

## СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Базовые тарифы рассчитаны на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату премии при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку к базовым тарифам применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением размера страховой суммы в валютном эквиваленте Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам поправочный коэффициент из диапазона 1,0–1,7 в зависимости от тенденции изменения курса соответствующей валюты, размера ограничения на величину изменения курса валют на день страхового события.

Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования 1 год. При сроке страхования (периоде использования) менее одного года, установлении периода использования сроком меньшим, чем общий срок действия договора, применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,2–1,0.

При страховании с франшизой к базовым тарифам применяется понижающий коэффициент 0,1–1,0, зависящий от типа, вида, способа установления (условная/безусловная, динамическая, агрегатная, франшиза по событию) и размера франшизы, вида риска, объекта страхования.

Базовые тарифы рассчитаны с учётом того, что по умолчанию установлена неагрегатная страховая сумма. В противном случае к базовому тарифу применяется поправочный коэффициент в диапазоне 0,7–1,0.

Базовые тарифы по риску «Ущерб» соответствуют:

- возмещению при повреждении с учетом расходов по оплате ремонтных работ, включающих расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ.
- возмещению стоимости запасных частей без учёта износа.
- компенсации расходов на одну эвакуацию поврежденного ТС в размере, не превышающем
  - ✓ в отношении ТС категории «В» – 7 000 рублей;
  - ✓ в отношении ТС категории «С» и «D» – 15 000 рублей;
  - ✓ в отношении ТС остальных категорий – 25 000 рублейпо одному страховому событию.

В Таблице 1 приведены значения базовых тарифов (в % от страховой суммы).

Таблица 1

Риск	Базовый тариф (в % от страховой суммы)
Ущерб	16,80
Хищение	0,82
Техническая помощь	2,67
Дополнительные расходы	11,67
Страхование водителя и пассажиров	1,00

В Таблице 2 приведен список факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и/или среднего размера убытка, а также оценки диапазона коэффициентов для рисков Ущерб и Хищение:

Таблица 2

Наименование фактора риска	Минимальный поправочный коэффициент	Максимальный поправочный коэффициент
----------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Правовой статус страхователя/собственника ТС/лизингополучателя (юридическое лицо, ИП)	0,40	4,00
Индивидуальные характеристики страхователя/собственника ТС/лизингополучателя (род деятельности, год основания, численность, регион регистрации, количество филиалов и другие)		
Индивидуальные объективные характеристики страхователя, лиц, допущенных к управлению (например: возраст, стаж, семейное положение, возраст получение прав, страховая история водителей, количество лиц допущенных к управлению)	0,20	10,00
Финансовые показатели деятельности страхователя/лизингополучателя/собственника ТС (юридическое лицо, ИП)	0,80	1,20
Индивидуальные характеристики парка ТС страхователя/собственника ТС/лизингополучателя (состав, размер, однородность и другие)	0,40	12,00
Регион и режим эксплуатации транспортного средства, условия хранения	0,30	6,00
Тип транспортного средства	0,20	6,00
Характеристики транспортного средства (включая марку (модель), стоимость, возраст, мощность, степень износа (пробега, состояния))	0,10	15,00
История страхования по Каско, ОСАГО (отсутствие/наличие страховых случаев в прошлом, количество убытков и их размер, реализовавшиеся риски), специфика заключения договора (например, наличие/отсутствие осмотра)	0,20	12,00
Количество застрахованных ТС	0,20	1,00
Размер страховой суммы, размер лимита ответственности по договору	0,10	3,00

Базовые тарифы рассчитаны с учётом того, что по договору страхования установлен стандартный перечень условий страхования (§2 Приложения №1 к Правилам), а также исключений, ограничений, требований, определенных Правилами. Если договором страхования предусмотрены особые условия страхования (далее – оговорки), допускаемые Правилами, то Страховщик вправе применить к базовым тарифам по рискам Ущерб и Хищение поправочные коэффициенты согласно Таблице 3.

Таблица 3

Номер оговорки (Приложение №1 к Правилам)	Поправочный коэффициент (диапазон значений)
Оговорки к условиям страхования №1	1,00 – 1,75
Оговорки к условиям страхования №2	1,00 – 1,30
Оговорки к условиям страхования №3	0,20 – 4,50
Оговорки к Правилам №4	1,00 – 2,00
Оговорки к Правилам №5	1,00 – 1,50
Оговорки к Правилам №6	1,00 – 1,25
Оговорка Правилам №7	0,60 – 3,50
Оговорка к Правилам №8	0,10 – 1,00

Номер оговорки (Приложение №1 к Правилам)	Поправочный коэффициент (диапазон значений)
Оговорка к Правилам №9	0,80 – 1,00
Оговорка к Правилам №10	1,00 – 7,00
Оговорка к Правилам №11	0,80 – 1,10
Оговорка к Правилам №12	1,01 – 1,20
Оговорка к Правилам №13	1,01 – 1,40
Оговорка к Правилам №14	1,00 – 2,00
Оговорки к Правилам №15	1,00 – 1,90
Оговорка к Правилам № 17	0,05 – 1,00
Оговорка к Правилам № 18	0,30 – 1,00

При страховании рисков: «Техническая помощь», «Дополнительные расходы» и «Страхование водителей и пассажиров» - могут быть применены следующие поправочные коэффициенты:

- в зависимости от объема компенсируемых услуг при страховании по рискам «Дополнительные расходы» и «Техническая помощь»: от 0,2 до 3,5;
- в зависимости от размера страховой суммы: от 0,1 до 9,0;
- в зависимости от правового статуса страхователя (юридическое лицо, ИП): от 0,4 до 4,0;
- в зависимости от индивидуальных характеристик страхователя (род деятельности, год основания, численность, регион регистрации, количество филиалов и другие): от 0,2 до 10,0;
- в зависимости от региона и территория страхования, режима эксплуатации транспортного средства, условий его хранения: от 0,3 до 8,0;
- в зависимости от характеристик объекта страхования (включая марку (модель), возраст, мощность, степень износа (пробега, состояния)): от 0,1 до 15,0;
- в зависимости от истории страхования по Каско, ОСАГО (отсутствие/наличие страховых случаев в прошлом, количество убытков и их размер, реализовавшиеся риски), специфики заключения договора (например, наличие/отсутствие осмотра): от 0,3 до 10,0;
- в зависимости от варианта страхования по риску «Страхование водителя и пассажира» (паушальная система/по системе мест): от 0,5 до 1,5.

Дополнительно, по всем перечисленным выше рискам, в зависимости от индивидуальных условий договора и факторов риска, Страховщик имеет право применять поправочный коэффициент в диапазоне 0,1 – 12,0.

Итоговый тариф по каждому из рисков рассчитывается как произведение Базового тарифа и всех применяемых поправочных коэффициентов.

Итоговый тариф может быть скорректирован в зависимости от фактического уровня комиссионного вознаграждения относительно предельного уровня комиссионного вознаграждения, предусмотренного структурой тарифной ставки. Диапазоны возможных значений корректировочных коэффициентов приведены в Таблице 4.

Таблица 4

Риск	Минимальный корректировочный коэффициент	Максимальный корректировочный коэффициент
Ущерб	0,50	1,00
Хищение	0,50	1,00
Техническая помощь	0,07	1,00
Дополнительные расходы	0,07	1,00
Страхование водителя и пассажиров	0,07	1,00