



УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом ОАО "Росгосстрах"
от 28 декабря 2012 года

№ 70

**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ,
ЗДОРОВЬЮ И/ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ПАССАЖИРОВ**

(типовые (единые))

№ 200

г. Москва, 2012 год
ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ,
ЗДОРОВЬЮ И/ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ПАССАЖИРОВ

(типовые (единые))

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Общие положения	2
II. Субъекты страхования	6
III. Объект страхования, страховой риск, страховой случай	6
IV. Страховая сумма, франшиза	7
V. Страховые тарифы и страховая премия	7
VI. Заключение договора страхования	11
VII. Срок действия договора страхования	11
VIII. Досрочное прекращение, изменение и расторжение договора страхования	12
IX. Права и обязанности сторон договора страхования	13
X. Действия лиц при наступлении события, имеющего признаки страхового случая	14
XI. Страховое возмещение	17
XII. Регрессное требование страховщика, возникающее после выплаты страхового возмещения	19
XIII. Порядок разрешения споров	20

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее именуется – Закон) и определяют порядок реализации прав и обязанностей сторон по договору страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее именуется – договор страхования).

2. Страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее именуется - страхование) в соответствии с настоящими Правилами подлежит риск наступления гражданской ответственности перевозчиков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при осуществлении перевозок независимо от вида транспорта (за исключением метрополитена и легкового такси), в частности, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации.

3. При осуществлении страхования страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящими Правилами и договором страхования события (страхового случая) осуществить страховую выплату выгодоприобретателю в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу пассажиров в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) **«перевозка»** - услуга, оказываемая перевозчиками - юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, которые зарегистрированы на территории Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют перевозки (независимо от вида транспорта и вида перевозок), и признаваемая перевозкой пассажира транспортными уставами или кодексами, а также статьей 31 Закона, а именно:

а) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом – услуга по перевозке пассажиров и их багажа, осуществляемая на основании договоров перевозок пассажиров или по договору фрахтования судна;

б) при осуществлении перевозок пассажиров морским транспортом – услуга по перевозке пассажиров и их багажа, осуществляемая на основании договоров перевозок пассажиров или по договору фрахтования судна;

в) при осуществлении воздушных перевозок пассажиров – услуга, оказываемая по договору воздушной перевозки пассажира, согласно которому перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа – также доставить этот багаж в пункт назначения и выдать пассажиру, а также услуга, оказываемая по договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру);

г) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом – услуга по регулярным перевозкам пассажиров и багажа, осуществляемая на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок, или услуга по перевозке пассажиров и багажа по заказу, осуществляемая транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме;

д) при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом – услуга, оказываемая по договору перевозки, согласно которому перевозчик обязуется перевезти в пункт назначения пассажиров с предоставлением им мест в поезде, их багаж;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внеуличным транспортом (перевозки легким метро, внеуличным трамваем, монорельсовым транспортом, за исключением перевозок метрополитеном) – услуга перевозки пассажиров между станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования, оказываемая по договору перевозки, согласно которому перевозчик обязуется перевезти в пункт назначения пассажиров.

2) **«период перевозки»** - период времени, определяемый с момента начала до момента окончания перевозки, который определяется транспортными уставами или кодексами, а также в соответствии со статьей 31 Закона, а именно:

а) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится на борту судна, периоды посадки и высадки пассажира, а также период, в течение которого пассажир доставляется водным путем с берега на судно или наоборот, если стоимость такой перевозки включена в стоимость билета или используемое для такой вспомогательной перевозки судно предоставлено перевозчиком в распоряжение пассажира;

б) при осуществлении перевозок пассажиров морским транспортом перевозка пассажира включает в себя следующие периоды:

– в отношении пассажира и его каютного багажа – период, в течение которого пассажир и (или) его каютный багаж находятся на борту судна, период посадки и высадки пассажира, а также период, в течение которого пассажир и его каютный багаж доставляются водным путем с берега на судно либо наоборот, если стоимость такой перевозки включена в стоимость билета или используемое для такой вспомогательной перевозки судно предоставлено перевозчиком в распоряжение пассажира. В отношении пассажира перевозка не включает в себя период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении либо на нем;

– в отношении каютного багажа – также период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении либо на нем, если этот багаж принят перевозчиком, его работником или агентом и не выдан пассажиру;

– в отношении иного багажа, который не является каютным багажом, - период с момента принятия такого багажа перевозчиком, его работником или агентом на берегу

либо на борту судна до момента выдачи такого багажа перевозчиком, его работником или агентом пассажиру;

в) при осуществлении воздушных перевозок пассажиров перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром, а в отношении багажа - с момента принятия багажа к перевозке до момента его выдачи пассажиру;

г) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в транспортном средстве, период посадки пассажира в транспортное средство и период высадки пассажира из транспортного средства;

д) при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в вагон и период высадки пассажира из вагона;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внеуличным транспортом (перевозки легким метро, внеуличным трамваем, монорельсовым транспортом, за исключением перевозок метрополитеном) перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в вагон и период высадки пассажира из вагона.

3) **«пассажир»** - лицо, признаваемое пассажиром транспортными уставами или кодексами, а также статьей 31 Закона, а именно:

а) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна;

б) при осуществлении перевозок пассажиров морским транспортом - физическое лицо, заключившее договор морской перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна;

в) при осуществлении воздушных перевозок пассажиров - физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер);

г) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

д) при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор перевозки с перевозчиком;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внеуличным транспортом (перевозки легким метро, внеуличным трамваем, монорельсовым транспортом, за исключением перевозок метрополитеном) - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира.

4) **«перевозчик»** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые зарегистрированы на территории Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют перевозки пассажиров (независимо от вида транспорта и вида перевозок), а именно:

а) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом - лицо, взявшее на себя по договору перевозки пассажира внутренним водным транспортом обязанность доставить пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения;

б) при осуществлении перевозок пассажиров морским транспортом – лицо, которое заключило договор морской перевозки пассажира либо договор фрахтования судна или от имени которого заключен такой договор, независимо от того, осуществляется ли фактически перевозка пассажира таким лицом или фактическим перевозчиком;

в) при осуществлении воздушных перевозок пассажиров - эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации соответствующего вида деятельности в области авиации;

г) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом – лицо, принявшее на себя по договору перевозки пассажира автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения.

д) при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом – лицо, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им багаж из пункта отправления в пункт назначения;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внеуличным транспортом (перевозки легким метро, внеуличным трамваем, монорельсовым транспортом, за исключением перевозок метрополитеном) – лицо, принявшее на себя по договору перевозки пассажира внеуличным транспортом обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения.

5) **«имущество пассажира»** - багаж и перевозимая пассажиром с собой (в том числе ребенком или детьми, которые следуют вместе с пассажиром) ручная кладь, за причинение вреда которым при перевозке отвечает перевозчик.

6) **«потерпевший»** - пассажир, жизни, здоровью, имуществу которого при перевозке причинен вред. Дети, которые следуют вместе с пассажиром и жизни или здоровью которых при перевозке причинен вред, также признаются потерпевшими независимо от того, признаются ли они пассажирами;

7) **«договор страхования»** - заключенный между страховщиком и страхователем (первозчиком) в соответствии с настоящими Правилами договор добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

8) **«внеуличный транспорт»** - пассажирский транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров по изолированным от автомобильных дорог путям в пределах границ населенных пунктов, между близлежащими населенными пунктами или из населенных пунктов к объектам транспорта, торговли, промышленным объектам, объектам культуры, отдыха, спорта и подобным объектам;

9) **«метрополитен»** - вид внеуличного транспорта, все пути которого технологически полностью изолированы от автомобильных дорог, линии которого оборудованы станциями и расположены преимущественно на подземных участках и электропитание подвижных составов которого осуществляется через контактные рельсы;

10) **«легкое метро»** - вид внеуличного транспорта, все пути которого технологически полностью изолированы от автомобильных дорог и линии которого оборудованы станциями и расположены преимущественно на наземных участках;

11) **«внеуличный трамвай»** - вид внеуличного транспорта, пути которого на регулируемых перекрестках могут иметь пересечения с автомобильными дорогами и линии которого оборудованы остановочными пунктами;

12) **«монорельсовый транспорт»** - вид внеуличного транспорта, технологическая конструкция путей которого позволяет осуществлять движение подвижного состава по одному рельсу, пути которого не должны иметь пересечений с автомобильными дорогами и линии которого должны быть оборудованы станциями;

13) **«транспортные средства»** - указанные в договоре страхования и используемые перевозчиками для осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта, подвижной состав внеуличного транспорта, а именно к транспортным средствам относятся:

а) воздушные суда - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения и др.);

б) морские и речные суда (самоходные или несамоходные плавучие сооружения, используемые в целях судоходства);

в) железнодорожный подвижной состав (вагоны и т.п.);

г) дорожные транспортные средства (автобусы, автомобили, за исключением легкового такси);

д) городской наземный электрический пассажирский транспорт (трамваи, троллейбусы);

е) внеуличный транспорт (легкое метро, внеуличный трамвай, монорельсовый транспорт, за исключением метрополитена);

14) **«франшиза»** - часть причиненного вреда, не возмещаемая по договору страхования.

II. Субъекты страхования

5. Субъектами страхования являются: страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

6. **Страховщик** – ОАО «Росгосстрах».

7. **Страхователь** – перевозчик, заключивший со страховщиком договор добровольного страхования.

8. **Выгодоприобретатель** – потерпевший, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред. При причинении вреда жизни потерпевшего выгодоприобретателями в отношении возмещения необходимых расходов на погребение признаются лица, фактически понесшие такие расходы, а в отношении остальной части страхового возмещения - граждане, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан - супруг, родители, дети умершего, граждане, у которых потерпевший находился на иждивении, если он не имел самостоятельного дохода.

III. Объект страхования, страховой риск, страховой случай

9. Объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы страхователя (перевозчика), связанные с риском его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

10. В соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск возникновения обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в период перевозки пассажиров транспортным средством в течение срока страхования, обусловленного договором страхования.

11. Страховым случаем является возникновение обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение срока страхования, обусловленного договором страхования. С наступлением страхового случая возникает обязанность страховщика выплатить страховое возмещение выгодоприобретателям.

IV. Страховая сумма, франшиза

12. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования в соответствии с настоящими Правилами, в пределах которой страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования, обусловленного договором страхования.

13. В договоре страхования страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности должны быть указаны отдельно:

1) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего в размере не менее, чем два миллиона двадцать пять тысяч рублей на одного пассажира;

2) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего в размере не менее, чем два миллиона рублей на одного пассажира;

3) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего в размере не менее, чем двадцать три тысячи рублей на одного пассажира.

14. Страховые суммы устанавливаются для каждого страхового случая и не могут изменяться в период действия договора страхования.

15. Если на дату наступления страхового случая гражданская ответственность страхователя застрахована по договору обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами, заключенного в соответствии с Законом, то страховое возмещение выплачивается выгодоприобретателю за вычетом безусловной франшизы равной соответствующим страховым суммам по соответствующему договору обязательного страхования.

V. Страховые тарифы и страховая премия

16. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы по каждому риску с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

17. Страховой тариф определяется в договоре страхования по соглашению сторон с учетом следующего:

1) страховой тариф по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору страхования, определяется в расчете на одного пассажира в зависимости от вида транспорта, вида перевозок и влияющих на степень риска факторов, в том числе от обеспечиваемого страхователем уровня безопасности перевозок и технического состояния транспортных средств страхователя. Оценка страхового риска осуществляется страховщиком при заключении договора страхования;

2) страховой тариф по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору страхования, определенный сторонами в момент заключения договора страхования, применяется к правоотношениям сторон по договору страхования в течение всего срока его действия и не может быть изменен.

18. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

19. Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору страхования, определяется как произведение количества перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспортных средств, которое определяется на основании указанных страхователем в заявлении на страхование сведений по видам транспортных средств для целей расчета страховой премии по договору страхования, страховой суммы по каждому риску, указанной в договоре страхования в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил, и соответствующего страхового тарифа, определенного в процентах от страховой суммы.

20. Общий размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховых премий, определенных по каждому из рисков, и указывается в договоре страхования.

21. Количество пассажиров для целей расчета страховой премии по Договору указывается страхователем в Заявлении о страховании в зависимости от вида транспорта.

22. При значительном изменении обстоятельств, сообщенных страховщику при заключении договора страхования и существенно влияющих на оценку страхового риска (изменение степени страхового риска), стороны вправе требовать изменения условий договора страхования.

23. Обстоятельства, которые сообщаются страхователем страховщику при заключении договора страхования и существенно влияющие на оценку страхового риска, должны быть определены в договоре страхования. Такими обстоятельствами являются:

1) количество перевезенных пассажиров, а также данные, необходимые для определения (расчета) количества перевезенных пассажиров, в частности:

а) для страхователей, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта (за исключением перевозчиков, не представлявших первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор страхования):

– количество перевезенных пассажиров, отраженное в формах федерального статистического наблюдения по видам транспорта, за последние четыре квартала, предшествующие кварталу, в котором заключается договор страхования;

б) для страхователей, не указанных в пп. а):

(i) При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых страхователями, применяющими упрощенную систему налогообложения (за исключением страхователей, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор страхования):

– сумма полученных доходов, являющихся базой для исчисления сумм авансовых платежей по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

– тариф за проезд по каждому маршруту;

– количество маршрутов;

(ii) При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых страхователями, применяющими систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности (за исключением страхователей, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор страхования):

– сумма вмененного дохода, определенная в соответствии со статьей 346.29 Налогового кодекса Российской Федерации;

– тариф за проезд по каждому маршруту;

– количество маршрутов;

(iii) При автобусных регулярных перевозках в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам:

– количество пассажиров, определяемое на основании справки о перевозках, предоставляемой органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления;

– количество транспортных средств, принадлежащих страхователю на праве собственности или иных законных основаниях и планируемых к использованию при перевозке пассажиров по вновь вводимым маршрутам;

– вместимость каждого транспортного средства (согласно техническому паспорту завода-изготовителя), планируемого к использованию при перевозке пассажиров по вновь вводимым маршрутам;

– планируемое количество рейсов каждого транспортного средства в течение одного года, на который заключается договор страхования;

(iv) При автобусных перевозках, не указанных в пп.(iii):

– количество транспортных средств, принадлежащих страхователю на праве собственности или иных законных основаниях и используемых и (или) планируемых к использованию при перевозке пассажиров;

– количество посадочных мест каждого транспортного средства (на основании данных технического паспорта завода-изготовителя или органа по сертификации);

(v) для страхователей, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта, но не представлявшими первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор страхования, а также для страхователей, не указанных в пп. (i)-(iv):

– количество транспортных средств, принадлежащих страхователю на праве собственности или иных законных основаниях и используемых при перевозке соответствующего вида;

– количество посадочных мест в каждом транспортном средстве (на основании данных технического паспорта завода-изготовителя или организаций по классификации и освидетельствованию судов);

– планируемое количество рейсов каждого транспортного средства в течение одного года, на который заключается договор страхования.

2) количество и перечень транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, указываемых в заявлении на страхование;

3) основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия, гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки);

4) срок навигации (для внутреннего водного транспорта);

5) статистика аварийности за последние 5 лет.

24. В период действия договора страхования страхователь обязан незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Страховщик вправе требовать доплаты страхователем страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, а страхователь – возврата страховщиком части страховой премии соразмерно уменьшению страхового риска. Перерасчет страховой премии производится на дату фактического изменения обстоятельств, существенно влияющих на оценку страхового риска, пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

Указанное правомочие осуществляется соответствующей стороной путем направления другой стороне проекта соглашения об изменении размера страховой премии с приложением документов, подтверждающих указанное требование. Заключение этого соглашения для стороны, которой оно направлено, является обязательным и осуществляется в порядке, установленном статьей 445 Гражданского кодекса Российской Федерации.

25. Если при увеличении страхового риска страхователь возражает против соответствующего изменения условий договора страхования, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

26. Если страховой случай наступил и страхователь не уведомил страховщика об увеличении страхового риска по договору страхования до наступления страхового случая, страховщик вправе предъявить регрессное требование к страхователю в размере выплаченного страхового возмещения за вычетом уплаченной страхователем страховой премии.

27. Страхователь обязан уплатить страховщику страховую премию, определенную договором страхования, одновременно в срок, указанный в договоре страхования, но не позднее 24 часов дня, предшествующего дню начала срока страхования, обусловленного договором страхования, если договором страхования не предусмотрены иные порядок и срок или сроки уплаты страховой премии (страховых взносов) с учетом требований настоящего пункта Правил.

Договором страхования, за исключением случаев страхования ответственности перевозчика на внутреннем водном транспорте, может быть предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, при этом 2-й и последующие страховые взносы должны оплачиваться страхователем ежемесячно и не позднее 5 рабочих дней с даты начала очередного календарного месяца страхования. В случае если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, первый страховой взнос должен быть уплачен страхователем в срок, указанный в договоре страхования, но не позднее 24 часов дня, предшествующего дню начала срока страхования, обусловленного договором страхования.

По договорам страхования ответственности перевозчика на внутреннем водном транспорте страховая премия уплачивается одновременно в срок, указанный в договоре страхования, но не позднее 24 часов дня, предшествующего дню начала срока страхования, обусловленного договором страхования.

28. Доплата страховой премии или возврат части страховой премии в связи с изменением договора страхования, в том числе связанным с изменением степени страхового риска, производится в сроки, указанные в соглашении об изменении договора страхования, но не позднее 30 календарных дней с момента его заключения.

29. Уплата и доплата страховой премии производятся наличными деньгами или по безналичному расчету. Обязанность страхователя по уплате (доплате) страховой премии (очередного страхового взноса) считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет или представителю страховщика.

Возврат части страховой премии в связи с изменением договора страхования, в том числе связанным с изменением степени страхового риска, производится страховщиком по безналичному расчету. Обязанность страховщика по возврату части страховой премии считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет страхователя.

Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, договором страхования могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

30. Если уплата очередного страхового взноса просрочена, страховщик вправе предъявить к страхователю требование об уплате процентов, определяемых в соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации. Уплата процентов не освобождает страхователя от обязанности уплатить очередной страховой взнос.

31. Страхователь не освобождается от обязанности уплатить страховую премию, если исполнение такой обязанности к моменту прекращения договора страхования просрочено. В данном случае размер части страховой премии, подлежащей уплате страхователем на момент прекращения договора страхования, определяется пропорционально сроку действия договора страхования до момента его прекращения за вычетом фактически уплаченной страхователем части страховой премии.

32. Страховая премия или ее часть не может быть зачтена в счет выплаты страхового возмещения, за исключением случая получения страхового возмещения страхователем.

VI. Заключение договора страхования

33. Договор страхования является договором в пользу третьего лица (выгодоприобретателя) и заключается в письменной форме путем составления единого документа, подписанного страховщиком и страхователем.

34. Присвоение номера заключаемому договору страхования осуществляется страховщиком.

35. Договор страхования не является публичным договором.

36. Страховщик вправе отказать в заключении договора страхования обратившемуся за этим перевозчику.

37. Для заключения договора страхования страхователь представляет страховщику следующие документы:

1) заявление на страхование по форме, установленной настоящими Правилами (Приложение № 1);

2) копию лицензии на осуществление перевозок пассажиров (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством Российской Федерации лицензирование деятельности по конкретным перевозкам пассажиров не требуется) и/или иных обязательных разрешительных документов на осуществление такой деятельности;

3) документы, подтверждающие указанные страхователем в заявлении на страхование сведения по соответствующим видам транспортных средств, на основании которых определяется количество перевезенных пассажиров по видам транспортных средств для целей расчета страховой премии по договору страхования.

38. Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования и хранится у страховщика.

За представление заведомо ложных сведений и (или) недействительных документов страхователь несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в том числе путем представления недействительных документов, страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

39. При заключении договора страхования страховщик вправе:

1) провести осмотр транспортных средств, указываемых в договоре страхования;

2) запросить у федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих в пределах своей компетенции функции по контролю и надзору в области безопасности соответствующих перевозок и транспортных средств, и органов местного самоуправления в пределах их компетенции о выполнении страхователем норм и правил осуществления перевозок и эксплуатации транспортных средств;

3) запросить у страхователя документы, подтверждающие информацию, указанную в заявлении на страхование.

40. В договоре страхования или приложениях к нему указываются все транспортные средства страхователя, предназначенные для перевозок пассажиров.

VII. Срок действия договора страхования

41. Договор страхования вступает в силу со дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

Срок страхования, обусловленного договором страхования, начинается с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования, но не ранее дня, следующего за днем

исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

42. Срок действия договора страхования не может быть менее 1 месяца. При перевозках на внутреннем водном транспорте срок действия договора страхования устанавливается равным периоду навигации.

При увеличении или сокращении периода навигации после заключения договора страхования в договор страхования вносятся соответствующие изменения срока его действия. При этом страховщик вправе требовать доплаты страхователем страховой премии соразмерно увеличению срока действия договора страхования, а страхователь – возврата страховщиком части страховой премии соразмерно уменьшению срока действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела. Указанное правомочие осуществляется соответствующей стороной путем направления другой стороне проекта соглашения об изменении срока действия договора страхования и размера страховой премии. Заключение этого соглашения для стороны, которой оно направлено, является обязательным и осуществляется в порядке, установленном статьей 445 Гражданского кодекса Российской Федерации.

43. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на случаи причинения при перевозке вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, происшедшие в период времени с момента начала срока страхования, указанного в договоре страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем вступления договора страхования в силу, до момента окончания срока действия договора страхования, совпадающего с моментом окончания срока страхования.

44. Договор страхования прекращает свое действие с 24 часов даты окончания срока его действия, указанной в договоре страхования.

VIII. Досрочное прекращение, изменение и расторжение договора страхования

45. Изменение и расторжение договора страхования по соглашению его сторон допускается, если такое соглашение совершено в письменной форме в виде отдельного документа, подписанного сторонами.

46. Присвоение номера заключаемому соглашению об изменении, расторжении или досрочном прекращении договора страхования осуществляется страховщиком.

47. Действие договора страхования досрочно прекращается в следующих случаях:

1) ликвидация страхователя – юридического лица или смерть страхователя – индивидуального предпринимателя, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

2) ликвидация страховщика, за исключением случаев передачи страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страхового портфеля) другому страховщику (страховщикам) и (или) расторжения договоров страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) прекращение возможности наступления страхового случая и существования страхового риска по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

48. Договор страхования может быть расторгнут:

1) по соглашению сторон;

2) по решению суда, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

3) в случае заключения страхователем со страховщиком договора обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами, заключенного в соответствии с Законом.

49. Датой расторжения договора страхования считается:

1) дата заключения соглашения о расторжении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования в случае расторжения договора страхования по соглашению сторон;

2) с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора страхования, в случае расторжения договора страхования по решению суда.

50. При досрочном прекращении или расторжении договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, за исключением случаев, указанных в подпункте 3) пункта 47 и подпункте 3) пункта 48 настоящих Правил, при наступлении которых страхователю возвращается часть уплаченной им страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования.

Возврат части страховой премии при досрочном прекращении или расторжении договора страхования производится страховщиком по безналичному расчету в течение 30 календарных дней с момента досрочного прекращения или расторжения договора страхования. Обязанность страховщика по возврату части страховой премии считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет страхователя.

51. Расторжение или досрочное прекращение договора страхования не освобождает страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по случаям причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, наступившим в течение срока страхования, обусловленного договором страхования, и признанных страховыми случаями.

52. В случае расторжения или досрочного прекращения договора страхования, при отсутствии у Страхователя действующего договора обязательного страхования, заключенного во исполнение Закона, страховщик обязан уведомить об этом федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в течение трех рабочих дней, следующих за днем расторжения или досрочного прекращения данного договора страхования.

IX. Права и обязанности сторон договора страхования

53. Страхователь обязан:

1) сообщить страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска;

2) уведомлять страховщика обо всех изменениях сведений, предоставленных страховщику при заключении договора страхования;

3) способствовать проведению страховщиком мероприятий по оценке риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

4) передать страховщику документы и сообщить ему сведения, необходимые для предъявления страховщиком требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, в порядке регресса;

5) исполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

54. Страхователь имеет право:

1) при значительном изменении обстоятельств, сообщенных страховщику при заключении договора страхования и существенно влияющих на оценку страхового риска, требовать изменения условий договора страхования;

2) требовать от страховщика выплаты компенсации в соответствии с настоящими Правилами в части возмещенного страхователем вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевших;

3) реализовывать иные права, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

55. Страховщик обязан:

1) оценить степень риска, определить размер страхового тарифа и страховой премии по договору страхования, заключаемому со страхователем;

2) в случае утраты страхователем договора страхования выдать его дубликат;

3) осуществить при наступлении страхового случая страховую выплату в порядке, сроки и размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, или направить выгодоприобретателю мотивированный отказ в страховой выплате;

4) предоставить страхователю сведения о страховщике, всех его филиалах, иных структурных подразделениях и представителях в субъектах Российской Федерации;

5) исполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

56. Страховщик имеет право:

1) при заключении договора страхования запросить у страхователя необходимую информацию о его деятельности с целью оценки риска и установления страхового тарифа;

2) в течение срока действия договора страхования запросить у страхователя дополнительную информацию о вновь возникших обстоятельствах, влекущих изменение страхового риска;

3) участвовать в выяснении обстоятельств причинения при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, в том числе с привлечением своих представителей, и выполнять иные функции, связанные с исполнением договора страхования в течение срока его действия;

4) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих персональные данные выгодоприобретателей, факт, обстоятельства и последствия причинения при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, а также размер причиненного вреда;

5) по своему усмотрению выдавать страхователю в произвольной форме дополнительные документы, подтверждающие факт заключения договора страхования, которые не могут заменять или изменять собой договор страхования;

б) реализовывать иные права, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

Х. Действия лиц при наступлении события, имеющего признаки страхового случая

57. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а именно причинения при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, страхователь обязан:

1) проинформировать каждого потерпевшего, персональные данные которого имеются у страхователя, о:

- правах потерпевших, вытекающих из договора страхования, а также порядке действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда;

- страховщике, всех его филиалах в субъектах Российской Федерации номер телефона Единого контакт центра, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- договоре страхования (номер, дата заключения, срок действия).

2) не позднее 24 часов с момента, когда ему стало известно о причинении при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, сообщить об этом страховщику в письменной форме (по факсу или по электронной почте), указав в сообщении следующую информацию:

- о договоре страхования (номер, дата заключения, срок действия);

- событие, в результате которого причинен вред жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- дата, время и место наступления события;

- характер вреда, причиненного потерпевшим;

- предположительное количество потерпевших, жизни или здоровью которых причинен вред.

По требованию страхователя страховщик подтверждает в письменной форме получение сообщения. В дальнейшем страхователь обязан передать страховщику или

направить ему по почте подписанные уполномоченным лицом и заверенные печатью страхователя оригиналы сообщений, направленных по электронной почте или по факсу;

3) принять разумные и доступные меры в сложившихся обстоятельствах, чтобы уменьшить размер возможного вреда пассажирам. Под разумными и доступными мерами понимаются:

- меры, принимаемые страхователем в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормами и правилами эксплуатации транспортных средств и иными нормативными правовыми актами, направленные на уменьшение последствий причинения вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевшего и возможных убытков;

- меры, согласованные со страховщиком.

58. При необходимости страховщик вправе запрашивать у страхователя, органов государственной власти и органов местного самоуправления в пределах их компетенции и получать от них документы и сведения, устанавливающие или подтверждающие причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая.

59. Выгодоприобретатель, намеренный воспользоваться своим правом на получение страхового возмещения, должен подать страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения, и представить документы, исчерпывающий перечень и порядок оформления которых указан в п. 59.1.-59.5. настоящих Правил. Представляемые документы должны содержать сведения о потерпевшем, произошедшем случае причинения вреда потерпевшему и его обстоятельствах, а также о характере и степени повреждения здоровья и имущества потерпевшего, информацию, позволяющую осуществить перевод денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов (реквизиты) и копию документа, удостоверяющего личность выгодоприобретателя.

59.1. Для приема заявления Выгодоприобретатель обязан предоставить следующие документы

1) документ, удостоверяющий личность выгодоприобретателя (ей);
2) документы, удостоверяющие родственные связи или соответствующие полномочия лиц, являющихся представителями выгодоприобретателя(ей) (доверенность);

3) документ о произошедшем событии и его обстоятельствах, оформленный в порядке, определенном правилами перевозки пассажиров, и подтверждающий причинение вреда пассажиру. Документ о произошедшем событии и его обстоятельствах (акт, справка) составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, на каждого потерпевшего и содержит следующую информацию: дата, время, место составления; вид транспорта, вид перевозки, номер маршрута, номер рейса и иные признаки, идентифицирующие транспортное средство; наименование перевозчика; фамилия, имя, отчество потерпевшего (при наличии); место произошедшего события; описание произошедшего события и его обстоятельств; характер вреда, причиненного пассажиру (вред жизни, вред здоровью, вред имуществу) с описанием видимых повреждений при возможности установить данные повреждения визуально; свидетели (при наличии, с указанием контактной информации); подпись, фамилия, инициалы уполномоченного лица;

4) в случае отсутствия документа, предусмотренного подпунктом «3» настоящего пункта, страховщик вправе руководствоваться сведениями, содержащимися в справке о дорожно-транспортном происшествии, составленной представителем органа внутренних дел при наличии пострадавших;

5) реквизиты банковского счета получателя страхового возмещения.

59.2. При причинении вреда имуществу потерпевшего дополнительно к документам, указанным в пункте 59.1. настоящих Правил, представляются:

1) багажная квитанция, содержащая сведения о весе багажа (при наличии);
2) описание имущества потерпевшего, составляющего багаж и (или) ручную кладь, поврежденных (утраченных) при перевозке с указанием примерной стоимости

поврежденного (утраченного) имущества, составленная потерпевшим в произвольной форме;

3) документы, подтверждающие стоимость утраченного имущества или стоимость восстановления поврежденного имущества (при наличии);

4) один из документов, подтверждающих право(а) выгодоприобретателя(лей) на получение страхового возмещения в связи со смертью потерпевшего, предусмотренных подпунктом «2)» пункта 59.5. настоящих Правил.

59.3. Для получения страховой выплаты в связи с причинением вреда здоровью потерпевшего, дополнительно к документам, указанным в пункте 59.1. настоящих Правил к заявлению о страховой выплате прилагаются следующие документы:

1) Медицинские документы, выданные и оформленные в соответствии с установленным законодательством РФ порядком, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, проведенных медицинских манипуляциях и операциях, периода нетрудоспособности;

2) Справка, подтверждающая факт установления потерпевшему группы инвалидности или категории «ребенок-инвалид» (при наличии).

59.4. Лица, понесшие необходимые расходы на погребение погибшего, при предъявлении требования о возмещении вреда дополнительно к документам, указанным в пункте 59.1. настоящих Правил представляют:

1) свидетельство о смерти;

2) документы, подтверждающие произведенные необходимые расходы на погребение.

Расходы на погребение возмещаются в размере не более 25 тыс. рублей.

59.5. Для получения страховой выплаты в связи с причинением вреда жизни потерпевшего, к заявлению о страховой выплате дополнительно к документам, указанным в пункте 59.1. настоящих Правил прилагаются следующие документы:

1) свидетельство о смерти;

2) документы, подтверждающие право выгодоприобретателя на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством;

3) свидетельство о рождении потерпевшего – при обращении родителей погибшего потерпевшего;

4) свидетельство о браке потерпевшего – для супруга(и) погибшего

5) свидетельство о рождении ребенка (детей) потерпевшего – при обращении ребенка (детей) погибшего потерпевшего или его (их) законных представителей;

6) документ, подтверждающий, что потерпевший находился на иждивении у выгодоприобретателя - при обращении лица (лиц), на иждивении которого(ых) находился погибший потерпевший.

В случае, если у страховщика возникли сомнения в причинно-следственной связи между наступившим событием и смертью потерпевшего, страховщик имеет право запросить у выгодоприобретателя документы с указанием причины смерти.

60. Страховщик вправе принять решение по заявленному страховому событию и осуществить страховую выплату при отсутствии одного или нескольких из документов, указанных в перечне, определенном страховщиком, при условии, что факт, обстоятельства и размер причиненного вреда не вызывает сомнений у страховщика.

61. Если право на получение страхового возмещения по одному страховому случаю имеют несколько выгодоприобретателей и один из них представил страховщику необходимые документы, другие выгодоприобретатели вправе не представлять повторно уже имеющиеся у страховщика и относящиеся к этому страховому случаю документы, если в данных документах содержится вся необходимая информация для принятия решения страховщиком по событию в отношении других выгодоприобретателей подавших заявления на страховую выплату.

62. Заявление выгодоприобретателя должно содержать информацию, позволяющую осуществить перевод денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов (реквизиты).

Страховщик обязан осуществить перевод выгодоприобретателю денежных средств по указанным им реквизитам в счет выплаты страхового возмещения или направить выгодоприобретателю мотивированный отказ в течение 30 календарных дней со дня подачи выгодоприобретателем всех документов, которые должны быть представлены страховщику в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил.

В случае принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты по заявленному страховому событию при отсутствии одного или нескольких документов, указанных в пункте 59 настоящих Правил, страховщик обязан осуществить перевод выгодоприобретателю денежных средств по указанным им реквизитам в счет выплаты страхового возмещения в течение 30 календарных дней со дня принятия страховщиком соответствующего решения.

63. Страхователь, возместивший полностью или частично причиненный потерпевшему вред, должен уведомить об этом страховщика в письменной форме в течение 2 рабочих дней, следующих за днем возмещения вреда.

64. Если страхователь своевременно не уведомил страховщика о том, что вред им возмещен, и вследствие этого страховщик выплатил страховое возмещение выгодоприобретателю, страхователь лишается права требовать от страховщика выплаты компенсации.

65. Страхователь, который возместил по согласованию со страховщиком полностью или частично причиненный потерпевшему вред, вправе требовать от страховщика выплаты компенсации в части возмещенного им вреда, а выгодоприобретатель, которому вред возмещен, это право утрачивает.

66. При предъявлении к страховщику требования о выплате компенсации возмещенного вреда страхователь должен наряду с документами, указанными в пункте 59 настоящих Правил, приложить к этому требованию платежные документы, подтверждающие возмещение страхователем причиненного вреда (банковские выписки, платежные поручения, расходные кассовые ордера и пр.).

XI. Страховое возмещение

67. При наступлении страхового случая по договору страхования страховщик обязан выплатить выгодоприобретателю страховое возмещение в порядке и на условиях, которые установлены настоящими Правилами и договором страхования, а выгодоприобретатель вправе требовать выплаты этого страхового возмещения от страховщика.

68. Право требования выгодоприобретателя к страховщику о выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по договору страхования не может быть изменено, преобразовано или передано (уступлено), в том числе и по договору цессии.

69. Отказ выгодоприобретателя от своего права требования к страховщику допускается только в случае, если выгодоприобретатель одновременно отказывается и от своего права требования к перевозчику (страхователю) о возмещении причиненного вреда.

70. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случае:

1) наступления страхового случая вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования;

2) наступления страхового случая вследствие умысла выгодоприобретателя;

3) если определенная сумма страхового возмещения меньше соответствующей страховой суммы по заключенному страхователем в соответствии с требованиями Закона договору обязательного страхования.

71. Если к страховщику предъявлено требование о выплате страхового возмещения, но представлены не все документы, которые должны быть представлены в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил, и лицо, предъявившее данное требование, настаивает на выплате ему страхового возмещения при отсутствии этих документов, страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

72. Страховщик обязан выплатить выгодоприобретателю страховое возмещение или направить ему мотивированный отказ в течение 30 календарных дней со дня получения страховщиком всех документов, которые ему должны быть представлены в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

В случае принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты по заявленному страховому событию при отсутствии одного или нескольких документов, указанных в перечне, определенном в пункте 59 настоящих Правил, страховщик обязан осуществить перевод выгодоприобретателю денежных средств по указанным им реквизитам в счет выплаты страхового возмещения в течение 30 календарных дней со дня принятия страховщиком соответствующего решения.

73. Если после получения потерпевшим страхового возмещения в связи с причинением вреда здоровью состояние его здоровья ухудшилось и это ухудшение вызвано тем же страховым случаем, в связи с которым было выплачено страховое возмещение, потерпевший вправе требовать перерасчета суммы страхового возмещения, в соответствии с пунктом 76 настоящих Правил, и доплаты разницы в порядке и в сроки, которые установлены пунктами 61 и 72 настоящих Правил. При предъявлении потерпевшим указанного требования и документов, подтверждающих ухудшение здоровья, страховщик вправе направить потерпевшего на медицинское освидетельствование в медицинскую организацию для определения причин ухудшения состояния его здоровья.

74. Если после получения страхового возмещения в связи с причинением вреда здоровью потерпевший умер и причина его смерти вызвана тем же страховым случаем, в связи с которым было выплачено страховое возмещение, иные указанные в пункте 8 настоящих Правил выгодоприобретатели вправе требовать перерасчета суммы страхового возмещения и доплаты разницы между страховой суммой, установленной по этому риску в договоре страхования, и суммой выплаченного страхового возмещения в порядке и в сроки, которые установлены пунктами 61 и 72 настоящих Правил.

75. Выплата страхового возмещения по договору страхования в части риска гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью потерпевшего осуществляется независимо от выплат, причитающихся по другим видам страхования, в том числе по обязательному социальному страхованию.

76. Если к страховщику предъявлено требование о выплате страхового возмещения и представлены все документы в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил, считается, что величина вреда, подлежащего возмещению страховщиком по договору страхования, равна:

1) в случае причинения вреда жизни потерпевшего – страховой сумме, указанной по соответствующему риску в договоре страхования на одного потерпевшего;

2) в случае причинения вреда здоровью потерпевшего – сумме, рассчитанной исходя из страховой суммы, указанной по соответствующему риску в договоре страхования на одного потерпевшего, в соответствии с нормативами в зависимости от характера и степени повреждения здоровья потерпевшего, пока не доказано, что вред причинен в большем размере;

3) в случае причинения вреда имуществу потерпевшего – шестистам рублям за один килограмм веса багажа и одиннадцати тысячам рублей за иное имущество на одного потерпевшего, пока не доказано, что вред причинен в большем размере.

77. Сумма страхового возмещения по каждому риску гражданской ответственности, указанному в настоящих Правилах, не может превышать страховую сумму, установленную договором страхования по соответствующему риску.

78. При наличии в договоре страхования франшизы сумма этой франшизы вычитается из величины вреда, которая определяется в соответствии с пунктом 76 настоящих Правил.

79. Если в случае причинения вреда жизни потерпевшего право на получение страхового возмещения имеют несколько выгодоприобретателей, сумма этого возмещения распределяется между ними следующим образом:

1) лицо, понесшее расходы на погребение, имеет право на выплату ему части страхового возмещения, равной фактически понесенным и документально подтвержденным необходимым для погребения потерпевшего расходам, но не более чем двадцать пять тысяч рублей;

2) оставшаяся после возмещения указанных в подпункте 1) настоящего пункта расходов на погребение и выплаты предварительной выплаты (если такая выплата осуществлялась) часть страхового возмещения распределяется поровну между всеми выгодоприобретателями, за исключением выгодоприобретателя, вследствие умысла которого наступил страховой случай. Если лицо, понесшее расходы на погребение, является выгодоприобретателем только по этому основанию, оно не участвует в распределении между другими выгодоприобретателями части страхового возмещения, оставшейся после возмещения расходов на погребение.

80. В случае причинения вреда жизни потерпевшего страховщик после получения письменного заявления первого выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения не производит такую выплату в течение 30 календарных дней со дня предъявления этого требования. По истечении указанного срока страховщик производит выплату страхового возмещения выгодоприобретателям, которые в указанный срок подали заявления и представили все предусмотренные настоящими Правилами документы, в течение установленного в пункте 72 настоящих Правил срока.

81. Выгодоприобретатель, который не получил свою часть страхового возмещения в связи с тем, что он предъявил требование о выплате страхового возмещения после выплаты страхового возмещения другим лицам:

1) не утрачивает свое право на причитающуюся ему часть страхового возмещения и вправе требовать от лиц, получивших причитающуюся ему часть страхового возмещения, ее возврата, в том числе в судебном порядке;

2) не вправе обращать свое требование к страхователю и к страховщику в отношении причитающейся ему, но выплаченной другим лицам части страхового возмещения.

82. Выгодоприобретатель, которому по договору страхования возмещена часть причиненного вреда, вправе требовать от страхователя, ответственного за причиненный вред, возмещения вреда сверх полученного выгодоприобретателем страхового возмещения, за исключением случая, предусмотренного пунктом 81 настоящих Правил.

83. При предъявлении выгодоприобретателем требования к страхователю о возмещении вреда сверх полученного выгодоприобретателем страхового возмещения величина подлежащего возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу потерпевшего, определяется по правилам главы 59 Гражданского кодекса Российской Федерации.

ХII. Регрессное требование страховщика, возникающее после выплаты страхового возмещения

84. У страховщика, выплатившего страховое возмещение, возникает регрессное требование к страхователю, причинившему возмещенный страховщиком вред:

1) при наступлении страхового случая вследствие умысла страхователя;

2) при наступлении страхового случая вследствие управления транспортным средством страхователя лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а равно и лицом, не выполнившим законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

3) при наступлении страхового случая, если лицо, управлявшее транспортным средством страхователя, не имело права управления транспортным средством, подтвержденного или оформленного в установленном порядке;

4) при наступлении страхового случая вследствие нарушения страхователем режима труда и отдыха лица, управлявшего транспортным средством страхователя;

5) при наступлении страхового случая вследствие управления транспортным средством страхователя при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с законодательством Российской Федерации эксплуатация транспортного средства запрещена;

б) в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях.

85. Регрессное требование возникает в размере не более выплаченного страхового возмещения.

86. Право регрессного требования осуществляется страховщиком в том же порядке и на тех же условиях, в соответствии с которыми выгодоприобретатель мог бы осуществить право требования к страхователю о возмещении вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу потерпевшего.

87. Правила, установленные транспортными уставами или кодексами в отношении начала течения срока исковой давности, к регрессным требованиям не применяются.

ХIII. Порядок разрешения споров

88. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.