

# РОСГОССТРАХ



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «РОСГОССТРАХ»  
УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор



Фрай Николаус Хайрих

13.05.2019 г., м

## ПРАВИЛА страхования воздушных судов ( типовые (единые) )

№ 22

(в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 12.12.2006 №103;  
в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 13.03.2009 №24;  
в редакции, утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 16.01.2014 №6,  
в редакции, утвержденной Приказом ЦАО СК «Росгосстрах» от 13.05.2019 № 482)

Москва,  
2019

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие положения
  2. Субъекты страхования
  3. Объект страхования
  4. Страховые риски. Страховые случаи
  5. Страховая сумма
  6. Страховой тариф. Страховая премия (страховой взнос)
  7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования, внесение в него изменений и дополнений
  8. Последствия увеличения страхового риска
  9. Права и обязанности сторон
  10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты
  11. Порядок разрешения споров
- Приложения 1-15

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховые общества Росгосстраха (ПАО СК «Росгосстрах») (далее по тексту - Страховщик) заключают договоры страхования воздушных судов с физическим или юридическим лицом (далее по тексту - Страхователь).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.2.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.3. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.2.4. **Гибель воздушного судна (полная и конструктивная гибель, утрата).**

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его действительной (страховой) стоимости.

Под *утратой* воздушного судна понимается утрата права пользования, владения, распоряжения застрахованным имуществом в результате пропажи без вести, похищения, конфискации, реквизиции и т.п.

1.2.5. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.6 **Перегон воздушного судна** – полет, руление и стоянка воздушного судна, осуществляемые с целью перебазирования судна в аэропортах, а также для направления судна в ремонт и из ремонта.

1.2.7. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.8. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.9. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.10. **Пропажа без вести.** Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в

течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.11. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.12. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.13. **Страховая выплата** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается страховщиком страхователю, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

1.2.14. **Страховая стоимость** - действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.15. **Страховая сумма** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

При осуществлении страхования имущества страховая сумма не может превышать его действительную стоимость (страховую стоимость) на момент заключения договора страхования.

1.2.16. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке, в размере и в сроки, которые установлены договором страхования.

1.2.17. **Страховой взнос** – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку, в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

1.2.18. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

1.2.19. **Страховой акт** – документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.20. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

1.2.21. **Страховой случай** - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

1.2.22 **Угон воздушного судна** - незаконное, с помощью силы или угрозы применения насилия направление воздушного судна в иную географическую точку, чем которая указана в плане полетов.

1.2.23. **Франшиза** – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

## II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

2.2. Страховщик – юридическое лицо, осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией на страхование средств воздушного транспорта, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим надзор за страховой деятельностью.

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный в пользу лица, не имеющего интереса в сохранении застрахованного воздушного судна, недействителен.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

2.5. Договор страхования заключается в соответствии с условиями настоящих Правил. Условия настоящих Правил становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика, именуемых в дальнейшем «Сторонами», если в договоре страхования прямо указывается на их применение и сами правила изложены в одном документе с договором или на оборотной стороне либо приложены к нему.

Вручение Страхователю Правил страхования удостоверяется записью в договоре (полисе).

### **III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. Объектами страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

3.4. Наличие имущественного интереса у Страхователя или Выгодоприобретателя подтверждается при принятии решения о страховой выплате в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

3.5. Договор страхования судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса, недействителен.

### **IV. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.**

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, произошедшего, если иное не предусмотрено договором страхования, в период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, имевшего место в период действия страхования, и не связанного с:

4.1.1. повреждениями, вызванными рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.1.1.1. повреждениями и отказами отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.1.1.2. повреждениями отдельных деталей агрегатов, имеющими накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанными с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

4.1.1.3. местными повреждениями (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или при рулении;

4.1.2. событиями, предусмотренными в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 1) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 2);

4.1.3. событиями, предусмотренными в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 3), если иное не предусмотрено договором страхования;

4.1.4. событиями, предусмотренными в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A (Приложение 4), если иное не предусмотрено договором страхования.

4.1.5. использованием воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.1.6. нахождением воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.1.7. пилотированием воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.1.8. транспортировкой воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.1.9. использованием для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.1.10. осуществлением полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушению центровки;

4.1.11. выпуском в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.1.12. возмещением:

- косвенных убытков (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

- упущенной выгоды или дополнительных расходов, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

- расходов по уборке и утилизации останков воздушного судна;

- расходов на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

- затрат на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затрат на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

- суммы, выплачиваемой Страхователем в порядке возмещения вреда.

4.2. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.1.1.1. или 4.1.1.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

Примечание: для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в п. 4.1.1.1. и 4.1.1.2. настоящих Правил.

4.3. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели или повреждения вследствие событий:

- предусмотренных в п. 4.1.3. настоящих Правил в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение 5) и "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555B (Приложение 6).

- предусмотренных в п. 4.1.4. настоящих Правил в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2001A (Приложение 7).

Условия Оговорок Ассоциации Авиационных Андеррайтеров Ллойда, в том числе AVN 38 B, AVN 71, AVN 48B, AVN 51, LSW 555B, AVN 17A, LSW 705, AVN62, AVN2000A, AVN2001A, включенные в Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, применяются в части, не противоречащей законодательству РФ.

4.4. Договор страхования может быть заключен по совокупности всех рисков или в любой их комбинации.

4.5. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

## **V. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА.**

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон исходя из страховой стоимости.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость воздушного судна в день заключения договора страхования. Такой стоимостью считается действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

5.3. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

## **VI. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)**

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в

том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с конкретными условиями страхования.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от типа и модели воздушного судна, года выпуска воздушного судна, срока эксплуатации воздушного судна, степени износа воздушного судна, эксплуатационных и технических характеристик воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска (Приложение 13).

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку.

Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. В рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем очередного страхового взноса по вступившему в силу договору страхования в предусмотренные договором страхования сроки или размере меньшем чем предусмотрено договором страхования безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса.

При этом в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от договора страхования в связи с неуплатой очередного страхового взноса в предусмотренный вступившим в силу договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как крайняя дата уплаты соответствующего страхового взноса, путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия договора страхования. В этом случае договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут даты, следующего за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса.

6.6. В случае расторжения договора страхования, премия, причитающаяся Страховщику должна быть оплачена пропорционально периоду фактического действия страхования. Однако вся премия, начисленная по договору страхования, должна быть оплачена полностью в случае, если до момента прекращения страхования Страховщику заявлено о событии, считающемся страховым случаем по договору страхования.

## **VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВНЕСЕНИЕ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

7.1. При заключении договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику следующие сведения:

- наименование Страхователя и, если есть, Выгодоприобретателя;
- период страхования, срок действия договора страхования;
- заявляемое на страхование имущество;
- размеры, возраст имущества, заявляемого на страхование;
- страховую стоимость заявляемого на страхование имущества;
- страховую сумму;
- риски, от которых предполагается страхование объектов страхования;
  - существенные условия содержания и/или эксплуатации заявляемого на страхование имущества, условия охранной и пожарной безопасности;
- территория страхования;
- способ и порядок возмещения ущерба;



- наличие/отсутствие у Страхователя действующих (действовавших) договоров страхования со Страховщиком;
- результаты страхования по предыдущим договорам страхования;
- наличие франшизы и ее размера.

Указанные сведения могут быть сообщены Страховщику в письменном или устном заявлении (по согласованию со Страховщиком) о заключении договора страхования. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника принятой Страховщиком формы (Приложение 8).

7.2. Для подтверждения достоверности информации, сообщенной Страхователем при заключении договора страхования, а также в целях идентификации Страхователя и потенциальных Застрахованных лиц (Выгодоприобретателей) Страховщиком могут быть запрошены следующие документы (оригиналы или копии):

а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:

- паспорта гражданина РФ;
- общегражданского заграничного паспорта;
- паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
- военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
- временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
- иных документов, признаваемых в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность.

Для иностранного гражданина:

- паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;

Для лиц без гражданства, если оно постоянно проживает на территории РФ:

- вида на жительство в РФ.

Для иных лиц без гражданства - одного из следующих документов:

- документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
- разрешения на временное проживание;
- вида на жительство;
- иного документа, предусмотренного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.

Для беженцев - одного из следующих документов:

- свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
- удостоверения беженца.

Для юридических лиц резидентов РФ:

- свидетельства о регистрации;
- и свидетельства о постановке на налоговый учет.

Для юридических лиц нерезидентов;

- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
- и свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.

Для индивидуальных предпринимателей:

- документы, предусмотренные для физических лиц;
- свидетельство о постановке на учёт физического лица в территориальном органе ФНС России.

–свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.

б) документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения имуществом (свидетельство о регистрации права собственности, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды или иные, заменяющие их, документы);

в) документы, подтверждающие стоимость имущества;

г) предписания по устранению нарушений требований пожарной безопасности (при наличии) и Декларации промышленной безопасности.

д) отчет независимого эксперта (при наличии или по требованию Страховщика) об осмотре имущества с описанием деятельности предприятия в целом, а также содержащий экспертное мнение о риске, рекомендации по снижению степени риска и др.

е) данные бухгалтерского учета Страхователя или заключение, выданное независимым экспертом-оценщиком или иные документы, позволяющие установить действительную стоимость подлежащего страхованию имущества;

В случае, если представленные вышеуказанные документы не содержат информации, необходимой для определения вероятности наступления страхового риска, а также не позволяют установить достоверности информации сообщенной страхователем, провести идентификацию страхователя и выгодоприобретателя, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем запросить дополнительные документы, необходимые для заключения договора страхования, а также проводить экспертизу представленных документов. В случае отказа Страхователя от предоставления дополнительно запрашиваемых документов, Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования.

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Страховщик, по письменному запросу Страхователя, предоставляет ему копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования).

7.5. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5.1 Настоящие Правила являются неотъемлемой частью заключенного на их основании договора страхования (полиса). Страховщик при заключении договора страхования обязан предоставить Страхователю настоящие Правила страхования.

7.6. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено Договором страхования. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие с момента вступления Договора страхования в силу. Если к установленному в Договоре сроку страховая премия/первый страховой взнос не поступила на расчетный счет Страховщика или поступила меньшая сумма, то договор считается не вступившим в силу.

7.7. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

7.8. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.9. Договор страхования прекращается в случаях:

7.9.1. истечения срока его действия;

7.9.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.9.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.9.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.9.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

7.9.6. неуплаты Страхователем страхового взноса или страховой премии по вступившему в силу Договору страхования в полном размере в установленный Договором страхования срок (в соответствии с п. 6.5. настоящих Правил);

7.9.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.11. Уведомления о досрочном прекращении Договора страхования направляются сторонами в письменной форме.

Договор страхования будет считаться прекращенным по истечении 30 дней с момента направления такого уведомления.

7.12. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.12.1 При отказе от договора страхования Страхователя (физического лица) в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:

а) в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;

б) с удержанием Страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования, при отказе от договора после даты начала действия страхования.

7.12.2 При этом договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, установленного Банком России на основании Указания Банка России от 20.11.2015 N 3854-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования». Если договором страхования не предусмотрено иное, ни при каких обстоятельствах возврат премии при отказе Страхователя от договора, предусмотренном пунктом 7.12. настоящих Правил, не производится, если в период действия договора страхования имели место события, считающиеся страховым случаем по договору страхования.

7.12.3 В случае расторжения или досрочного прекращения договора страхования, Страхователь вправе запросить Страховщика предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату. К

указанному расчету по запросу Страхователя должны прилагаться письменные или даваться устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

7.13. В случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным п. 1 ст. 958 ГК РФ, страховая премия, причитающаяся Страховщику, будет исчисляться пропорционально за фактический период действия страхования.

7.14. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Сторона обязана в разумные сроки сообщить другой Стороне в письменной форме.

7.15. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

7.16. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236 ГК РФ).

7.17. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## **VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. Страхователь обязан незамедлительно в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования, в том числе в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик обязан:**

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты. В случае утраты дубликата Страхователь возмещает Страховщику расходы, связанные с выдачей последующих дубликатов.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.1. настоящих Правил, и в сроки, установленные настоящими Правилами, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

### **9.2. Страховщик имеет право:**

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказаться в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

### **9.3. Страхователь обязан:**

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии с воздушным судном:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если в связи с этим Страховщик был лишен возможности принятия решения о выплате либо об отказе от выплаты.

#### **9.4. Страхователь имеет право:**

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. На получение страхового возмещения в случаях, предусмотренных договором страхования;

9.4.4. На возврат части страховой премии в соответствии с условиями настоящих правил страхования;

9.4.5. На подачу заявления об изменении условий договора страхования.

9.4.6. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" – AVN 17A (Приложение 9).

9.4.7. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.4.8. Договором страхования могут быть предусмотрены также иные права и обязанности Страховщика и Страхователя.

9.5. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее

безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

## **Х. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

10.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику оригиналы или надлежащим образом заверенные копии следующих документов, необходимых для принятия решения о признании или непризнания заявленного события страховым случаем и определения размера ущерба:

10.1.1. страховой полис или договор страхования;

10.1.2. заявление Страхователя или Выгодоприобретателя в адрес страховой компании на выплату страхового возмещения расходов, понесенных в результате события, имеющего признаки страхового случая, с описанием характера, обстоятельств, причин события, с указанием оснований для выплаты (ссылка на условия договора страхования), расчетом убытка (калькуляцией), банковскими реквизитами для перечисления страхового возмещения;

10.1.3. Документы, подтверждающие факт и причину события:

10.1.3.1. Приказ о создании комиссии по расследованию;

10.1.3.2. Объяснительная командира воздушного судна, иных лиц, расшифровка полетной информации, если это технически возможно;

10.1.3.3. Отчет о расследовании авиационных происшествий, отчет внутренней комиссии, приказы, документы расследований, заявления, служебные и пояснительные записки, объяснения, рапорта;

10.1.3.4. Отчет назначенного сюрвейера;

10.1.3.5. Заключение от специализированных лабораторий, центров или институтов;

10.1.3.6. Заявления в государственные органы власти, документы компетентных органов (справка Федеральной службы РФ по гидрометеорологии мониторингу окружающей среды (Росгидромет или справка территориального органа МЧС, с описанием природных явлений, событий (на дату наступления события в районе происшествия), справка районной энергосберегающей организации о перепадах напряжения или о перенапряжениях в электрической сети в результате грозных явлений; постановление о возбуждении уголовного или административного дела и признании потерпевшим, акт о пожаре от государственной противопожарной службы МЧС России и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара лаборатории ГПС МЧС (экспертиза));

- 10.1.3.7. Справку из аэропорта о произошедшем событии;
- 10.1.3.8. Претензия к ответственной стороне.
- 10.1.3.9. Рапорт руководителя полетов, рапорт инспектора по безопасности полетов или иные заменяющие их документы;
- 10.1.3.10. Расшифровка записей средств объективного контроля (полетной информации и переговоров экипажа и переговоров экипажа с «землей») испытательного полета самолета.
- 10.1.4. Документы, подтверждающие размер ущерба:
  - 10.1.4.1. Технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения с приложением фотографий самого ВС и места происшествия;
  - 10.1.4.2. Акт о списании воздушного судна (в случае гибели);
  - 10.1.4.3. План аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные со Страховщиком;
  - 10.1.4.4. Договоры на услуги и работы, карты-наряды, акты дефектации, счета, счета-фактуры, акты приемки, ремонтные и исполнительные ведомости, платежные документы, в том числе, платежные поручения, или иные заменяющие их документы.
  - 10.1.4.5. Документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего воздушного судна из реестра;
  - 10.1.4.6. Документы по замене воздушного судна на аналогичное. При этом предлагаемое на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, формуляры на основные агрегаты воздушного судна и другие эксплуатационно-технические характеристики).
  - 10.1.4.7. Экспертное заключение по оценке годных остатков (Расчет стоимости годных остатков имущества в поврежденном состоянии при нецелесообразности ремонта).
  - 10.1.4.8. Перечень дополнительного оборудования, установленного на воздушное судно во время проведения полета, документы на них с указанием стоимости.
  - 10.1.4.9. Формуляры на планер и другие агрегаты воздушного судна.
  - 10.1.4.10. Сертификаты на узлы и агрегаты воздушного судна, а также горюче-смазочные материалы (ГСМ).
- 10.1.5. Документы, подтверждающий имущественный интерес в объекте страхования:
  - 10.1.5.1. Договор купли-продажи;
  - 10.1.5.2. Свидетельство о регистрации, Свидетельство о государственной регистрации прав;
  - 10.1.5.3. Договор аренды или иные заменяющие их документы, подтверждающие права страхователя или выгодоприобретателя на застрахованное воздушное судно;
  - 10.1.5.4. Документы, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя и удостоверяющие его право собственности (выписку из бухгалтерии) на воздушное судно, а также устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна.
  - 10.1.5.5. Свидетельство о государственном учете экспериментального судна;
  - 10.1.5.6. Удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна;
  - 10.1.5.7. Сертификат от МАК о внесении данного ВС в Авиационный регистр (либо иной заменяющий документ) на воздушное судно или устанавливающий размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- 10.1.6. Документы, подтверждающие техническую годность судна на момент события;
  - 10.1.6.1. Акт оценки технического состояния воздушного судна перед полетом;
  - 10.1.6.2. Свидетельство о летной годности воздушного судна;
  - 10.1.6.3. Акт комиссии по проверке готовности экспериментального ВС и летного экипажа к выполнению, который подавался в Росавиакосмос.
- 10.1.7. Документы, подтверждающие правомерность данного полета:
  - 10.1.7.1. Лицензия на осуществление деятельности;
  - 10.1.7.2. Удостоверение пилота (командира и второго пилота);
  - 10.1.7.3. Полетный лист (задание на полет), заявка на полет.
  - 10.1.7.4. Программа испытательных полетов;



10.1.7.5. Полетный лист (задание на испытательный полет, заявка на согласование маршрута от министерства промышленности и торговли РФ, разрешение на маршрут от министерства промышленности и торговли РФ, заявка на выполнение полета), выписка из журнала полетов.

10.2. Если компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем (Выгодоприобретателем), Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет (Вручает) Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если ответ получен.

10.3. Страховщик имеет право освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить отдельные документы, перечисленные в настоящих Правилах и (или) договоре страхования, если получение этих документов оказалось невозможным или затруднительным или, по мнению Страховщика, определение наступления страхового события и размера понесенных убытков может быть осуществлено без них.

10.4. По договоренности Сторон и на основании частично представленных документов с учетом положений данного пункта, Страховщик вправе производить выплату страхового возмещения по заявленному Страхователем событию в частях безусловно причитающихся Страхователю сумм страхового возмещения, до получения Страховщиком полного пакета документов для расчета суммы ущерба. Безусловно причитающаяся Страхователю (Выгодоприобретателю) сумма страхового возмещения – такая часть ущерба, в отношении которой, исходя из величины ущерба, причины наступления страхового случая, характеристики объекта страхования, размера страховых сумм, Страховщик может судить о том, что независимо от результатов расчета общей суммы ущерба, эта часть ущерба будет выплачена Страхователю (Выгодоприобретателю) в составе общей суммы возмещения, когда расчет такой суммы возмещения будет произведен Страховщиком окончательно. Такая договоренность сторон возможна только при условии, что причина наступления убытка определена Страховщиком, и заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие признано попадающим под действие договора страхования, событие классифицируется как страховой случай, а у Страхователя (Выгодоприобретателя) имеется имущественный интерес в отношении имущества, по которому производится выплата возмещения.

10.5. В случае если представленные документы не содержат информации, предусмотренной п.п. 10.1. настоящих Правил страхования, необходимой для принятия решения о страховой выплате (либо определения ее размера), а также содержат противоречивую информацию, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) запросить дополнительные документы, необходимые для принятия окончательного обоснованного решения, а также проводить экспертизу представленных документов, самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

**10.6.** Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами, указанными в п.10.1 и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.7. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в течение семи рабочих дней после поступления Страховщику указанных выше документов.

10.8. Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в течение семи рабочих дней.

10.9. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна, Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.9.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.9.2. после осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником застрахованного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

10.10. В случае конструктивной гибели Страховщик либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.11.3. и 10.11.4. настоящих Правил.

10.11. В случае повреждения воздушного судна:

10.11.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна.

10.11.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает произведенные наиболее экономичным способом:

10.11.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.11.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.11.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

10.11.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

10.11.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.11.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.11.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.11.2.6. указанные в п. 10.11.2.3. - 10.11.2.5. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.11.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты по п. 10.11.2. настоящих Правил сокращается во столько раз, во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

10.11.4. Если договором страхования не определено иное, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" (Приложение 10).

10.11.5. Выбор ремонтного предприятия:

10.11.5.1. Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт воздушного судна, Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия, сроки ремонта и мероприятия по перемещению воздушного судна к месту ремонта (если такое перемещение необходимо).

10.11.5.2. Выбор ремонтного предприятия должен всегда быть экономически обоснованным.

10.11.5.3. Страховщик имеет право обосновано отклонять выбранное Страхователем ремонтное предприятие.

10.11.5.4. Страховщик также имеет право потребовать проведения конкурса по отбору ремонтного предприятия. Если Страхователь не проводит такой конкурс, Страховщик имеет право провести его самостоятельно.

10.11.5.5. При сравнении конкурсных предложений, должны учитываться расходы на перемещение воздушного судна до ремонтных предприятий, участников конкурса.

10.11.5.6. Если фактическая стоимость ремонта на авиаремонтном предприятии, выигравшем конкурс (или выбранном Страхователем по согласованию со Страховщиком), превысила стоимость ремонта, первично заявленную данным авиаремонтным предприятием, то для определения размера возмещения во внимание должна приниматься фактическая стоимость ремонта (при условии, что увеличение расходов на ремонт является обоснованным и целесообразным).

10.11.5.7. В случае неисполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных пунктом 10.11.5. настоящих Правил, Страховщик имеет право уменьшить на 15% сумму страхового возмещения, определенную Страховщиком для выплаты после применения франшиз, либо, по своему усмотрению, на основании своей калькуляции (калькуляции привлеченной Страховщиком экспертной организации) вычесть из суммы страхового возмещения разницу между понесенными расходами на ремонт воздушного судна на избранном Страхователем предприятии и теми расходами, которые были бы понесены при ремонте воздушного судна на наиболее выгодных условиях.

10.11.5.8. Если выбранное Страхователем без предварительного письменного согласования со Страховщиком авиаремонтное предприятие осуществит некачественный ремонт воздушного судна, в результате чего воздушному судну будет причинен ущерб, то такое событие не будет признаваться страховым случаем.

Согласование/определение Страховщиком авиаремонтного предприятия не свидетельствует о признании события страховым случаем.

10.12. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, в случаях предусмотренных Договором и настоящими Правилами.

10.13. При умышленном непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя .

10.14. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.15. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть застрахованы расходы, согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (Приложение 11) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62 (Приложение 12).

10.16. Действие договора страхования продолжается в пределах страховой суммы после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам.

10.17. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.18. Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.19. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.20. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования (ст. 951 ГК РФ).

10.21. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.22. Страховщик отказывает в страховой выплате при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

10.22.1. если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

10.22.2. если договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10.22.3. если страховой случай (убыток) в действительности не имел места или не подтвержден соответствующими документами;

10.22.4. если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;

10.22.5. если наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);

10.22.6. если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

10.22.7. если убыток возмещен третьими лицами;

10.22.8. в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

10.23. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

10.24. Решение об отказе сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменном виде в течении 7 рабочих дней после поступления Страховщику указанных в п. 10.1 настоящих Правил документов.

## **XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами и договором страхования условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

11.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

---

→ Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице <sup>→</sup> :

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см <sup>2</sup> )
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см <sup>2</sup> (0,1 нКи\см <sup>2</sup> )
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup> (0,01 нКи\см <sup>2</sup> )

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 38 B**  
(22.07.96.)

---

<sup>→</sup> Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ  
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

**AVN 71**  
(22.07.96.)

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

**AVN 48B**  
(01.10.96.)



## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества, расходы и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любым изменением года, даты или времени;  
будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;
- б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, в ожидании или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любым таким изменением или модификацией;
- в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные с такой сменой года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

**AVN 2000A**  
(14.03.01)

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере \_\_\_\_\_ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

- а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Страхование действует при условии, что:

2.1. гибель или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п. а), б), г) и е) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B;

2.2. при этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования;

2.3. действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 51**  
(01.10.96.)

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2**

### **I. Гибель или повреждение воздушного судна**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере страховых случаях являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, находящийся на территории страхового покрытия по договору страхования полностью пригодным для эксплуатации. Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

### **II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна**

1. По настоящим Дополнительным условиям Страхователю также возмещаются в соответствии с изложенными ниже положениями, условиями, исключениями и ограничениями, и в пределах лимита, оговоренного в настоящих Дополнительных условиях, до 90% от любого надлежащим образом произведенного платежа в отношении:

а) угроз в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;

б) конфискации, угона или иных опасностей, предусмотренных в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10% от суммы, подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

### **III. Общие исключения**

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

1) в результате происшествий, вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2) прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

### **IV. Общие условия страхования**

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.

2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела VIII Правил страхования воздушных судов.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и Правилами страхования воздушных судов.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

#### V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования

##### 1. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1(а) раздела V Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская

Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

**LSW 555B**  
(11.94.)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере \_\_\_\_\_ страховыми случаями являются:

- (1) гибель или повреждение воздушного судна;
  - (2) причинения вреда в результате происшествия с застрахованным воздушным судном (включая возмещение судебных расходов и издержек, предусмотренных договором страхования), в том числе:
    - (а) причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
    - (б) гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) багажа и вещей, находящихся при пассажире;
    - (в) причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц, повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот), при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования,
- в результате происшествий, вызванных событиями, перечисленными в п. а), б), в) «Положения об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» (AVN 2000A).

Действие настоящего Положения:

1. *распространяется* только на те риски, на случай наступления которых заключен действующий договор страхования воздушного судна или договор страхования гражданской ответственности владельца воздушного судна или авиаперевозчика;

2. *не распространяется* на случаи:

- (а) когда полеты какого-либо воздушного судна запрещены;
- (б) гибели или потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в результате происшествия с застрахованным воздушным судном, на случай наступления которого заключен договор страхования.

3. *находится в силе* при условии соблюдения Страхователем обязанности об уведомлении Страховщика в письменной форме о любых существенных фактах отклонения от нормальной работы всех систем и оборудования, относящихся к производственной деятельности Страхователя, как это предусмотрено в разделе 8 Правил страхования.

**AVN 2001A**

(21.03.01.)

<b>Заявление о страховании воздушного судна</b>						
Приложение ___ к договору страхования № _____ от " __ " _____ 20__ г.						
<b>1. СТРАХОВАТЕЛЬ</b>						
<b>2. СОБСТВЕННИК</b> воздушного судна						
<b>3. ЭКСПЛУАТАНТ</b> воздушного судна						
<b>Сертификат (свидетельство) эксплуатанта</b>		№ _____ от " __ " _____ 20__ г. Действует до " __ " _____ 20__ г.				
<b>4. Воздушное судно</b> эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)		собствен- ности	лизинга	аренды с экипажем	аренды без экипажа	иное
<b>5. АРЕНДОДАТЕЛЬ</b> (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)						
<b>6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> о воздушном судне						
<b>Тип</b> воздушного судна (марка, модель, год)		<b>Назначение</b> воздушного судна (указать)		пассажирское	грузовое	иное
<b>Национальный (государственный) и регистрационный знаки</b> воздушного судна						
<b>Год выпуска</b> воздушного судна		<b>Заводской (серийный) номер</b>				
<b>Свидетельство о регистрации</b> воздушного судна		№ _____ от " __ " _____ 20__ г.				
<b>Сертификат (удостоверение) летней годности</b> воздушного судна		№ _____ от " __ " _____ 20__ г. Действует до " __ " _____ 20__ г.				
<b>Максимальный взлетный вес</b> воздушного судна (в тоннах)						
<b>Максимальная грузоподъемность</b> воздушного судна (в тоннах)						
<b>Пассажировместимость</b> воздушного судна (количество мест)						
<i>Заявление о страховании воздушного судна</i>						



<b>7. ИЗНОС ВС (планер)</b>			
<b>Ресурсы (часов/посадок/лет)</b>		<b>Наработка (часов/посадок)</b>	
назначенный		с начала эксплуатации	
межремонтный		после последнего ремонта	
		количество посадок	
<b>Сведения о ремонтах воздушного судна</b>			
Количество капитальных ремонтов воздушного судна			
Вид последнего ремонта воздушного судна			
Дата проведения последнего ремонта воздушного судна			
<b>8. ОБСЛУЖИВАНИЕ воздушного судна</b>			
Базовый аэропорт			
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна			
		периодическое	
		оперативное	
<b>9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ воздушного судна</b>			
<b>Перевозки</b> (отметить)	грузовые	пассажирские	Грузопассажирские
<b>Полеты</b> (отметить)	регулярные	нерегулярные	отдельный полет (рейс)
с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе		авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц	
в корпоративных целях		с целью проведения аварийно-спасательных работ	
по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий		с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов	
с целью патрулирования и воздушной охоты		с целью воздушных съемок	
с целью тушения пожаров		с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания	
<i>Заявление о страховании воздушного судна</i>			

с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на внешней подвеске	испытательные, в том числе с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта			
учебно-тренировочные	демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные, соревнования			
иные полеты (указать)				
<b>Географические районы</b> эксплуатации воздушного судна				
<b>Интенсивность использования</b> воздушного судна (в часов/полетов)	в месяц		в год	
<b>10. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ</b> летных экипажей воздушного судна				
Количество членов экипажа воздушного судна		Класс командира воздушного судна		
Общий налет (указать фактический - в час.)	КВС		2-й пилот	
Налет на типе воздушного судна (указать фактический - в час.)	КВС		2-й пилот	
<b>11. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ</b> воздушного судна				
<b>12. СТРАХОВАЯ СУММА</b>				
<b>13. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ</b>				
<b>14. Дополнительные условия страхования</b> (отметить)		страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей (AVN 51/LSW 555B)		
		страхование дополнительных расходов (AVN 62/LSW 705)		
<b>15. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ</b> (по местному времени)		с 00.00. часов "___" _____ 20__ г. до 24.00. часов "___" _____ 20__ г.		
<i>Заявление о страховании воздушного судна</i>				

<b>16. СВЕДЕНИЯ О ТЕКУЩЕМ СТРАХОВАНИИ</b>			
Действующие договоры страхования	Наименование страховой компании	Страховая сумма	Дата возобновления договора
воздушного судна			
гражданской ответственности			
Статистика убытков за последние 5 лет (всего)			
Отказы в страховой выплате (указать страховую компанию, дату и причину отказа)			
<b>Юридический и почтовый адреса и банковские реквизиты Страхователя</b>			
Просим застраховать <b>воздушное судно</b> , включая <b>военные риски</b> и <b>дополнительные расходы</b> (ненужное - зачеркнуть).			
Оплату гарантируем.			
<p><b>Все приведенные нами в настоящем Заявлении о страховании и положенные в основу договора страхования сведения являются достоверными и полными.</b></p> <p>С "Правилами страхования воздушных судов" ознакомлены, согласны и обязуемся их выполнять.</p>			
Руководитель предприятия			
"__" _____ 20__ г.			
	Главный бухгалтер		
			М. П.
Заявление о страховании воздушного судна			

**Для Страхователя – физического лица:**

***Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, устанавливаемом заключаемым Договором страхования и/или Правилами страхования, на условиях которых предполагается заключение Договора, перечисленных в настоящем заявлении и в Договоре и/или Правилах страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.***

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 ПОДПИСЬ / ФИО / ДАТА

## **ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

**AVN 17A**  
(01.10.96.)

**ТАБЛИЦА**  
**удельных весов стоимости составных частей**  
**воздушных судов в страховой сумме**

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

**Примечание:**

указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

- а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);
- б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- в) по уборке останков воздушного судна;
- г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии п. 2. настоящего Положения.

**LSW 705**  
(12.93.)

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат связанных с указанными расходами не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

**AVN 62**  
(01.10.96.)

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**Таблица 1. Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)**

Объем ответственности	Базовый страховой тариф
Страхование воздушного судна (п. 4.1.Правил)	2,35
Дополнительные расходы (п. 10.15.Правил, Приложения 11, 12 к Правилам – оговорки LSW 705, AVN 62)	2,47

Базовый страховой тариф по страхованию воздушного судна рассчитан при условии, что застрахованы все риски, перечисленные в п. 4.1. Правил. В ином случае Страховщик имеет право применить поправочный коэффициент из диапазона 0,3–1,0.

Базовый тариф по страхованию воздушного судна рассчитан при условии, что размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение 10). Если договором страхования предусмотрен иной порядок возмещения, к базовому тарифу может применяться повышающий коэффициент 0,7–4,0.

Страховщик имеет право применять поправочный коэффициент, учитывающий фактический размер страховой суммы, из диапазона 0,3–1,5 к базовому страховому тарифу по страхованию дополнительных расходов из Таблицы 1, рассчитанному для базовой страховой суммы 10 000 000 руб.

Базовый страховой тариф по страхованию дополнительных расходов рассчитан для совокупности всех четырех видов расходов (на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков); по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна; по уборке останков воздушного судна; по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя). При исключении из страхового покрытия отдельных видов расходов соответствующий базовый тариф корректируется применением понижающего коэффициента 0,2–1,0 в зависимости от конкретного перечня страхуемых расходов, типа воздушного судна и прочих условий страхования.

Базовый страховой тариф рассчитан на покрытие событий, произошедших с застрахованным объектом во время полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) (п. 4.1.Правил). При установлении иного объема ответственности Страховщика к базовому страховому тарифу применяется поправочный коэффициент 0,8–3,0.

При включении в ответственность Страховщика обстоятельств наступления страхового случая, предусмотренных Приложениями 5-7 к Правилам (оговорки AVN 51, LSW 555B, AVN 2001A), (п. 4.3.Правил) применяется повышающий коэффициент 1,0–5,0 в зависимости от конкретного перечня оговорок, типа воздушного судна, условий страхования.

При страховании с установлением франшизы (п. 5.3.Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5–1,0, зависящий от размера и типа франшизы, характеристик застрахованного имущества, условий страхования.



Базовый страховой тариф соответствует сроку страхования 1 год. При сроке страхования менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный), к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты:

**Таблица 2. Размер понижающего коэффициента к базовому страховому тарифу при страховании на срок менее года**

Срок действия договора, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент к базовому страховому тарифу	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При страховании на срок более года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

При заключении договора страхования на один рейс (полет) (п. 7.6.Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,1–0,5 в зависимости от конкретных условий эксплуатации и характеристик застрахованного объекта, специфики рейса.

Базовый страховой тариф рассчитан на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату взноса при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку (п. 6.4.Правил) к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

Страховщик также имеет право применять к настоящим базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, влияющих на степень страхового риска:

- 0,2–4,0 - тип, модель, назначение/использование воздушного судна, его эксплуатационные и технические характеристики;
- 0,4–6,0 - год выпуска, срок эксплуатации, степень износа воздушного судна, количество капитальных ремонтов, вид последнего ремонта, интенсивность использования воздушного судна;
- 0,7–4,0 - географические районы эксплуатации воздушного судна;
- 0,4–1,0 - объем застрахованного воздушного парка;
- 0,6–3,0 - уровень квалификации летных экипажей;
- 0,1–8,0 - история страхования, статистика убытков за последние 5 лет, иные факторы и индивидуальные условия договора страхования.

**СТРАХОВЩИК** " \_\_\_\_\_ "

ИНН \_\_\_\_\_

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: р\счет \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_, кор\счет \_\_\_\_\_, БИК \_\_\_\_\_

Телефон/ Факс: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

**ПОЛИС № \_\_\_\_\_**

Страховщик " \_\_\_\_\_ " и \_\_\_\_\_  
(далее - Страхователь) в соответствии с "Правилами страхования воздушных судов" №22 в редакции, действующей на дату заключения договора страхования, (далее – Правила страхования) на основании Заявления о страховании от " \_\_\_\_ " 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ заключили настоящий Договор страхования на следующих условиях.

1. Выгодоприобретатель: \_\_\_\_\_

2. Застрахованные риски в соответствии с п.4.1 Правил страхования:

- |                     |    |     |
|---------------------|----|-----|
| - повреждение       | да | нет |
| - гибель            | да | нет |
| - пропажа без вести | да | нет |

3. Тип воздушного судна: \_\_\_\_\_

4. Национальный (государственный) и регистрационный знаки: \_\_\_\_\_

5. Страховая стоимость: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

6. Страховая сумма: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

7. Франшиза: \_\_\_\_\_ % от страховой суммы

8. Страховой тариф: \_\_\_\_\_ % от страховой суммы

9. Страховая премия: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховщик информирует страхователя:

- о факте просрочки уплаты страхового взноса
- о факте неполной уплаты страхового взноса

10. Порядок уплаты страховой премии: \_\_\_\_\_  
(единовременно или в рассрочку, размер страховых взносов и сроки их уплаты)

11.Срок действия настоящего Договора: с " \_\_\_\_ " 20\_\_ г. по " \_\_\_\_ " 20\_\_ г.,  
время местное.

12. Начало действия страхования: \_\_\_\_\_

13. Территория страхования: \_\_\_\_\_

14. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) \_\_\_\_\_.

15. Прочие условия: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

16. Все остальные условия настоящего Договора регулируются Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.

17. Неотъемлемой частью настоящего Полиса являются:

- Заявление о страховании средства воздушного транспорта от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_;
- Правила страхования воздушных судов.

18. При происшествии уведомление должно быть направлено по адресу:

Телефон/ Факс: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Актуальная информация об адресах центров урегулирования убытков ПАО СК «РОСГОССТРАХ», принимающих документы о наступлении страхового случая, имеется на официальном сайте РОСГОССТРАХ - [www.RGS.ru](http://www.RGS.ru), а так же указанную информацию можно получить позвонив по круглосуточному номеру телефона ПАО СК «РОСГОССТРАХ» \_\_\_\_\_.

Страховщик:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

МП

Полис выдан: "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в городе \_\_\_\_\_

Для Страхователя – физического лица:

Настоящим Страхователь подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком в порядке, установленном Правилами страхования, перечисленных в настоящем Договоре и в п. 9.5 Правил страхования персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Страхователь \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись ФИО Дата

Для договора страхования, заключаемого с юридическими лицами/индивидуальными предпринимателями, в которых застрахованными лицами/выгодоприобретателями являются физические лица

Настоящим Страхователь подтверждает, что им в установленном Федеральным законом «О персональных данных» порядке получено согласие субъектов персональных данных (физических лиц – выгодоприобретателей / застрахованных лиц) на передачу их персональных данных Страховщику для заключения и исполнения договора страхования.



**ДОГОВОР №**  
**СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

г. «Москва»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_,  
с одной стороны, и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем  
«Страхователь», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_,  
с другой стороны, заключили настоящий Договор о  
нижеследующем:

**1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ**

1.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.2. Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.3. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар, мотодельтаплан и т.п.).

1.4. Гибель воздушного судна (полная и конструктивная гибель).

Под полной гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под конструктивной гибелью понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его действительной (страховой) стоимости.

1.5. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.6. Перегон воздушного судна – полет, руление и стоянка воздушного судна, осуществляемые с целью перебазирования судна в аэропортах, а также для направления судна в ремонт и из ремонта.

1.7. Повреждение воздушного судна - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.8. Полет. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.9. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.10. Пропажа без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока.

Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которые местонахождение воздушного судна было известно.

1.11. Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.12. Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.13. Страховая выплата – денежная сумма, установленная настоящим Договором и выплачиваемая Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

1.14. Страховая стоимость - действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения настоящего Договора.

1.15. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена настоящим Договором и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.16. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором.

1.17. Страховой взнос – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку, в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором .

1.18. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

1.19. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.20. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

1.21. Страховой случай - свершившееся событие, предусмотренное настоящим Договором, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

1.22. Угон воздушного судна - незаконное, с помощью силы или угрозы, применения насилия направление воздушного судна в иную географическую точку, отличающуюся от той, которая указана в плане полетов.

1.23. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю/Выгодоприобретателям).

2.2. По настоящему Договору Страховщик страхует: \_\_\_\_\_

(далее по тексту – «Воздушное судно»), принадлежащее Страхователю на основании \_\_\_\_\_.

2.3. Настоящий Договор заключен в соответствии с:

- действующим законодательством РФ о страховании;
- правилами страхования воздушного судов (типовые (единые)) № 22, в редакции действующей на дату заключения Договора (далее – Правила страхования).
- стандартными оговорками ассоциации авиационных андеррайтеров Lloyd's (полный текст оговорок приведен в Приложении, стандартные оговорки, применяются в части, не противоречащей законодательству РФ);
- заявлением Страхователя на страхование авиационных рисков № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### **3. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА**

3.1. Страховая сумма определена в размере страховой стоимости Воздушного судна, указанной в Заявлении на страхование авиационных рисков и составляет: - \_\_\_\_\_.

3.2. Если страховая сумма, определенная настоящим Договором, превышает страховую стоимость Воздушного судна, то в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

3.3. Страховая сумма подлежит изменению в том случае, если во время действия настоящего Договора страховая стоимость застрахованного воздушного судна изменится. Изменение размера страховой суммы оформляется в виде дополнения к настоящему Договору с соответствующим перерасчетом страховой премии.

3.4. После наступления страхового случая страховая сумма уменьшается на размер произведенной выплаты страхового возмещения. При восстановлении или замене пострадавшего имущества размер страховой суммы по заявлению Страхователя может быть увеличен до первоначального размера при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

3.5. Безусловная франшиза - \_\_% от страховой суммы по каждому и всем убыткам, за исключением случаев полной гибели, классифицированных как полная гибель ВС.

### **4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

4.1. В соответствии с настоящим Договором страховыми рисками являются гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна (ненужное исключить) в результате происшествия, произошедшего, если иное не предусмотрено договором страхования, в период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, имевшего место в период действия страхования, и не связанного с:

4.1.1. повреждениями, вызванными рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.1.1.1. повреждениями и отказами отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.1.1.2. повреждениями отдельных деталей агрегатов, имеющими накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанными с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

4.1.1.3. местными повреждениями (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным

судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или при рулении;

4.1.2. событиями, предусмотренными в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71;

4.1.3. событиями, предусмотренными в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.1.4. событиями, предусмотренными в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.1.5. использованием воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.1.6. нахождением воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.1.7. пилотированием воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.1.8. транспортировкой воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.1.9. использованием для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.1.10. осуществлением полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.1.11. выпуском в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.1.12. возмещением:

- косвенных убытков (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

- упущенной выгоды или дополнительных расходов, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

- расходов по уборке и утилизации останков воздушного судна;

- расходов на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

- затрат на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затрат на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

- суммы, выплачиваемой Страхователем в порядке возмещения вреда.

4.2. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.1.1.1. или 4.1.1.2. настоящего Договора, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

Примечание: для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами,



отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в п. 4.1.1.1. и 4.1.1.2. настоящего Договора.

4.3. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно застраховано на случай гибели или повреждения вследствие событий (ненужное исключить):

- предусмотренных в п. 4.1.3. настоящего Договора в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 и "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555B.

- предусмотренных в п. 4.1.4. настоящего Договора в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2001A.

Условия Оговорок Ассоциации Авиационных Андеррайтеров Ллойда, в том числе AVN 38 B, AVN 71, AVN 48B, AVN 51, LSW 555B, AVN 17A, LSW 705, AVN62, AVN2000A, AVN2001A, включенные в Договор страхования, применяются в части, не противоречащей законодательству РФ.

4.4. В соответствии с настоящим Договором в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

## **5. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ**

5.1. Застрахованное воздушное судно – \_\_\_\_\_

5.2. Эксплуатант воздушного судна – \_\_\_\_\_

5.3. Воздушное судно эксплуатируется на условиях \_\_\_\_\_

5.4. Тип и назначение воздушного судна - \_\_\_\_\_

5.5. Заводской номер / регистрационный номер - \_\_\_\_\_

5.6. Сведения о командире экипажа - \_\_\_\_\_

классность, налет (общий / на данных типах), знание языка

5.7. Состав экипажа – \_\_\_\_\_

5.8. Использование воздушного судна – \_\_\_\_\_

Район полетов – \_\_\_\_\_

Территория страхования – \_\_\_\_\_

5.11. Застрахованное по настоящему Договору имущество является предметом лизинга в соответствии с Договором финансовой аренды (лизинга) между \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

5.12. Выгодоприобретателем в случае повреждения застрахованного имущества является \_\_\_\_\_, при полной гибели, включая пропажу без вести Выгодоприобретатель \_\_\_\_\_.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ**

6.1. Страховая премия по настоящему Договору составляет: \_\_\_\_\_

6.2. Порядок уплаты страховой премии:

6.3. Страховая премия уплачивается \_\_\_\_\_ частями, до указанной в таблице даты платежа.

№	Сумма страховой премии,	Дата платежа
1.		до «__» _____ 20__ г.
2.		до «__» _____ 20__ г.

3.		до «__» _____ 20__ г.
4.		до «__» _____ 20__ г.

Днем уплаты суммы страховой премии (страхового взноса) считается:

- день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика в случае, когда уплата производится по безналичному расчету;
- день получения суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика в случае, когда уплата производится наличными деньгами.

6.4. В рамках настоящего Договора Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата, или уплата в меньшем размере Страхователем страховой премии (страхового взноса) по вступившему в силу Договору страхования в предусмотренные Договором страхования сроки, безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя от договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

6.5. В случае временного вывода из эксплуатации судна на срок более 30 суток по техническим причинам, подтвержденным требованиями компетентных органов и отображенных в формулярах судна, премия за страхование такого судна может быть пересчитана, исходя из фактического времени эксплуатации судна в течение действия Договора. Страхователь (Выгодоприобретатель) должен письменно уведомить Страховщика о временном выводе судна из эксплуатации не позднее начала такого периода. В противном случае днем вывода судна из эксплуатации считается день сообщения Страховщику о временном выводе судна из эксплуатации. Об окончании периода временного вывода судна из эксплуатации Страховщик должен быть извещен письменно не позднее дня, предшествующего возобновлению эксплуатации судна. Ответственность страховщика в отношении такого судна по всем событиям, произошедшим в период временного вывода судна из эксплуатации, о котором Страховщик был уведомлен, не наступает.

6.6. Страховщик информирует страхователя:

- о факте просрочки уплаты страхового взноса
- о факте неполной уплаты страхового взноса

## **7.СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Начало действия договора – 00 часов 00 минут «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 Страхование начинается с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем уплаты страховой премии (при единовременной уплате) или первого страхового взноса.

7.2. Окончание действия договора – 23 часа 59 минут «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Если застрахованное воздушное судно к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то установленный настоящим Договором срок страхования продлевается до совершения этим застрахованным воздушным судном первой посадки.

## **8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### 8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования до заключения договора страхования.

8.1.2. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты. В случае утраты дубликата Страхователь возмещает Страховщику расходы, связанные с выдачей последующих дубликатов.

8.1.3. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.1. настоящего Договора, и в сроки, установленные Договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

8.1.4. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных Правилами страхования и Договором страхования.

8.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

### 8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

8.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

8.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

8.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

8.2.5. Отказаться в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

### 8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

8.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

8.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

8.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

8.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

8.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

8.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

8.3.8. При происшествии с воздушным судном:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;

- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если в связи с этим Страховщик был лишен возможности принятия решения о выплате либо об отказе от выплаты.

#### 8.4. Страхователь имеет право:

8.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

8.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

8.4.3. На получение страхового возмещения в случаях, предусмотренных договором страхования;

8.4.4. На возврат части страховой премии в соответствии с условиями настоящего Договора страхования;

8.4.5. На подачу заявления об изменении условий договора страхования.

8.4.6. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" – AVN 17A.

8.4.7. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

### ***9.ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ УЩЕРБА***

9.1. При происшествии с воздушным судном Страхователь обязан:

9.1.1. немедленно принять меры по уменьшению убытков, связанных с происшествием;

9.1.2. в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;

9.1.3. сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

9.1.4. согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;

9.1.5. принять меры по сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если в связи с этим Страховщик был лишен возможности принятия решения о выплате либо об отказе от выплаты.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

10.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику оригиналы или надлежащим образом заверенные копии следующих документов, необходимых для принятия решения о признании или непризнания заявленного события страховым случаем и определения размера ущерба:

10.1.1. страховой полис или договор страхования;

10.1.2. заявление Страхователя или Выгодоприобретателя в адрес страховой компании на выплату страхового возмещения расходов, понесенных в результате события, имеющего признаки страхового случая, с описанием характера, обстоятельств, причин события, с указанием оснований для выплаты (ссылка на условия договора страхования), расчетом убытка (калькуляцией), банковскими реквизитами для перечисления страхового возмещения;

10.1.3. Документы, подтверждающие факт и причину события:

10.1.3.1. Приказ о создании комиссии по расследованию;

10.1.3.2. Объяснительная командира воздушного судна, иных лиц, расшифровка полетной информации, если это технически возможно;

10.1.3.3. Отчет о расследовании авиационных происшествий, отчет внутренней комиссии, приказы, документы расследований, заявления, служебные и пояснительные записки, объяснения, рапорта;

10.1.3.4. Отчет назначенного сюрвейера;

10.1.3.5. Заключение от специализированных лабораторий, центров или институтов;

10.1.3.6. Заявления в государственные органы власти, документы компетентных органов (справка Федеральной службы РФ по гидрометеорологии мониторингу окружающей среды (Росгидромет или справка территориального органа МЧС, с описанием природных явлений, событий (на дату наступления события в районе происшествия), справка районной энергосберегающей организации о перепадах напряжения или о перенапряжениях в электрической сети в результате грозных явлений; постановление о возбуждении уголовного или административного дела и признании потерпевшим, акт о пожаре от государственной противопожарной службы МЧС России и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара лаборатории ГПС МЧС (экспертиза));

10.1.3.7. Справку из аэропорта о произошедшем событии;

10.1.3.8. Претензия к ответственной стороне.

10.1.3.9. Рапорт руководителя полетов, рапорт инспектора по безопасности полетов или иные заменяющие их документы;

10.1.3.10. Расшифровка записей средств объективного контроля (полетной информации и переговоров экипажа и переговоров экипажа с «землей») испытательного полета самолета.

10.1.4. Документы, подтверждающие размер ущерба

10.1.4.1. Технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения с приложением фотографий самого ВС и места происшествия;

10.1.4.2. Акт о списании воздушного судна (в случае гибели);

10.1.4.3. План аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с Страховщиком;

10.1.4.4. Договоры на услуги и работы, карты-наряды, акты дефектации, счета, счета-фактуры, акты приемки, ремонтные и исполнительные ведомости, платежные документы, в том числе, платежные поручения, или иные заменяющие их документы.

10.1.4.5. Документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего воздушного судна из реестра;

10.1.4.6. Документы по замене воздушного судна на аналогичное. При этом предлагаемое на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, формуляры на основные агрегаты воздушного судна и другие эксплуатационно-технические характеристики).

10.1.4.7. Экспертное заключение по оценке годных остатков (Расчет стоимости годных остатков имущества в поврежденном состоянии при нецелесообразности ремонта).

10.1.4.8. Перечень дополнительного оборудования, установленного на воздушное судно во время проведения полета, документы на них с указанием стоимости.

10.1.4.9. Формуляры на планер и другие агрегаты воздушного судна.

10.1.4.10. Сертификаты на узлы и агрегаты воздушного судна, а также горюче-смазочные материалы (ГСМ).

10.1.5. Документы, подтверждающий имущественный интерес в объекте страхования:

10.1.5.1. Договор купли-продажи;

10.1.5.2. Свидетельство о регистрации, Свидетельство о государственной регистрации прав;

10.1.5.3. Договор аренды или иные заменяющие их документы, подтверждающие права страхователя или выгодоприобретателя на застрахованное воздушное судно;

10.1.5.4. Документы, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя и удостоверяющие его право собственности (выписку из бухгалтерии) на воздушное судно, а также устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна.

10.1.5.5. Свидетельство о государственном учете экспериментального судна;

10.1.5.6. Удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна;

10.1.5.7. Сертификат от МАК о внесении данного ВС в Авиационный регистр (либо иной заменяющий документ) на воздушное судно или устанавливающий размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна.

10.1.6. Документы, подтверждающие техническую годность судна на момент события:

10.1.6.1. Акт оценки технического состояния воздушного судна перед полетом;

10.1.6.2. Свидетельство о летной годности воздушного судна;

10.1.6.3. Акт комиссии по проверке готовности экспериментального ВС и летного экипажа к выполнению, который подавался в Росавиакосмос.

10.1.7. Документы, подтверждающие правомерность данного полета

10.1.7.1. Лицензия на осуществление деятельности;

10.1.7.2. Удостоверение пилота (командира и второго пилота);

10.1.7.3. Полетный лист (задание на полет), заявка на полет.

10.1.7.4. Программа испытательных полетов;

10.1.7.5. Полетный лист (задание на испытательный полет, заявка на согласование маршрута от министерства промышленности и торговли РФ, разрешение на маршрут от министерства промышленности и торговли РФ, заявка на выполнение полета), выписка из журнала полетов.

10.2. Если компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем (Выгодоприобретателем), Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет (Вручает) Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если ответ получен.

10.3. Страховщик имеет право освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить отдельные документы, перечисленные в настоящем Договоре, если получение этих документов оказалось невозможным или затруднительным или, по мнению Страховщика, определение наступления страхового события и размера понесенных убытков может быть осуществлено без них.

10.4. По договоренности Сторон и на основании частично представленных документов с учётом положений данного пункта, Страховщик вправе производить выплату страхового возмещения по заявленному Страхователем событию в частях безусловно причитающихся Страхователю сумм страхового возмещения, до получения Страховщиком полного пакета документов для расчета суммы ущерба. Безусловно причитающаяся Страхователю (Выгодоприобретателю) сумма страхового возмещения – такая часть ущерба, в отношении которой, исходя из величины ущерба, причины наступления страхового случая, характеристики объекта страхования, размера страховых сумм, Страховщик может судить о том, что независимо от результатов расчета общей суммы ущерба, эта часть ущерба будет

выплачена Страхователю (Выгодоприобретателю) в составе общей суммы возмещения, когда расчет такой суммы возмещения будет произведен Страховщиком окончательно. Такая договоренность сторон возможна только при условии, что причина наступления убытка определена Страховщиком, и заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие признано попадающим под действие договора страхования, событие классифицируется как страховой случай, а у Страхователя (Выгодоприобретателя) имеется имущественный интерес в отношении имущества, по которому производится выплата возмещения.

10.5. В случае если представленные документы не содержат информации, предусмотренной п. 10.1. настоящего Договора страхования, необходимой для принятия решения о страховой выплате (либо определения ее размера), а также содержат противоречивую информацию, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) запросить дополнительные документы, необходимые для принятия окончательного обоснованного решения, а также проводить экспертизу представленных документов, самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.6. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами, указанными в п.10.1 настоящего Договора и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.7. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в течение семи рабочих дней после поступления Страховщику указанных выше документов.

10.8. Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в течение семи рабочих дней.

10.9. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна, Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.9.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.9.2. после осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником застрахованного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

10.10. В случае конструктивной гибели Страховщик либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.11.3. и 10.11.4. настоящего Договора.

10.11. В случае повреждения воздушного судна:

10.11.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна.

10.11.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает произведенные наиболее экономичным способом:

10.11.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.11.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.11.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

10.11.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

10.11.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.11.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.11.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.11.2.6. указанные в п. 10.11.2.3. - 10.11.2.5. настоящего Договора расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.11.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты по п. 10.11.2. настоящего Договора сокращается во столько раз, во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

10.11.4. Если договором страхования не определено иное, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" (Приложение 10).

10.12. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, в случаях предусмотренных Договором и Правилами.

10.13. При умышленном непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя .

10.14. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.15. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть застрахованы расходы, согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (Приложение 11) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62 (Приложение 12).

10.16. Действие договора страхования продолжается в пределах страховой суммы после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам.

10.17. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.18. Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.19. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.



10.20. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования (ст. 951 ГК РФ).

10.21. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящему Договору лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.22. Страховщик отказывает в страховой выплате при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

10.22.1. если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

10.22.2. если договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10.22.3. если страховой случай (убыток) в действительности не имел места или не подтвержден соответствующими документами;

10.22.4. если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;

10.22.5. если наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящего Договора);

10.22.6. если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

10.22.7. если убыток возмещен третьими лицами;

10.22.8. в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

10.23. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

10.24. Решение об отказе сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменном виде в течении 7 рабочих дней после поступления Страховщику указанных в п. 10.1 настоящего Договора документов.

## ***11. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ДОГОВОРА***

11.1. Изменения условий настоящего Договора производится по обоюдному согласию сторон, в том числе и в связи с существенными изменениями обстоятельств.

11.2. Каждая из Сторон вправе письменно заявить о своем намерении изменить условия настоящего Договора, связанным с увеличением риска наступления страхового случая, либо с изменением существенных условий Договора страхования. Если какая-либо Сторона не согласна на внесение таких изменений в настоящий Договор, то Договор страхования продолжает действовать на прежних условиях или расторгается.

11.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору совершается в письменной форме в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью настоящего Договора.

## ***12. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ***

12.1. Договор прекращается в случаях:

12.1.1. истечения срока его действия;

12.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;

12.1.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

12.1.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

12.1.5. вступления в силу решения суда о признании Договора недействительным;

12.1.6. неуплаты очередного страхового взноса, согласно п. 6.4. настоящего Договора;

12.1.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12.2. Договор может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

12.3. Уведомления о досрочном прекращении настоящего Договора направляются сторонами в письменной форме.

Договор будет считаться прекращенным по истечении 30 дней с момента направления такого уведомления.

12.4. При досрочном отказе Страхователя от настоящего Договора, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок действия Договора, за вычетом сумм произведенных страховых выплат, расходов, понесенных Страховщиком на выплату вознаграждения агенту и иных расходов, подтвержденных Страховщиком.

12.5. В случае досрочного прекращения настоящего Договора по требованию Страховщика, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии, пропорционально неистекшему периоду страхования по настоящему Договору.

12.6. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен настоящей Договор, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в п. 2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236 ГК РФ).

12.7. Договор считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

### ***13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЮ)***

13.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит, в пределах оплаченной суммы, право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет по отношению к лицам, несущим ответственность за причинение ущерба (убытка).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам.

13.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу (убытку).

В случае если оплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику соответствующую этому ущербу (убытку) сумму.

### ***14. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ***

14.1. Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в Арбитражном суде г. Москвы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## **15.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

15.1. В рамках настоящего Договора Стороны обязуются немедленно письменно уведомлять друг друга о наступлении форс-мажорных обстоятельств любого порядка, о которых Сторонам стало известно.

15.2. Все неоговоренные Договором условия регулируются Правилами страхования воздушных судов ( типовые (единые)), в действующей редакции на дату подписания. В случае возникновения противоречий между текстом Договора и Правил страхования, приоритет отдается тексту настоящего Договора. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что Правила страхования получил, с условиями страхования согласен.

15.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

15.3.1. Заявление на страхование авиационных рисков № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

15.3.2. Правила страхования воздушных судов ( типовые (единые)) № 22, в действующей редакции на дату подписания.

15.3.3. Стандартные оговорки ассоциации авиационных андеррайтеров Lloyd's (полный текст оговорок приведен в Приложении).

Настоящий Договор составлен в трех экземплярах, по одному для каждой из Сторон. Все экземпляры идентичны друг другу и обладают равной юридической силой.

15.4. При происшествии уведомление должно быть направлено по адресу 115088 г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд д.16 стр. 2 в Центр Урегулирования Убытков «Росгосстрах», и сообщено по телефону: 8 (495) 540-99-77, 8 (800) 200 99 77 в Единый Диспетчерский Центр «Росгосстраха»

Актуальная информация об адресах центров урегулирования убытков ПАО СК «РОСГОССТРАХ», принимающих документы о наступлении страхового случая, имеется на официальном сайте РОСГОССТРАХ - www.RGS.ru., а так же указанную информацию можно получить позвонив по круглосуточному номеру телефона ПАО СК «РОСГОССТРАХ» +7 (800) 200 99 77 в Единый Диспетчерский Центр Росгосстраха.

## **16. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

Страховщик:

121059, Россия, Москва, ул. Киевская, д.7

Банковские реквизиты:

Расчетный счет 407 01 810 90000000 7079

Банк «Газпромбанк» (ОАО) г. Москва

Корреспондентский счет № 301 018 102 0000 0000 823

БИК 044 525 823 КПП 502 708 9703 ИНН 027 089 703

Страхователь: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

Расчетный счет \_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_

Корреспондентский счет \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

КПП \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

