное судно</p> <hr/> <p>(наименование, тип воздушного судна, количество) Части воздушного судна, а также оборудование, входящие в комплектацию воздушного судна: _____                      (наименование, тип, количество)                      - Фюзеляж (в соответствии с прилагаемым списком, описанием)                      - Крылья (в соответствии с прилагаемым списком, описанием)                      - Хвостовое оперение (в соответствии с прилагаемым списком, описанием)                      - Стабилизаторы (в соответствии с прилагаемым списком, описанием)                      - Оборудование, входящие в комплектацию воздушного судна (в соответствии с прилагаемым списком, описанием)</p>					

**Страховые суммы в отношении страхования гражданской ответственности:**

	<b>Страховая сумма, руб.</b>	<b>Страховой тариф %</b>	<b>Страховая премия, руб.</b>
Гражданская ответственность за вред, причиненный жизни, здоровью третьих лиц: В том числе, в отношении одного лица:			
Гражданская ответственность за повреждение имущества третьих лиц:			
Гражданская ответственность за причинение вреда окружающей природной среде			

Сроки и суммы уплаты страховой премии \_\_\_\_\_

в том числе по первому сроку уплаты \_\_\_\_\_

Страховщик информирует страхователя:

- о факте просрочки уплаты страхового взноса
- о факте неполной уплаты страхового взноса

Срок действия договора страхования:

начало с 00.00 час. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.  
окончание 24.00 час. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Другие условия договора страхования \_\_\_\_\_

Приложения: \_\_\_\_\_

**Для Страхователя – физического лица:**

*Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, установленном Правилами страхования, перечисленных в настоящем Договоре и в п. 9.6 Правил страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.*

*Актуальная информация об адресах центров урегулирования убытков ПАО СК «РОСГОССТРАХ», принимающих документы о наступлении страхового случая, имеется на официальном сайте РОСГОССТРАХ - [www.RGS.ru](http://www.RGS.ru), а так же указанную информацию можно получить позвонив по круглосуточному номеру телефона ПАО СК «РОСГОССТРАХ» \_\_\_\_\_.*

Страхователь \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

**Для договора страхования, заключаемого с юридическими лицами/индивидуальными предпринимателями, в которых застрахованными лицами/выгодоприобретателями являются физические лица**

*Настоящим Страхователь подтверждает, что им в установленном Федеральным законом «О персональных данных» порядке получено согласие субъектов персональных данных (физических лиц – выгодоприобретателей / застрахованных лиц) на передачу их персональных данных Страховщику для заключения и исполнения договора страхования.*

Страхователь \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Страховщик:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Страхователь:

\_\_\_\_\_  
(Место нахождения, почтовый  
адрес, телефон, факс, Ф.И.О.  
место регистрации (прописки),  
паспортные данные)

Банковские реквизиты:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность, подпись)

М.П.

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

С условиями договора согласен.  
Полис, "Правила страхования  
воздушных судов в постройке"

№ \_\_\_\_\_ получил.

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность, подпись)

М.П.

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

**ДОГОВОР  
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ № \_\_\_\_**

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

Предметом настоящего Договора является обязательство Страховщика за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) при наступлении события (страхового случая) выплатить Страхователю в пределах страховой суммы причиненный застрахованному имуществу ущерб, возникший в связи с повреждением, утратой или гибелью застрахованного имущества.

Предметом настоящего Договора является обязательство Страховщика за обусловленную настоящим договором плату (страховую премию) при наступлении события (страхового случая) выплатить в пределах страховой суммы страховое возмещение за причинение Страхователем при постройке воздушных судов вреда жизни, здоровью, имуществу других лиц, окружающей природной среде.

Настоящий Договор заключён на основании Правил страхования воздушных судов в постройке (типовых (единых)) № 75 в редакции, действующей на дату заключения договора страхования (Приложение №1, далее по тексту – Правила страхования), заявления Страхователя от «\_\_» \_\_\_\_\_ (Приложение №2, далее по тексту – Заявление) и описи страхуемого имущества от «\_\_» \_\_\_\_\_ (Приложение №3, далее по тексту – Опись), прилагаемых к настоящему Договору и являющихся его неотъемлемой частью.

В случае если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит условиям Правил страхования, преимущественную силу имеют согласованные условия настоящего Договора.

Выгодоприобретателем по настоящему Договору страхования (в части страхования воздушных судов в постройке) является:

**2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения воздушного судна, а также имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском

наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации.

2.2. В соответствии с настоящим Договором страхования застрахованы:

---

(указать имущество, принимаемое на страхование)

### 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям.

3.2. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования.

3.3. Страховыми рисками по настоящему Договору страхования, при условии того, что указанные ниже события:

а) произошли в ходе постройки Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) воздушного судна;

б) произошли в период действия страхования;

в) произошли на территории страхования;

г) не связаны с ответственностью по договорным обязательствам перед другими физическими и юридическими лицами в связи со строительством воздушного судна;

д) не связаны с ущербом, причиненным имуществу Страхователя (Выгодоприобретателя), расположенному на месте постройки воздушного судна, но не относящемуся к постройке воздушного судна;

е) не связаны с возмещением косвенных убытков, включая неустойки, упущенную выгоду и др., в том числе убытки от перерыва в производстве;

ж) не связаны с убытками, возникшими в результате ошибочного проектирования (ошибок в конструкции), дефектов материала или ошибок, допущенных изготовителями (поставщиками комплектующих);

з) не связаны с возмещением морального вреда;

и) не наступили в результате умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или застрахованного лица, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

к) не наступили в результате естественного износа, естественной потери качества и внешнего вида (царапины, сколы на окрашенных или полированных поверхностях и т.п.), коррозии, ржавчины, накипи, гниения, самовозгорания или других естественных свойств застрахованного имущества и его элементов, а также отдельных конструктивных деталей и материалов незастрахованного имущества;

л) не наступили вследствие кражи застрахованного имущества непосредственно после наступления страхового случая;

м) не наступили в результате военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войной, народных волнений всякого рода или забастовок;

н) не наступили в результате разрыва снарядов или взрывчатых веществ, применения боевого оружия;

о) не наступили в результате акта терроризма, если договором страхования не предусмотрена страховая защита в соответствии с п.3.5. настоящего Договора;

п) не наступили в результате ядерного взрыва, ионизирующей радиации или радиоактивного заражения любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;

р) не связаны с радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;



с) не связаны с изъятием, конфискацией, реквизицией, арестом, или уничтожением воздушного судна по распоряжению государственных органов;

т) не связаны с дополнительными расходами, вызванными изменениями или улучшениями (модернизацией) застрахованных работ или деталей, узлов, агрегатов и др.;

у) не связаны с расходами, вызванными временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;

ф) не связаны с расходами, произведенными сверх необходимых расходов для восстановления поврежденного застрахованного имущества.

являются (удалить риски, не принимаемые на страхование):

- повреждение или гибель воздушного судна (частей воздушного судна) в результате:

3.3.1. пожара (включая убытки, вызванные воздействием воды, использованной для пожаротушения, или другими мерами тушения пожара);

3.3.2. падения летательного аппарата, его частей или груза;

3.3.3. взрыва;

3.3.4. стихийных бедствий:

а) удар молнии;

б) буря, вихрь, ураган, смерч, шторм;

в) сель, снежные лавины, камнепад;

г) землетрясение;

д) оползень, просадка грунта;

е) ливень;

ж) цунами;

з) наводнение, затопление, паводок, ледоход.

3.3.5. непреднамеренных ошибок или неосторожности персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при выполнении работ на воздушном судне, находящемся в постройке;

3.3.6. ошибок при эксплуатации и пилотировании воздушного судна при его испытаниях перед сдачей в эксплуатацию;

3.3.7. аварийных событий (авиационные события):

3.3.7.1. повреждения воздушного судна, вызванные обрушением стоек или лесов, падающими частями строящегося воздушного судна;

3.3.7.2. повреждения, вызванные перевозкой (буксировкой) частей воздушного судна по территории (месту) страхования;

3.3.7.3. повреждение воздушного судна в результате чрезвычайных происшествий на земле (в цехе, ангаре, на площадке и других местах страхования, указанных в договоре);

3.3.7.4. повреждение, гибель (авария, катастрофа) воздушного судна при испытании его в воздухе перед сдачей в эксплуатацию.

3.3.8. противоправных действий третьих лиц:

3.3.8.1. Умышленное повреждение или уничтожение застрахованного имущества третьими лицами без цели хищения.

Под третьими лицами понимаются лица, не являющиеся работниками Страхователя (Выгодоприобретателя), не выполняющие работы по гражданско-правовому договору, а также не являющиеся членами семьи Страхователя (Выгодоприобретателя) физического лица.

3.3.8.2. Кража;

3.3.8.3. Грабеж, разбой.

- наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц при постройке воздушных судов по следующим рискам:

3.4.1. причинение вреда жизни, здоровью других лиц;

3.4.2. причинение вреда имуществу других лиц;

3.4.3. причинение вреда окружающей природной среде.

3.5. По соглашению сторон, Страховщик представляет страховую защиту на случай повреждения или гибели воздушного судна, находящегося в постройке, вследствие совершения акта терроризма.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА

4.1. *Страховая сумма по настоящему Договору устанавливается по соглашению сторон в размере:*

Объекты страхования (согласно прилагаемой описи)	Страховая сумма, Руб.	Безусловная Франшиза, %	Ставка премии		Страховая премия, руб.
			в год (%)	за период страхования (%)	
Итого:					

4.2. *Страховые суммы в отношении страхования гражданской ответственности:*

	Страховая сумма, руб.	Страховой тариф %	Страховая премия, руб.
Гражданская ответственность за вред, причиненный жизни, здоровью третьих лиц: В том числе, в отношении одного лица:			
Гражданская ответственность за повреждение имущества третьих лиц:			
Гражданская ответственность за причинение вреда окружающей природной среде			

4.3. Страховщик освобождается от ответственности за выплату страхового возмещения, если сумма страхового возмещения не превышает сумму франшизы. В случае если сумма страхового возмещения превышает сумму франшизы, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере превышения суммы ущерба над суммой франшизы.

#### 5. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

5.1. Размер страховой премии составляет \_\_\_\_\_ руб. и подлежит оплате следующим образом (один из вариантов):

- единовременным платежом в течение \_\_\_\_ банковских дней с даты подписания настоящего Договора;

- в рассрочку двумя платежами в соответствии со следующим графиком: первый взнос в размере \_\_\_\_\_ руб., в течение \_\_\_\_ дней с даты подписания настоящего Договора, второй взнос в размере \_\_\_\_\_ руб. – до \_\_\_\_\_ г.;

- в рассрочку четырьмя платежами в соответствии со следующим графиком: первый взнос в размере \_\_\_\_\_ руб. – в течение \_\_\_\_ дней с даты подписания настоящего Договора, второй взнос в размере \_\_\_\_\_ руб. – до \_\_\_\_\_ г., третий взнос в размере \_\_\_\_\_ руб. – до \_\_\_\_\_ г., четвёртый взнос в размере \_\_\_\_\_ руб. – до \_\_\_\_\_ г.)

5.2. Платежи осуществляются в форме безналичного перечисления денежных средств

на расчётный счёт Страховщика. Датой уплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на расчётный счёт Страховщика.

5.3. Страхование, обусловленное Договором страхования, вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии или первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.4. В рамках настоящего Договора Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата, или уплата в меньшем размере Страхователем страховой премии (страхового взноса) по вступившему в силу Договору страхования в предусмотренные Договором страхования сроки, безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя от договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

5.5. Страховщик информирует страхователя:

- о факте просрочки уплаты страхового взноса
- о факте неполной уплаты страхового взноса

## **6. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования действует на территории авиационного (самолетостроительного) завода (предприятия) \_\_\_\_\_, по адресу: \_\_\_\_\_, в соответствии с перечнем, указанным в Приложении № \_\_ к настоящему Договору, включая: цеха, место постройки (сборочный цех), аэродром, зоны полета воздушного судна при испытаниях в воздухе: (перечислить)

6.2. Имущество считается застрахованным только в пределах его места нахождения, указанного в п. 6.1. настоящего Договора. Если застрахованное имущество удаляется с места страхования, страховая защита в отношении этого имущества прекращается.

6.3. Действие договора страхования распространяется на перемещение (буксировку) воздушного судна (или его частей) по территории завода, с территории завода на аэродром или обратно.

6.4. Любые перемещения воздушного судна за пределы территории действия договора страхования должны быть согласованы сторонами; при этом в случае изменения степени риска Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной страховой премии в соответствии с законодательством РФ.

## 7. СРОК СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключен на срок с \_\_\_\_\_ 200 г. по \_\_\_\_\_ 200 г.

7.2. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого его взноса, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала его действия, и не ранее момента поставки застрахованных частей воздушного судна на место постройки или сборки воздушного судна (территория страхования).

7.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, который указан в договоре страхования как дата его окончания.

## 8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

*В соответствии с главой 9 и 10 Правил страхования.*

## 9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

*В соответствии с главой 11 Правил страхования.*

## 10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры по данному Договору страхования разрешаются путём переговоров Сторон. При не достижении согласия споры рассматриваются в Арбитражном суде в порядке и на условиях, установленных законодательством РФ.

10.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования и оспариваемым одной из сторон, может быть предъявлен в пределах сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации.

## 11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Изменения и дополнения к настоящему Договору страхования оформляются дополнительными соглашениями, которые являются его неотъемлемой частью и действуют после подписания их обеими Сторонами.

11.2. Условия, не оговоренные настоящим Договором и Правилами страхования, регламентируются действующим законодательством РФ;

11.3. Настоящий Договор страхования составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

11.4. Все приложения к настоящему Договору являются его составной и неотъемлемой частью.

## 12. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1: «Правила страхования воздушных судов в постройке» ( \_\_\_ страниц).

Приложение №2: Заявление – вопросник по страхованию воздушных судов в постройке от «\_» \_\_\_\_\_ ( \_\_\_ страниц).

Приложение № 3: Опись страхуемого имущества от «\_» \_\_\_\_\_ ( \_\_\_ страниц).

Приложение № 4: Акт предстраховой экспертизы от «\_» \_\_\_\_\_ ( \_\_\_ страниц) (в случае, если проводилась предстраховая экспертиза)

Актуальная информация об адресах центров урегулирования убытков ПАО СК «РОСГОССТРАХ», принимающих документы о наступлении страхового случая, имеется на официальном сайте РОСГОССТРАХ - www.RGS.ru., а так же указанную информацию можно получить позвонив по круглосуточному номеру телефона ПАО СК «РОСГОССТРАХ» +7 (800) 200 99 77 в Единый Диспетчерский Центр Росгосстраха.

### 13. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Для Страхователя – физического лица:

*Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, установленном Правилами страхования, перечисленных в настоящем Договоре и в п. 9.6 Правил страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.*

Страхователь \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Для договора страхования, заключаемого с юридическими лицами/индивидуальными предпринимателями, в которых застрахованными лицами/выгодоприобретателями являются физические лица.

*Настоящим Страхователь подтверждает, что им в установленном Федеральным законом «О персональных данных» порядке получено согласие субъектов персональных данных (физических лиц – выгодоприобретателей / застрахованных лиц) на передачу их персональных данных Страховщику для заключения и исполнения договора страхования.*

Страхователь \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

**СТРАХОВЩИК**

\_\_\_\_\_  
Должность, ФИО

М.П.

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_  
Первый экземпляр Договора и Правила  
страхования получил.

Должность, ФИО

М.П.

## ГЛОССАРИЙ

### Термины к Правилам страхования воздушных судов в постройке

1. Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом.
2. Аварийные события - авиационные события:
  - авиационные происшествия;
  - авиационные инциденты;
  - производственные происшествия.
3. Катастрофа - авиационные происшествия с человеческими жертвами, включая повреждение, конструктивную гибель воздушного судна.
4. Авария - авиационные происшествия без человеческих жертв, включая повреждение, конструктивную гибель воздушного судна.
5. Производственные происшествия:
  - повреждения воздушного судна;
  - чрезвычайное происшествие.
6. Межгосударственный авиационный комитет (МАК) – уполномоченный орган исполнительной власти в области расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами.
7. Федеральная авиационная служба России (ФАС России) – полномочный орган, в компетенцию которого входит участие в расследовании авиационных происшествий, а также организация и проведение расследования авиационных инцидентов.
8. Авиационное происшествие – событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершения полета, покинули воздушное судно, и в ходе которого:
  - а) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом;
  - б) воздушное судно получает повреждение и происходит разрушение его конструкции, в результате чего:
    - нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна;
    - требуется ремонт или замена поврежденного элемента.
9. Авиационный инцидент – событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, могущее оказать влияние на безопасность полетов, но не закончившееся авиационным происшествием. Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации в качестве инцидентов, устанавливается Постановлением Правительства РФ от 18 июня 1998 г. №609.
10. Повреждение судна на земле – событие, связанное с обслуживанием, хранением и транспортировкой воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, не нарушающие его силовые элементы и не ухудшающие летно-тактические характеристики, устранение которых возможно в эксплуатационных условиях.

11. Причины (факторы) авиационного происшествия или инцидента – действия, бездействие, обстоятельства, условия или сочетание, которые привели к авиационному происшествию или инциденту.
12. Чрезвычайное происшествие – событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию, при котором наступило одно из следующих последствий:
  - гибель кого-либо из находившегося на борту воздушного судна в результате умышленных или неосторожных действий самого пострадавшего или других лиц, не связанная с функционированием воздушного судна;
  - разрушение или повреждение воздушного судна на земле, повлекшее нарушение прочности его конструкции или ухудшение летно-технических характеристик в результате стихийного бедствия или нарушения технологии обслуживания, правил хранения или транспортировки.
13. Расследование авиационного происшествия организует и проводит МАК с участием ФАС России.
14. Окончательные отчет об авиационном происшествии - итоговый документ комиссии по расследованию авиационного происшествия.
15. Отчет по результатам расследования авиационного инцидента – итоговый документ работы комиссии.
16. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая. При осуществлении страхования имущества страховая сумма не может превышать его действительную стоимость (страховую стоимость) на момент заключения договора страхования. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость имущества, определенную договором страхования, за исключением случая, если страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение страхователем.
17. Страховая выплата – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается страховщиком страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.
18. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.
19. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.