

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**К ПРАВИЛАМ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАН НА ПЕРИОД ПОЕЗДКИ**  
**(ТИПОВЫМ (ЕДИНЫМ)) №203**

Таблица 1. Базовые страховые тарифы

<i>Риск</i>	<i>Тарифный класс</i>	<i>Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы</i>
Медицинская и экстренная помощь (Раздел 2 Правил)	Медицинская и экстренная помощь (на период поездки)	0,0028
	Медицинская и экстренная помощь (на период поездки/перевозки в качестве пассажира на транспорте)	0,0140
Отмена поездки (Раздел 3 Правил)	Отмена поездки (кроме задержки и отмены рейса) (пп. 18.1.1-18.1.3, 18.1.6 Правил)	3,9277
	Задержка и отмена рейса (пп. 18.1.4-18.1.5 Правил)	0,9985
Несчастный случай (Раздел 4 Правил)	Несчастный случай (на период поездки)	0,0060
	Несчастный случай (на период поездки/перевозки в качестве пассажира на транспорте)	0,0200
Багаж (Раздел 5 Правил)	Утрата багажа (п. 29.1.1 Правил)	0,3745
	Неотложные расходы из-за задержки багажа (п. 29.1.2 Правил)	1,5033
Гражданская ответственность (Раздел 6 Правил)	Гражданская ответственность	0,0019

*Примечание:*

Базовые страховые тарифы по рискам «Медицинская и экстренная помощь», «Отмена поездки» и «Гражданская ответственность» рассчитаны для базовых страховых сумм, определенных в Таблице 2. Если фактическая страховая сумма по договору отличается от базовой страховой суммы, Страховщик имеет право применять с учетом условий страхования поправочный коэффициент из диапазона 0,1–8,0 к соответствующему базовым страховым тарифам из Таблицы 1.

Таблица 2. Базовые страховые суммы

<i>Тарифный класс</i>	<i>Базовая страховая сумма, условных единиц<sup>1</sup></i>
Медицинская и экстренная помощь (на период поездки)	40 000
Медицинская и экстренная помощь (на период поездки/перевозки в качестве пассажира на транспорте)	15 000
Отмена поездки (кроме задержки и отмены рейса)	1 200
Задержка и отмена рейса	120
Гражданская ответственность	10 000

*Страховой риск «Медицинская и экстренная помощь»*

1. Базовый страховой тариф для тарифного класса «Медицинская и экстренная помощь (на период поездки)» рассчитан на 1 день пребывания Застрахованного на территории страхования при среднем сроке страхования 24 дня. Страховой тариф за весь срок поездки получается путем

<sup>1</sup> Под условными единицами здесь и далее понимается иностранная валюта, в которой выражены страховая сумма по соответствующему договору страхования (п. 4.3.2 Правил).

умножения базового страхового тарифа на количество дней нахождения Застрахованного на территории страхования, в течение которых действует страховое покрытие, далее – ответственность Страховщика. При страховании на срок, отличный от 24 дней, Страховщик имеет право применить к базовому страховому тарифу коэффициент из диапазона 0,2–6,0 в зависимости от продолжительности периода ответственности.

2. Базовый страховой тариф для тарифного класса «Медицинская и экстренная помощь (на период поездки/перевозки в качестве пассажира на транспорте)» рассчитан в предположении, что перевозка осуществляется авиаперевозчиком регулярным рейсом туда-обратно, при этом количество пересадок не более 5 в одну сторону. В иных случаях (другой вид транспорта, страхование поездки в одну сторону и т.д.), а также с учетом специфики перевозчика применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,1–5,0.

3. Базовые страховые тарифы по риску «Медицинская и экстренная помощь» рассчитаны с учетом определения страхового случая и возмещаемых расходов в соответствии с пп. 9.6, 13.1, 13.3 Правил. Если договором страхования установлен другой объем ответственности (в том числе компенсация отдельных видов расходов, распространение ответственности на случаи, перечисленные в п. 13.4 Правил, не включая страховые случаи и расходы, связанные с расширениями «Возраст», «Спорт», «Профессия», «Хроническое заболевание», «Беременность», «Обучение», а также случаи, указанные в пп. ч) п. 13.1 1) Правил (далее – «Алкогольное опьянение»), к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,1–15,0. При распространении ответственности на случаи и расходы, исключенные выше, применяются следующие поправочные коэффициенты:

- особое условие «Хроническое заболевание» (п. 3.4.4 Правил) – 1,0–15,0;
- особое условие «Беременность» (п. 3.4.5 Правил) – 1,0–15,0;
- особое условие «Обучение» (п. 3.4.6 Правил) – 1,0–3,0;
- для особых условий «Возраст», «Спорт», «Профессия» и «Алкогольное опьянение» принцип применения поправочных коэффициентов указан в разделе «Прочие поправочные коэффициенты».

4. Базовые страховые тарифы по риску «Медицинская и экстренная помощь» рассчитаны исходя из предположения, что в договоре в рамках страховой суммы по риску устанавливаются следующие лимиты возмещения по расходам (далее – «базовые лимиты возмещения»), в частности:

- 8% от страховой суммы – по расходам, связанным с организацией и проведением эвакуации из удаленных или труднодоступных мест (в горах, на море, в пустыне, в джунглях или других районах) (п. 13.3.2.1 Правил);

- 80 условных единиц в сутки – по расходам на проживание до отъезда (п. 13.3.4.3 а) Правил);

- 0,2% от страховой суммы – по расходам на предоставление переводчика (п. 13.3.4.7 Правил);

- 3000 условных единиц – на любые расходы, связанные с организацией и проведением поисково-спасательных операций в удаленных или труднодоступных местах (в горах, на море, в пустыне, в джунглях или других районах) (п. 13.3.4.12 Правил).

При установлении иных лимитов возмещения, а также лимитов ответственности по отдельным категориям расходов к базовым тарифам по риску «Медицинская и экстренная помощь» применяется поправочный коэффициент 0,3–4,0 с учетом соотношения фактических лимитов возмещения и страховой суммы по риску (п. 14.2 Правил), а также соотношения фактических лимитов возмещения и базовых лимитов возмещения.

#### *Страховой риск «Отмена поездки»*

1. Базовый страховой тариф для тарифного класса «Задержка и отмена рейса» рассчитан в предположении, что перевозка осуществляется авиаперевозчиком регулярным рейсом туда-обратно, при этом количество пересадок не более 5 в одну сторону. В иных случаях (другой вид транспорта, страхование поездки в одну сторону и т.д.), а также с учетом специфики перевозчика применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,1–8,0.

2. Базовые страховые тарифы по риску «Отмена поездки» рассчитаны в предположении, что объектом страхования являются имущественные интересы Застрахованного, связанные с расходами, понесенными Застрахованным в связи с поездкой, осуществляемой в соответствии с туристским продуктом, предоставленным туроператором по договору о реализации туристского продукта. В

иных случаях (в случае самостоятельно организованной поездки и т.п.) применяется поправочный коэффициент 1,0–5,0 в зависимости от программы страхования и иных факторов.

3. Базовые страховые тарифы рассчитаны с учетом определения страхового случая и возмещаемых расходов в соответствии с пп. 9.6, 18.1, 18.2, 18.4 Правил. Если договором страхования установлен иной объем ответственности (в том числе компенсация отдельных видов расходов, страхование неполного перечня страховых случаев, распространение ответственности на случаи, перечисленные в п. 18.6 Правил), к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,1–9,0.

4. При установлении лимитов ответственности по отдельным категориям (статьям расходов) к базовым тарифам по риску «Отмена поездки» применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,6–1,0 с учетом соотношения фактических лимитов возмещения и страховой суммы по риску (п. 19.3 Правил).

5. При распространении страховой защиты на страхование от невыезда лиц, не имеющих российского гражданства (п. 1.6 Правил), к базовым страховым тарифам может применяться поправочный коэффициент 1,0–5,0 с учетом увеличения степени страхового риска.

### *Страховой риск «Несчастный случай»*

1. Базовый страховой тариф для тарифного класса «Несчастный случай (на период поездки)» рассчитан на 1 день пребывания Застрахованного на территории страхования при среднем сроке страхования 45 дней. Страховой тариф за весь срок поездки получается путем умножения базового страхового тарифа на количество дней нахождения Застрахованного на территории страхования, в течение которых действует страховое покрытие (ответственность Страховщика). При страховании на срок, отличный от 45 дней, Страховщик имеет право применить к базовым страховым тарифам коэффициент из диапазона 0,3–12,0 в зависимости от продолжительности периода ответственности.

2. Базовый страховой тариф для тарифного класса «Несчастный случай (на период поездки/перевозки в качестве пассажира на транспорте)» рассчитан на поездку в одну сторону прямым авиарейсом. В иных случаях (другой вид транспорта, страхование поездки туда-обратно и т.д.), а также с учетом специфики перевозчика применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,2–10,0.

3. Базовые страховые тарифы по риску «Несчастный случай» рассчитаны с учетом определения страхового случая в соответствии с пп. 9.6, 23.1, 23.2 Правил. Если договором страхования установлен другой объем ответственности (в т.ч. распространение ответственности на случаи, перечисленные в п. 23.4 Правил, исключая страховые случаи и расходы, связанные с расширениями «Возраст», «Спорт», «Профессия» и «Алкогольное опьянение»), к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент из диапазона 1,0–10,0. Принцип применения поправочных коэффициентов для особых условий «Возраст», «Спорт», «Профессия» и «Алкогольное опьянение» указан в разделе «Прочие поправочные коэффициенты».

4. Базовые страховые тарифы по риску «Несчастный случай» рассчитаны в предположении, что перечень страховых случаев соответствует пп. 23.2.1 (травма), 23.2.2 (инвалидность I, II, III группы или категория «ребенок-инвалид»), 23.2.3 (смерть) Правил, 23.2.4 (временная нетрудоспособность) Правил. Если страхование осуществляется не на полный перечень страховых случаев, предусмотренных в п. 23.2 Правил, к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,1–1,0 в зависимости от состава исключаемых случаев.

5. Базовые тарифы рассчитаны в предположении, что размер страховой выплаты по данному риску определяется в определенном проценте от страховой суммы следующим образом:

- при травме – в соответствии с Таблицей размеров страховых выплат «В» (п. 24.1 Правил);
- при установлении инвалидности – в соответствии с пп. 24.2.1, 24.2.2 Правил;
- в связи со смертью – 100% (п. 24.3 Правил);
- при временной нетрудоспособности – в размере 0,2% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности/стационарного лечения, начиная с 1-го дня временной нетрудоспособности/стационарного лечения, при этом по одному страховому случаю размер страховой выплаты за оплачиваемые дни нетрудоспособности возмещается не более чем 20% от

страховой суммы при длительности нетрудоспособности/ стационарного лечения свыше 30 дней (п. 24.4 Правил).

В случае применения иных размеров выплат применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,2–5,0 в зависимости от степени изменения объема ответственности Страховщика.

6. При установлении лимитов ответственности по страховым выплатам (п. 25.2 Правил) применяется поправочный коэффициент 0,6–1,0 с учетом соотношения установленных лимитов возмещения и страховой суммы по риску.

#### *Страховой риск «Багаж»*

1. Базовые страховые тарифы рассчитаны с учетом определения страхового случая и возмещаемых расходов в соответствии с пп. 9.6, 29.1, 29.2 Правил. Если договором страхования предусмотрено иное (в том числе распространение ответственности на случаи, перечисленные в п. 29.3 Правил), к соответствующему базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,2–5,0.

2. Базовой страховой тариф для тарифного класса «Неотложные расходы из-за задержки багажа» рассчитан в предположении, что в договоре страхования установлена временная франшиза в размере 48 часов, в ином случае применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,5–5,0 (п. 29.1.2 Правил).

3. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии, что багаж официально передан авиаперевозчику при следовании Застрахованного на территорию страхования и обратно прямым регулярным рейсом. В иных случаях, а также в зависимости от специфики перевозчика, используемого Застрахованным для совершения поездки, и сложности маршрута (поездка в одну сторону, наличие пересадок и т.д.) применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,2–10,0.

4. В зависимости от специфики застрахованного багажа, от размера страховой суммы и способа ее установления, наличия особых лимитов ответственности по отдельным типам событий (п. 30.4 Правил) к базовым тарифам применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,3–8,0.

#### *Страховой риск «Гражданская ответственность»*

1. Базовый страховой тариф по риску «Гражданская ответственность» рассчитан на 1 день пребывания Застрахованного на территории страхования при среднем сроке страхования 24 дня. Страховой тариф за весь срок поездки получается путем умножения базового страхового тарифа на количество дней нахождения Застрахованного на территории страхования, в течение которых действует страховое покрытие (ответственность Страховщика). При установлении иного срока страхования Страховщик имеет право применить к базовому страховому тарифу коэффициент из диапазона 0,3–5,0 в зависимости от продолжительности периода ответственности.

2. Базовый страховой тариф по риску «Гражданская ответственность» рассчитан в предположении, что Застрахованный обязан возместить вред, причиненный жизни, здоровью третьего (-их) лица (лиц), или ущерб, причиненный имуществу третьего лица (физического и/или юридического), а также с учетом определения страхового случая и возмещаемых расходов в соответствии с пп. 9.6, 34.1, 34.2.1.1–34.2.1.3 Правил. Если договором страхования установлен другой объем ответственности (в том числе включение в возмещение расходов по предварительному выяснению обстоятельств наступления страхового случая и степени виновности Застрахованного, расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым случаям причинения вреда (п. 34.2.1.4 Правил), распространение ответственности на случаи, перечисленные в п. 34.3 Правил, за исключением страховых случаев и расходов, связанных с расширениями «Спорт» и «Алкогольное опьянение»), к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент из диапазона 0,5–5,0. Принцип применения поправочных коэффициентов для особых условий «Спорт» и «Алкогольное опьянение» указан в разделе «Прочие поправочные коэффициенты».

3. При установлении в рамках страховой суммы по риску «Гражданская ответственность» лимитов ответственности по отдельным категориям (статьям) расходов (по расходам в счет возмещения вреда жизни и здоровью третьих лиц; по расходам в счет возмещения ущерба имуществу третьих лиц; по расходам на защиту интересов в рамках гражданского делопроизводства и др.) (п.

35.3 Правил) к базовому тарифу по данному риску применяется понижающий коэффициент 0,4–1,0 с учетом соотношения лимитов ответственности и страховой суммы по риску.

*Прочие поправочные коэффициенты:*

1. Базовые тарифы рассчитаны на единовременную уплату страховой премии (п. 4.3.3 Правил). При уплате страховой премии в рассрочку применяется повышающий коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.
2. При страховании с применением франшизы (безусловной) устанавливается понижающий коэффициент 0,4–1,0, зависящий от размера франшизы.
3. При заключении договора страхования с условием многократных поездок Страховщиком может применяться поправочный коэффициент 0,2–6,0 с учетом ожидаемой интенсивности поездок в течение срока действия договора, территории страхования, страхового риска, объема страховой защиты и т.п.
4. Также Страховщик имеет право применять следующие поправочные коэффициенты к соответствующим базовым тарифам с учётом условий и обстоятельств, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба:
  - особенности территории страхования (в том числе при распространении страховой защиты на территории, указанные в п. 5.3 Правил), условия проживания Застрахованного в период страхования – 0,2–10,0;
  - количество Застрахованных по одному договору – 0,3–1,0;
  - особенности заключения договоров страхования (через транспортных операторов, турагентства, онлайн-продажи, кросс-продажи и т.д.) – 0,1–3,0;
  - пол, возраст Застрахованного (в том числе и при включении в договор страхования условия «Возраст», п. 3.4.2 Правил) – 0,6–20,0;
  - состояние здоровья Застрахованного (в том числе при страховании лиц, перечисленных в п. 23.3 Правил) – 0,5–10,0;
  - любительские занятия спортом или тип спортивных состязаний, в которых предполагается участие Застрахованного, а также активные виды отдыха, которыми Застрахованный планирует заниматься (в том числе и при включении в договор страхования условия «Спорт», п. 3.4.1 Правил) – 1,0–10,0;
  - распространение ответственности Страховщика на случаи, указанные в пп. ч) п. 13.1 1) Правил («Алкогольное опьянение») – 1,0–12,0;
  - цель поездки, характер, интенсивность и условия работы Застрахованного, если Застрахованный выезжает в поездку для работы по найму (в том числе при включении в договор страхования условий «Профессия» (п. 3.4.3 Правил)) – 1,0–7,0;
  - комплексное страхование всех рисков, а также иные факторы страхового риска и индивидуальные условия договора – 0,2–10,0.