

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

к Правилам страхования гражданской ответственности эксплуатирующих организаций, осуществляющих транспортирование радиоактивных веществ, ядерных материалов, изделий на их основе и их отходов (типовым (единым) № 145

Таблица 1. Степень опасности в зависимости от вида радиоактивных веществ, ядерных материалов, изделий на их основе и их отходов (РМ) и типа их упаковки

<i>Вид РМ и тип упаковки РМ</i>	<i>Степень опасности</i>
Радиационные упаковки типа В с закрытыми источниками ионизирующего излучения и радиоактивные вещества особого вида.	1
Радиационные упаковки типа В с открытыми радиоактивными веществами. Радиационные упаковки типа А с закрытыми источниками ионизирующего излучения.	2
Радиационные упаковки типа А с открытыми радиоактивными веществами. Материалы и изделия на основе природного урана и урана с обогащением не более 1% (кроме гексафторида урана).	3
Тепловыделяющие элементы и тепловыделяющие сборки АЭС на основе урана с обогащением не более 5%. Гексафторид урана с обогащением не более 1%.	4
Тепловыделяющие элементы и тепловыделяющие сборки на основе урана с обогащением более 5%. Ядерные материалы на основе урана с обогащением не более 5%	5
Ядерные материалы на основе урана с обогащением более 5%, плутония и др. трансурановых элементов. Отработавшее ядерное топливо.	6

Таблица 2. Базовые страховые тарифы на разовую перевозку дальностью не более 1500 км (в % от страховой суммы)

<i>Степень опасности (Таблица 1)</i>	<i>Страховой риск</i>	<i>Способ транспортировки РМ</i>			
		<i>железнодорожным транспортом</i>	<i>автомобильным транспортом</i>	<i>авиационным транспортом</i>	<i>водным транспортом</i>
1	А	0,14	0,15	0,15	0,13
	Б	0,28	0,34	0,32	0,28
2	А	0,16	0,17	0,17	0,15
	Б	0,32	0,39	0,37	0,32
3	А	0,19	0,2	0,2	0,18
	Б	0,38	0,46	0,43	0,38
4	А	0,21	0,23	0,23	0,2
	Б	0,42	0,51	0,48	0,42
5	А	0,24	0,26	0,26	0,22
	Б	0,48	0,58	0,54	0,48
6	А	0,25	0,27	0,27	0,23
	Б	0,50	0,61	0,58	0,50

Примечание:

Риск А – Причинение вреда жизни и здоровью физических лиц (п. 3.2., 3.4. Правил);

Риск Б – Причинение ущерба имуществу физических и/или юридических лиц (п. 3.2., 3.4. Правил).

В случае если фактическая дальность перевозки по договору страхования превышает стандартную дальность, Страховщик имеет право применять к базовому страховому тарифу повышающий коэффициент (1,00 – 1,25) с учетом разницы между фактической и стандартной дальностью, а также характеристик транспортируемого РМ, способа транспортировки и иных обстоятельств.

Таблица 3. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от фактического размера страховой суммы

<i>Отношение фактического размера страховой суммы к базовой страховой сумме (равной 500 000 руб.)</i>	<i>Поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу</i>
менее 0,5	1,50 - 1,11
0,5 - 1,0	1,11 - 1,00
1,0 - 3,0	1,00 - 0,85
3,0 - 5,0	0,85 - 0,78
5,0 - 10,0	0,78 - 0,70
10,0 - 30,0	0,70 - 0,60
более 30,0	0,60 - 0,30

При заключении договора страхования на определенный период времени (п. 5.1. Правил) Страховщик рассчитывает базовый страховой тариф исходя из тарифа на одну перевозку и средней для данного Страхователя интенсивности перевозок. При этом к итоговому страховому тарифу может применяться понижающий коэффициент (0,5 – 1,0).

При заключении договора страхования на определенный период времени с установлением страховой суммы на одну перевозку или на один страховой случай (в пределах общей страховой суммы по договору) (п. 4.3. Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент из диапазона (0,8-1,0) в зависимости от соотношения указанных страховых сумм и общей страховой суммы по договору и прочих условий страхования.

При установлении страховых сумм на одно пострадавшее лицо (п. 4.3. Правил) к базовому страховому тарифу может применяться понижающий коэффициент из диапазона (0,7-1,0) в зависимости от соотношения указанной страховой суммы и общей страховой суммы по договору и прочих условий страхования.

Базовый страховой тариф рассчитан на единовременную уплату страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку (п. 6.3. Правил) к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,0 – 1,2), зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением франшизы (пп. 4.4., 4.5. Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент, зависящий от размера франшизы, вида страхового риска: (0,5 - 1,0) – при безусловной франшизе, (0,7 - 1,0) – при условной франшизе.

Страховщик также имеет право применять к настоящим страховым тарифам поправочные коэффициенты (0,1-10,0) в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска: маршрута и условий транспортировки РМ, наличия и степени оснащенности охраны (сопровождения), характеристик транспортного средства, сроков и места транзитного хранения характера деятельности Страхователя, места расположения застрахованного имущества (в том числе, близости к населенным пунктам) и других факторов.