

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор**

**Г.А. Гальперин**

**«08» ноября 2019г.**

## **ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ (ТИПОВЫЕ (ЕДИНЫЕ))**

### **№ 149**

(утверждены Приказом ОАО «Росгосстрах» от 30.12.2005 №89, в редакции утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 28.06.2007 №114, в редакции утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 13.03.2009 №24, в редакции утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 11.02.2010 №13, в редакции утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 06.06.2011 №46, в редакции утвержденной Приказом ОАО «Росгосстрах» от 31.01.2014 №19, в редакции утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 10.02.2017 №52, в редакции утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 06.05.2019 №425, в редакции утвержденной Приказом ПАО СК «Росгосстрах» от 08.11.2019 №1011)

**г. Москва,  
2019**

## СОДЕРЖАНИЕ:

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | Общие положения .....  | 3  |
| 2.  | Субъекты страхования .....   | 3  |
| 3.  | Объекты страхования .....  | 3  |
| 4.  | Страховые случаи и страховые риски .....   | 3  |
| 5.  | Страховая стоимость. Страховая сумма и порядок ее определения .....  | 14 |
| 6.  | Срок действия договора страхования. Срок страхования .....   | 15 |
| 7.  | Страховая премия. Страховой тариф, франшиза. Порядок их определения .....  | 15 |
| 8.  | Договор страхования. Порядок его заключения, исполнения, прекращения, внесения в него изменений и дополнений ..... | 16 |
| 9.  | Права и обязанности сторон договора страхования .....  | 20 |
| 10. | Определение размера и порядок выплаты страхового возмещения .....  | 24 |
| 11. | Порядок разрешения споров  | 30 |
| 12. | Термины и определения  | 30 |
|     | Приложения:  |    |
|     | Приложение №1: Страховые тарифы к Правилам транспортного страхования грузов  | 33 |
|     | Приложение №2: Форма заявления на страхование груза (разовая перевозка)  | 36 |
|     | Приложение №3: Форма заявления на страхование груза (многократные перевозки)                                       | 39 |
|     | Приложение №4: Форма Полиса транспортного страхования грузов   | 42 |
|     | Приложение №5: Форма Генерального полиса транспортного страхования грузов  | 44 |
|     | Приложение №6: Форма Договора транспортного страхования грузов   | 49 |

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Правила транспортного страхования грузов (далее по тексту Правила) определяют круг субъектов и объектов страхования, перечень основных и дополнительных страховых рисков, основные и дополнительные условия страхования, порядок заключения и прекращения договора страхования, права и обязанности сторон договора страхования в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового случая.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации о страховании и содержат в себе помимо стандартных условий, на которых Страховщик заключает договоры транспортного страхования грузов, условия, соответствующие отдельным условиям Оговорок Института Лондонских Страховщиков (ИСС), в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью заключенного на их основании договора страхования (полиса).

1.3. Положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены и/или дополнены) при заключении договоров страхования грузов или в течение срока их действия, о чем указывается в договорах страхования грузов. Такие изменения не могут противоречить законодательству Российской Федерации.

1.4. Положения договора страхования грузов имеют преимущественную силу над положениями настоящих Правил.

## **2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил ПАО СК «Росгосстрах» (далее по тексту – Страховщик), получившее лицензию в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключает договоры страхования грузов от случайностей и опасностей перевозки.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами договоры страхования грузов заключаются с юридическими лицами и дееспособными физическими лицами (далее по тексту Страхователь), в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя – дееспособного физического или юридического лица, которому при наступлении страхового случая должно быть выплачено страховое возмещение), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении страхуемого груза.

2.3. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»).

2.4. Договор страхования грузов может быть заключен при посредничестве страхового агента или страхового брокера.

## **3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. **Объектом страхования** в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели и / или утраты и / или повреждения всего или части застрахованного груза, указанного в договоре страхования.

3.2. На страхование принимаются:

а) все виды движимого имущества (товары, выставочные экспонаты, произведения искусства, ценные грузы, опасные грузы и другие виды грузов), подлежащего транспортированию средствами наземного, воздушного, морского/внутреннего водного, трубопроводного видов транспорта и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке; экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода;

б) недвижимое имущество, а именно: воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты, подлежащие транспортированию средствами наземного, авиационного, морского/внутреннего водного видов транспорта и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке; экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода.

3.3. Застрахованными считаются грузы, транспортируемые по территории всего мира, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.4. На страхование не принимаются:

а) грузы в ненадлежащей упаковке;

б) грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и правилам, установленным нормативно – правовыми актами в сфере перевозок.

## **4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ**

4.1. **Страховой риск** – предполагаемое событие, в результате которого происходит гибель и / или утрата и / или повреждение всего или части застрахованного груза, и на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. **Страховой случай** – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату

Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих Условий:

4.3.1. **«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ»** (далее – **УСЛОВИЕ «А»**).

При страховании на данном Условии страховым случаем является гибель и / или утрата и / или повреждение всего или части застрахованного груза в период его транспортировки и, если иное не предусмотрено договором страхования, временного хранения (непрерывного нахождения застрахованных грузов в местах хранения (складах временного, транзитного хранения и таможенных складах)) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте назначения после выгрузки)), происшедшие по любой причине, включая:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии<sup>1</sup> по доле груза и/или фрахта;
  - б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования;
- при условии, что они не явились следствием следующих событий и причин, и если далее поименованные Условия не предусмотрены договором страхования в виде страхуемого риска:
- а) недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;
  - б) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;
  - в) потери товарного вида груза после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с грузом, приведшей к уценке груза;
  - г) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;
  - д) умысла (при перевозках любыми видами транспорта и во время хранения) или грубой неосторожности (только при морских перевозках) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных Кодексами и Уставами по соответствующим видам транспорта, иными нормативно-правовыми актами законодательства Российской Федерации и международными соглашениями и конвенциями правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) и хранения грузов;
  - е) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозки застрахованного груза транспортного средства;
  - ж) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и / или договора страхования;
  - з) использования несоответствующей требованиям завода-изготовителя и/или стандартов/правил упаковки или укупорки грузов и отправления груза в поврежденном состоянии;
  - и) размещения и/или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;
  - к) задержки доставки застрахованного груза и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;
  - л) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;
  - м) погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;
  - н) повреждения и / или уничтожения застрахованного груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;
  - о) повреждения и / или уничтожения груза плесенью, согреванием, отпотеванием;
  - п) нарушения работы электронных / электрических схем, механических неполадок застрахованного груза, если они не являются следствием повреждений, причиненных застрахованному грузу и / или упаковке застрахованного груза во время транспортировки;
  - р) немореходности и непригодности перевозочного средства, а именно:

---

<sup>1</sup> Под понятием **аварии** морское право подразумевает не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию.

**Общей аварией** в рамках настоящих Правил признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

– непригодности судна, подвозного средства, контейнера или лифтована, любого наземного перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза либо должно было быть известно исходя из обычаев делового оборота,

– нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении;

с) радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (**УСЛОВИЕ «РАДИОАКТИВНЫЕ РИСКИ»**), а именно:

– ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива,

– радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования,

– любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества,

– радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях,

– любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;

т) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ВОЕННЫЕ РИСКИ»**);

у) гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»**);

ф) террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), а также диверсии (под диверсией понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности какого-либо государства), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»**);

х) недостачи застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и/или при доставке застрахованного груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика при отсутствии следов несанкционированного доступа к застрахованному грузу и / или признаков хищения, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «НЕДОСТАЧА ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ»**);

ц) остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При включении данного риска в страховое покрытие, он вступает в действие при условии остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки на срок не менее 24 непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования, и **ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ГРУЗ ПЕРЕВОЗИТСЯ НА** транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути (**УСЛОВИЕ «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ РИСК»**);

ч) мошеннических действий третьих лиц, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»**);

ш) пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ ПИРАТСТВА»**).

Страхование грузов на период их временного хранения, осуществляется только при условии страхования грузов на период их транспортировки.

#### 4.3.2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЯ» (далее – **УСЛОВИЕ «В»**).

При страховании на данном Условии страховым риском является гибель и / или утрата и / или повреждение всего или части застрахованного груза в период его транспортировки и, если иное не предусмотрено договором страхования, временного хранения (непрерывного нахождения застрахованных грузов в местах хранения (складах временного, транзитного хранения и таможенных складах)) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте назначения после выгрузки)), происшедшие вследствие:

- 4.3.2.1. пожара, взрыва;
- 4.3.2.2. удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения и цунами;
- 4.3.2.3. крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и/или неподвижные предметы, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;
- 4.3.2.4. крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- 4.3.2.5. крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;
- 4.3.2.6. пропажи транспортного средства с грузом без вести. Транспортное средство с грузами считается пропавшим без вести:
- а) при морских перевозках – если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев
- б) при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки или по истечении четырех месяцев со дня приема груза для перевозки в прямом смешанном сообщении (в соответствии;
- в) при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:
- при городской и пригородной перевозке - в течение 10 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
  - при междугородней, международной перевозке - в течение 30 календарных дней по истечении срока доставки;
  - при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 150 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
- 4.3.2.7. подмочки груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;
- 4.3.2.8. выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- 4.3.2.9. падежа животных и птиц и несчастных случаев с ними вследствие дорожно-транспортного происшествия или крушения судна и / или другого перевозочного средства;
- 4.3.2.10. погрузки, укладки, выгрузки груза, приема транспортным средством топлива, включая по всем вышеперечисленным случаям:
- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования, при условии, что они не явились следствием следующих событий и причин и, если далее поименованные Условия не предусмотрены договором страхования в виде страхуемого риска:
- а) недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;
- б) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;
- в) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;
- г) умысла (при перевозках любыми видами транспорта и во время хранения) или грубой неосторожности (только при морских перевозках) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных Кодексами и Уставами по соответствующим видам транспорта, иными нормативно-правовыми актами законодательства Российской Федерации и международными соглашениями и конвенциями правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) и хранения грузов;
- д) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозки застрахованного груза транспортного средства;
- е) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и / или договора страхования;
- ж) использования несоответствующей требованиям завода-изготовителя и/или стандартов/правил упаковки или укупорки грузов и отправления груза в поврежденном состоянии;
- з) размещения и/или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований

нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;

- и) задержки доставки застрахованного груза и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;
- к) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;
- л) погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;
- м) повреждения и / или уничтожения застрахованного груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;
- н) повреждения и / или уничтожения груза плесенью, согреванием, отпотеванием;
- о) нарушения работы электронных / электрических схем, механических неполадок застрахованного груза, если они не являются следствием повреждений, причиненных застрахованному грузу и / или упаковке застрахованного груза во время транспортировки;
- п) немореходности и непригодности перевозочного средства, а именно:
  - непригодности судна, подводного средства, контейнера или лифтована, любого наземного перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза либо должно было быть известно исходя из обычаев делового оборота,
  - нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении;
- р) радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (**УСЛОВИЕ «РАДИОАКТИВНЫЕ РИСКИ»**), а именно:
  - ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива,
  - радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования,
  - любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества,
  - радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях,
  - любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;
- с) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ВОЕННЫЕ РИСКИ»**);
- т) гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»**);
- у) террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), а также диверсии (под диверсией понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности какого-либо государства), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»**);
- ф) недостачи застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и/или при доставке застрахованного груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика при отсутствии следов несанкционированного доступа к застрахованному грузу и / или признаков хищения, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «НЕДОСТАЧА ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ»**);
- х) остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При включении данного риска в страховое покрытие, он вступает в действие при условии остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки на срок не менее 24 непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования, и при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном

исправными устройствами записи температуры груза в пути (**УСЛОВИЕ «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ РИСК»**);

ц) мошеннических действий третьих лиц, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»**);

ч) пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ ПИРАТСТВА»**);

ш) наводнения, землетрясения и цунами, если иное не предусмотрено договором страхования;

щ) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности упаковки, если иное не предусмотрено договором страхования;

ы) противоправных действий третьих лиц. Договором страхования может быть предусмотрено включение рисков кражи со взломом и/или грабежа и/или разбоя, и/или гибели и повреждения застрахованного груза в результате этих действий;

э) недоставки груза (неприбытие в пункт назначения целых мест груза без доказательств и / или причин неприбытия), если иное не предусмотрено договором страхования;

ю) потери товарного вида груза после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с грузом, приведшей к уценке груза;

**4.3.3. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ (БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ)» (далее – УСЛОВИЕ «С»)**

При страховании на данном Условии страховым риском является гибель и / или утрата всего или части застрахованного груза, а также повреждение всего или части застрахованного груза в результате событий, указанных в подпунктах **4.3.3.1., 4.3.3.3. – 4.3.3.5.** настоящего Условия, на период их транспортировки и, если иное не предусмотрено договором страхования, временного хранения (непрерывного нахождения застрахованных грузов в местах хранения (складах временного, транзитного хранения и таможенных складах)) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте назначения после выгрузки)), происшедшие вследствие:

4.3.3.1. пожара, взрыва;

4.3.3.2. удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения и цунами;

4.3.3.3. крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и/или неподвижные предметы, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;

4.3.3.4. крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;

4.3.3.5. крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;

4.3.3.6. пропажи транспортного средства с грузом без вести;

4.3.3.7. подмочки груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;

4.3.3.8. выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;

4.3.3.9. падежа животных и птиц и несчастных случаев с ними вследствие дорожно-транспортного происшествия или крушения судна и / или другого перевозочного средства;

4.3.3.10. полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива;

включая по всем вышеперечисленным случаям:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования,

при условии, что они не явились следствием следующих событий и причин и, если далее поименованные Условия не предусмотрены договором страхования в виде страхуемого риска:

а) недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;

б) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

в) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;

г) умысла (при перевозках любыми видами транспорта и во время хранения) или грубой неосторожности (только при морских перевозках) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных Кодексами и Уставами по соответствующим видам транспорта, иными нормативно-правовыми актами законодательства Российской Федерации и международными соглашениями и конвенциями правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) и хранения грузов;



- д) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозки застрахованного груза транспортного средства;
- е) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и / или договора страхования;
- ж) использования несоответствующей требованиям завода-изготовителя и/или стандартов/правил упаковки или укупорки грузов и отправления груза в поврежденном состоянии;
- з) размещения и/или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;
- и) задержки доставки застрахованного груза и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;
- к) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;
- л) погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;
- м) повреждения и / или уничтожения застрахованного груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;
- н) повреждения и / или уничтожения груза плесенью, согреванием, отпотеванием;
- о) нарушения работы электронных / электрических схем, механических неполадок застрахованного груза, если они не являются следствием повреждений, причиненных застрахованному грузу и / или упаковке застрахованного груза во время транспортировки;
- п) немореходности и непригодности перевозочного средства, а именно:
- непригодности судна, подвозного средства, контейнера или лифтована, любого наземного перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза либо должно было быть известно исходя из обычаев делового оборота,
  - нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении;
  - р) радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (**УСЛОВИЕ «РАДИОАКТИВНЫЕ РИСКИ»**), а именно:
    - ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива,
    - радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования,
    - любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества,
    - радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях,
    - любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;
  - с) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ВОЕННЫЕ РИСКИ»**);
  - т) гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»**);
  - у) террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), а также диверсии (под диверсией понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности какого-либо государства), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»**);
  - ф) недостачи застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и/или при доставке застрахованного груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика при отсутствии следов несанкционированного доступа к застрахованному грузу и / или признаков хищения, если иное не

предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «НЕДОСТАЧА ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ»**);

х) остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При включении данного риска в страховое покрытие, он вступает в действие при условии остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки на срок не менее 24 непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования, и при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути (**УСЛОВИЕ «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ РИСК»**);

ц) мошеннических действий третьих лиц, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»**);

ч) пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ ПИРАТСТВА»**);

ш) наводнения, землетрясения и цунами, если иное не предусмотрено договором страхования;

щ) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности упаковки, если иное не предусмотрено договором страхования;

ы) противоправных действий третьих лиц. Договором страхования может быть предусмотрено включение рисков кражи со взломом и/или грабежа и/или разбоя, и/или гибели и повреждения застрахованного груза в результате этих действий;

э) доставки груза (неприбытие в пункт назначения целых мест груза без доказательств и / или причин неприбытия), если иное не предусмотрено договором страхования;

ю) потери товарного вида груза после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с грузом, приведшей к уценке груза;

**4.3.4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ – СТРАХОВАНИЕ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ (ДАЛЕЕ – УСЛОВИЕ «ВЫСТАВОЧНЫЕ ЭКСПОНАТЫ»)**, т.н. страхование «от гвоздя до гвоздя».

При страховании на данном Условии страховым риском является гибель и / или утрата и / или повреждение всех или части застрахованного имущества – выставочных экспонатов (предметы, выставляемые в музеях, картинных галереях, специализированных и отраслевых выставках и т.п., в том числе художественные, ювелирные и исторические ценности), и выставочного оборудования, на период их перевозки из места постоянного хранения до места экспозиции и перевозки с места экспозиции до места новой экспозиции или постоянного/временного нахождения/ хранения (включая погрузочно-разгрузочные работы), экспонирования (включая, складирование до и после экспонирования, распаковку и упаковку в месте экспонирования, монтаж на месте экспонирования и демонтаж по окончании экспонирования):

**4.3.4.1. В ПЕРИОД ТРАНСПОРТИРОВКИ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ И ВЫСТАВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**, и если иное не предусмотрено договором страхования, **ИХ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ В ПРОЦЕССЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ** – происшедшие вследствие:

4.3.4.1.1. пожара, взрыва на транспортном средстве во время транспортировки застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ и заправки транспортного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

4.3.4.1.2. аварии автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов; крушения или столкновения подвижного железнодорожного состава с другими объектами, в т.ч. принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами, аварии двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна, аварии двигателей и оборудования судна (морского, речного и т.д.), крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна, провала мостов;

4.3.4.1.3. стихийных бедствий;

4.3.4.1.4. пропажи транспортного средства вместе с застрахованными выставочными экспонатами и выставочным оборудованием без вести;

4.3.4.1.5. противоправных действий третьих лиц;

4.3.4.1.6. гибели и / или утраты и / или повреждения всех или части выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования в результате несчастных случаев, происшедших вследствие упаковки, распаковки (до и после транспортировки, но в период застрахованного периода перевозки), погрузки, укладки, выгрузки, монтажа / демонтажа (размещения), приема транспортным средством топлива;

Включая по всем вышеперечисленным случаям:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования,

при условии, что они не явились следствием следующих событий и причин и если далее поименованные Условия не предусмотрены договором страхования в виде страхуемого риска:

недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм

естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования;

а) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования, включая усушку;

б) производственных дефектов выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;

в) умысла (при перевозках любыми видами транспорта и во время хранения) или грубой неосторожности (только при морских перевозках) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных Кодексами и Уставами по соответствующим видам транспорта, иными нормативно-правовыми актами законодательства Российской Федерации и международными соглашениями и конвенциями правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) и хранения грузов (выставочных экспонатов и выставочного оборудования)

г) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозки застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования транспортного средства;

д) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и / или договора страхования;

е) использования несоответствующей требованиям завода-изготовителя и/или стандартов/правил упаковки или укупорки выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования и отправления выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования в поврежденном состоянии;

ж) размещения и/или крепления выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;

з) задержки доставки застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;

и) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;

к) погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованными выставочными экспонатами и / или выставочным оборудованием, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;

л) повреждения и / или уничтожения застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

м) повреждения и / или уничтожения выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования плесенью, согреванием, отпотеванием;

н) нарушения работы электронных / электрических схем, механических неполадок, застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования, если они не являются следствием повреждений, причиненных застрахованным выставочным экспонатам и выставочному оборудованию и / или упаковке застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования во время транспортировки;

о) немореходности и непригодности перевозочного средства, а именно:

- непригодности судна, подвозного средства, контейнера или лифтована, любого наземного перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза либо должно было быть известно исходя из обычаев делового оборота,

- нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении;

п) радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (**УСЛОВИЕ «РАДИОАКТИВНЫЕ РИСКИ»**), а именно:

- ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива,

- радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования,

- любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества,

- радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях,

- любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;
  - р) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ВОЕННЫЕ РИСКИ»**);
  - с) гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»**);
  - т) террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), а также диверсии (под диверсией понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности какого-либо государства), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»**);
  - у) недостачи застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования при целостности его наружной упаковки и/или при доставке застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика при отсутствии следов несанкционированного доступа к застрахованным выставочным экспонатам и выставочному оборудованию и / или признаков хищения, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «НЕДОСТАЧА ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ»**);
  - ф) остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При включении данного риска в страховое покрытие, он вступает в действие при условии остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки на срок не менее 24 непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования, и при условии, что выставочные экспонаты перевозятся на транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути (**УСЛОВИЕ «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ РИСК»**);
  - х) мошеннических действий третьих лиц, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»**);
  - ц) пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ ПИРАТСТВА»**).
  - ч) снижения стоимости выставочных экспонатов / потери товарного вида выставочного оборудования после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с выставочными экспонатами и выставочным оборудованием, приведшей к их уценке, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 4.3.4.2. **В ПЕРИОД ЭКСПОНИРОВАНИЯ И, если иное не предусмотрено договором страхования, ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ В МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ ВЫСТАВКИ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ И ВЫСТАВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ – произошедшие вследствие:**
- 4.3.4.2.1. пожара, возникшего в результате возгорания по причине повреждения в системе электрооборудования помещения, в котором находится экспозиция, удара молнии.
  - 4.3.4.2.2. повреждения продуктами горения, а также в результате принятых мер пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня, независимо от места возникновения пожара, в том случае, если они не явились следствием:
    - возгорания производственного оборудования, бытовых электроприборов, электронной аппаратуры и оргтехники, если данное возгорание не явилось причиной возникновения дальнейшего пожара;
    - кражи выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования во время или после страхового случая.
  - 4.3.4.2.3. аварии водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем, а также вследствие залива из соседних помещений (затопление водой и/или иными жидкостями в результате аварии);
  - 4.3.4.2.4. внезапной поломки или внезапного срабатывания системы автоматического пожаротушения только в том случае, если они не явились следствием:
    - высокой температуры, возникшей при пожаре;
    - монтажа, демонтажа, ремонта, изменения конструкции самих систем автоматического пожаротушения;
    - строительных дефектов или дефектов самих систем автоматического пожаротушения, о которых было известно или должно было быть известно Страхователю (Выгодоприобретателю) до наступления убытков.
  - 4.3.4.2.5. стихийных бедствий (буря, вихрь, ураган, тайфун, смерч, цунами, ливень, град; наводнение и паводок, только если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности, землетрясение, извержение вулкана, оползень, сель).

4.3.4.2.6. противоправных действий третьих лиц, а именно: кражи – только на период экспонирования во время официального установленного времени работы выставки, музея, кражи с взломом, грабежа, разбоя, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.3.4.2.7. падения летательных аппаратов, их частей или перевозимого ими груза на застрахованные выставочные экспонаты и оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и / или выставочное оборудование;

4.3.4.2.8. наезда транспортных средств на застрахованные выставочные экспонаты и / или выставочное оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и / или выставочное оборудование;

4.3.4.2.9. гибели и / или утраты и / или повреждения всех или части выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования в результате несчастных случаев, происшедших вследствие распаковки / упаковки, монтажа / демонтажа / размещения в месте экспонирования,

При условии, что они не явились следствием следующих событий и причин, и если далее поименованные Условия не предусмотрены договором страхования в виде страхуемого риска:

а) проникновения в помещение, в котором находятся застрахованные выставочные экспонаты и / или выставочное оборудование, воды и иных жидкостей (в т.ч. дождя, снега, града) через незакрытые окна и двери, а также через отверстия, сделанные преднамеренно или возникшие вследствие ветхости или дефекта строительного материала и/или возникшего от некачественно выполненных строительно-монтажных работ;

б) повышенного уровня влажности в помещении (плесень, грибок и т.д.);

в) механических повреждений от напора воды и иных жидкостей, а также расширения жидкостей от перепада температуры;

г) падения конструктивных элементов и обломков (частей) застрахованного выставочного экспоната и выставочного оборудования, вызванного его частичным разрушением или повреждением вследствие ветхости, обычного или постепенного изнашивания (износа) этого выставочного экспоната и выставочного оборудования;

д) недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм естественной убыли (нормативная уценка, потеря веса или объема) в период экспонирования, а также нормативного износа застрахованных выставочных экспонатов;

е) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования, включая усушку;

ж) производственных дефектов выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;

з) умысла или грубой небрежности (неосторожности) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных нормативно-правовыми актами законодательства Российской Федерации и международными соглашениями правил экспонирования выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования;

и) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для экспонирования помещения;

к) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования, требующих соблюдения названных условий, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и / или договора страхования;

л) размещения и/или крепления выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования в месте экспонирования с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих экспонирование;

м) повреждения и / или уничтожения застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

н) повреждения и / или уничтожения застрахованных выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования плесенью, согреванием, отпотеванием;

о) нарушения работы электронных / электрических схем, механических неполадок, выставочных экспонатов и/или выставочного оборудования, если они не являются следствием повреждений, причиненных выставочным экспонатам и выставочному оборудованию в период экспонирования и / или временного хранения в месте экспонирования.

п) радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (**УСЛОВИЕ «РАДИОАКТИВНЫЕ РИСКИ»**), а именно:

– ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива,

– радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования,

– любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества,

– радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на

радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях,

– любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;

р) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ВОЕННЫЕ РИСКИ»**);

с) гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»**);

т) террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), а также диверсии (под диверсией понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности какого-либо государства), если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»**);

у) остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При включении данного риска в страховое покрытие, он вступает в действие при условии остановки рефрижераторного оборудования в результате его поломки на срок не менее 24 непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования, и при условии, что выставочные экспонаты хранятся в рефрижераторе, оборудованном исправными устройствами записи температуры выставочных экспонатов в период экспонирования (**УСЛОВИЕ «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ РИСК»**);

ф) мошеннических действий третьих лиц, если иное не предусмотрено договором страхования (**УСЛОВИЕ «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»**);

х) снижения стоимости выставочных экспонатов / потери товарного вида выставочного оборудования после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с выставочными экспонатами и выставочного оборудованием, приведшей к их уценке, если иное не предусмотрено договором страхования.

## **5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

5.1. **СТРАХОВАЯ СУММА** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. При страховании грузов, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма должна соответствовать их действительной стоимости. Такой стоимостью для грузов считается их действительная стоимость (**СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ**) в месте их нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. Дополнительно в страховую сумму могут быть включены следующие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя):

а) расходы, связанные с транспортировкой застрахованного груза до места доставки груза (транспортные расходы). Эти расходы возмещаются в размере фактически понесенных затрат по застрахованному маршруту транспортировки, подтвержденных соответствующими документами;

б) таможенные платежи и акцизы, иные виды государственных пошлин, налогов и сборов, взимаемых государственными органами. Эти расходы возмещаются в размере фактически понесенных затрат, подтвержденных соответствующими документами;

в) налог на добавленную стоимость (НДС) застрахованного груза, подлежащий уплате Страхователем (Выгодоприобретателем);

г) ожидаемая прибыль в размере не более 20% от страховой стоимости застрахованного груза, если иное не предусмотрено договором страхования. Необходимость включения в страховую сумму ожидаемой прибыли должна быть подтверждена Страхователем документально.

5.4. Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.5. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

## **6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. СРОК СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

6.2. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению Сторон и указываются в договоре страхования.

6.3. Срок страхования отдельной партии грузов определяется периодом времени, указанным в договоре страхования, но не может превышать срока фактической доставки отдельной партии грузов на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования, а также срока разгрузки и/или временного хранения отдельной партии грузов, если это предусмотрено договором страхования.

6.4. Договор страхования вступает в силу в соответствии с условиями пункта **8.6.** настоящих Правил. По соглашению Сторон договора страхования день вступления договора страхования в силу может быть определен указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

6.5. Если договором страхования не определено иное, ответственность Страховщика (срок страхования) по отдельной партии груза по договору страхования грузов:

6.5.1. **начинается** с момента начала погрузки первого места застрахованного груза на транспортное средство в пункте отправления, указанном в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом началом погрузки считается взятие первого места застрахованного груза с места его нахождения / хранения в пункте отправления для последующего его размещения на транспортном средстве;

6.5.2. **действует** в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, если они предусмотрены договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в договоре страхования срока, если они предусмотрены договором страхования, по установленному договором страхования маршруту;

6.5.3. **прекращается**, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

а) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места застрахованного груза из последнего транспортного (перевозочного) средства и размещения его на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

б) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места застрахованного груза из последнего транспортного (перевозочного) средства и размещения его на любом другом складе или в любом другом месте складирования, кроме вышеуказанных в подпункте «а» пункта **6.5.3.** настоящих Правил, по предварительному согласованию со Страховщиком;

в) при истечении срока действия договора страхования, указанного в договоре страхования.

В случае, если срок действия договора страхования заканчивается, а перевозка застрахованного груза продолжается, то срок действия страхования продлевается до момента прибытия транспортного средства с застрахованным грузом в пункт назначения или окончания выгрузки застрахованного груза при условии своевременного (не позднее даты, указанной в договоре страхования, как дата окончания срока действия договора страхования) письменного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о таком случае и при условии письменного подтверждения Страховщиком пролонгации действия страхования;

г) в других случаях, определенных договором страхования.

**6.6. «ТРАНЗИТНОЕ ХРАНЕНИЕ, ПРЕКРАЩЕНИЕ ИЛИ ПРИОСТАНОВКА ПЕРЕВОЗОК ПО РЕШЕНИЮ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ» (Условие «Транзитное хранение»).**

В случае задержки перевозки или ее прекращения и помещения застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

а) вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;

б) начала переработки груза на таможенной территории;

в) отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указанный в Заявлении о страховании грузов;

г) истечения 30 дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения

в зависимости от того, какое из вышеперечисленных событий произойдет раньше.

## **7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, ФРАНШИЗА. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

7.1. **СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, определенные договором страхования.

7.1.1. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным перечислением страховой премии или ее части (страховой взнос) на расчетный счет Страховщика или путем уплаты наличных денежных средств представителю Страховщика непосредственно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.1.2. При уплате страховой премии в рассрочку периодичность уплаты страховых взносов определяется Сторонами в договоре страхования.

7.1.3. Днем исполнения Страхователем обязательства по уплате страховой премии (страхового взноса) считается день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичном перечислении, либо день ее (его) уплаты наличными денежными средствами представителю Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.1.4. При страховании разовой перевозки грузов (страхование по Полису страхования) уплата страховой премии осуществляется единовременно, непосредственно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.1.5. При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (страхование по Генеральному полису) уплата страховой премии осуществляется:

а) при страховании грузов, поставляемых в рамках одного договора (контракта) – единовременно или в рассрочку в сроки и в порядке, согласованные Сторонами в договоре страхования;

б) при страховании грузов, транспортируемых в определенный временной период, установленный договором страхования – периодически, по результатам фактически перевезенных грузов в отчетный период, согласованный Сторонами в договоре страхования. При заключении Генерального полиса Страхователь уплачивает первый страховой взнос в размере и в сроки, определенные Сторонами в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования,

7.1.6. При непоступлении страховой премии при единовременной уплате страховой премии или первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку в установленный в договоре страхования срок в полном объеме, договор страхования считается не вступившим в силу, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.1.7. Если иное не предусмотрено Договором страхования, неуплата Страхователем второго и последующих страховых взносов по вступившему в силу Договору страхования в предусмотренные Договором страхования сроки или уплата их в меньшем размере, могут быть признаны Страховщиком выражением воли Страхователя расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса.

В этом случае Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня начала просрочки направить Страхователю письменное уведомление о своем согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя. Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты соответствующего страхового взноса, при этом Страховщик оставляет за собой право взыскания суммы задолженности страховой премии и суммы неустойки (пени) за период с момента просрочки уплаты страхового взноса до момента прекращения Договора страхования.

В случае, если Страховщик такое уведомление не направил, договор страхования продолжает действовать.

7.1.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса) в установленный срок.

7.1.9. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена:

- в валюте Российской Федерации;
- в иной валюте договора страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- в валютном эквиваленте; при страховании в валютном эквиваленте, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.2. **СТРАХОВОЙ ТАРИФ** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями договора страхования.

Страховой тариф рассчитывается путем умножения базовых страховых тарифов на поправочные коэффициенты (Приложение № 1 к настоящим Правилам).

7.3. **ФРАНШИЗА** – часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению страховщиком страхователю/выгодоприобретателю, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Франшиза может быть:

- условной – страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы);
- безусловной – размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

## **8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

### **8.1. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.**

8.1.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы страховое возмещение за понесенные убытки от



повреждения и/или утраты и/или гибели всего или части груза в результате оговоренных в договоре страхования событий (страховых случаев), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки.

8.1.2. Договор страхования грузов может быть заключен только при наличии основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса у Страхователя и/или Выгодоприобретателя в сохранении груза (имущественный интерес). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя и/или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

8.1.3. Наличие имущественного интереса у Страхователя и/или Выгодоприобретателя должно быть подтверждено Страхователем и/или Выгодоприобретателем при принятии решения о страховой выплате в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

8.1.4. При заключении Договора страхования грузов без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует» при урегулировании убытка обязательна идентификация Выгодоприобретателя при урегулировании убытка на предмет наличия страхового интереса на момент наступления страхового случая и полиса на предъявителя.

8.1.5. В договоре страхования в обязательном порядке должны быть оговорены условия, названные существенными в Гражданском Кодексе Российской Федерации, а также условия, согласованные в качестве существенных Сторонами договора.

## 8.2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.2.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет:

а) письменное Заявление на страхование разовой перевозки по установленной Страховщиком форме (Приложение № 2 к настоящим Правилам)

или

б) письменное Заявление на страхование перевозок разных партий грузов в течение определенного срока по установленной Страховщиком форме (Приложение № 3 к настоящим Правилам).

В заявлениях (подпункт **8.2.1.** в части «а» и «б») Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

- точное название груза, род упаковки, количество, число мест и вес груза;
- состояние груза (новый, бывший в употреблении);
- виды транспорта, участвующие в транспортировке;
- типы перевозочных средств, участвующие в транспортировке (при морской перевозке – название и год постройки судна);
- способ отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);
- пункты отправления, перегрузки/ перевалки, хранения и назначения груза;
- дату отправки груза (при страховании разных партий грузов в течение определенного срока – период перевозок);
- характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- действительную стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза (при разовой перевозке);
- страховую сумму груза (при страховании разных партий грузов в течение определенного срока – планируемый годовой, максимальная и средняя стоимость на 1 перевозку/1 склад временного хранения);
- условия обеспечения сохранности груза, наличие запорно-пломбировочных иных запорных устройств и пломбиров, наличие охраны (сопровождения);
- перечень запрашиваемых страховых рисков / условия страхования;
- сведения о предыдущей практике транспортировки аналогичных грузов (временной период, причины, количество и размер убытков).

8.2.2. Для заключения договора страхования, оценки страхового риска и осуществления процедур по идентификации Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с требованиями Федерального закона от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», Страхователь представляет Страховщику оригиналы или копии следующих документов:

а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:

- паспорта гражданина РФ;
- общегражданского заграничного паспорта;
- паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
- военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
- временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
- ИНН (при его наличии);
- СНИЛС (при его наличии).

б) Для иностранного гражданина/лиц без гражданства:

- паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;
  - миграционной карты;
  - вида на жительство в РФ;
  - документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
  - разрешения на временное проживание.
- в) Для беженцев - одного из следующих документов:
- свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
  - удостоверения беженца.
- г) Для юридических лиц резидентов РФ:
- свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
  - свидетельства о постановке на налоговый учет;
  - ОКАТО/ОКПО (при наличии);
  - сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица);
  - сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
  - Сведения (документы) о финансовом положении;
  - Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
  - Сведения о единоличном исполнительном органе юридического лица;
  - БИК – для кредитных организаций;
  - Сведения о представителе юридического лица;
  - Сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах).
- д) Для юридических лиц нерезидентов;
- свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
  - свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации;
  - ИНН или КИО;
  - номер записи об аккредитации филиала, представительства иностранного ЮЛ в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, регистрационный номер юридического лица по месту учреждения и регистрации;
  - ОКАТО/ОКПО (при наличии или их аналоги);
  - сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица);
  - сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
  - Сведения (документы) о финансовом положении;
  - Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
  - Сведения о единоличном исполнительном органе юридического лица;
  - Сведения о представителе юридического лица;
  - Сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах).
- е) Для индивидуальных предпринимателей:
- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя либо лист записи Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;
  - ИНН (при его наличии);
  - СНИЛС (при его наличии);
  - паспорта гражданина РФ;
  - общегражданского заграничного паспорта;
  - паспорта моряка (удостоверение личности моряка);
  - военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);
  - временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;
  - ОГРНИП;
  - Сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с Обществом, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
  - Сведения (документы) о финансовом положении;
  - Сведения о деловой репутации;

– Сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: вид, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;

ж) документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения грузом – договор купли-продажи, свидетельство о регистрации права собственности, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.;

з) документы, подтверждающие стоимость груза – контракт, договор поставки, договор купли-продажи, товарная накладная документация, данные бухгалтерского учета Страхователя или заключение, выданное независимым экспертом-оценщиком или иные документы, позволяющие установить действительную стоимость подлежащего страхованию груза;

и) отчет независимого эксперта (при наличии или по требованию Страховщика):

- об осмотре груза,
- о соблюдении норм размещения и крепления грузов на транспортных средствах,
- о соответствии транспортных средств, участвующих в перевозке грузов нормам и стандартам безопасности,

- о соблюдении норм проведения погрузочно-разгрузочных операций,

- об осмотре складов временного хранения, мест экспонирования и пр.,

- содержащий экспертное мнение о риске, рекомендации по снижению степени риска и др.

к) документы, сопровождающие перевозку – договор на перевозку / экспедирование, заявка на перевозку, транспортная накладная документация или иные документы, подтверждающие перевозку;

л) документы, фиксирующие состояние груза, его упаковки, комплектность перевозимого груза перед началом транспортировки - акты приема-передачи груза, составляемые при приемке груза к перевозке;

м) разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и / или крупногабаритных грузоперевозку тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, выданное уполномоченными организациями.

8.2.3. При заключении договора Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень риска:

а) документы, подтверждающие дополнительные меры защиты груза – договор на охрану грузов / выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования в период их транспортировки, хранения и экспонирования.

б) документы, сопровождающие погрузочно-разгрузочные операции – договор на осуществление погрузочно-разгрузочных работ, технологическая схема осуществление погрузочно-разгрузочных работ;

8.2.4. Страховщик имеет право осмотреть груз при погрузке (перегрузке) на транспортное средство либо непосредственно перед его отправкой для проверки наличия и состояния груза, транспортного средства, упаковки, а также достоверности и полноты сообщаемых Страхователем сведений о грузе и условиях перевозки.

При этом составляется акт сюрвейерского осмотра за подписями Сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования.

Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

8.2.5. Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

8.2.6. При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ГАИ / ГИБДД или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования.

8.3. Договор страхования может быть заключен как на конкретную перевозку груза – **Полис страхования** (Приложение № 4 к настоящим Правилам), так и на перевозку партии грузов либо грузов, перевозимых в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.) – **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОЛИС** (Приложение № 5 к настоящим Правилам).

8.3.1. По желанию Страхователя договор страхования может быть заключен в форме полнотекстового договора – **ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ** (Приложение № 6 к настоящим Правилам).

8.3.2. При заключении договора страхования Стороны могут договориться о дополнении договора страхования условиями, отличными от условий, содержащихся в настоящих Правилах, если такие дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации.

8.3.3. Дополнения, согласованные Сторонами при заключении договора страхования, должны быть включены в текст договора страхования. В этом случае настоящие Правила применяются к договору страхования в части, не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования.

8.3.4. Договор страхования оформляется в 2-х экземплярах (по одному для каждой из Сторон).

8.4. Формы Договора страхования, Полиса страхования, Генерального полиса и Заявления на

страхование, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми, и Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством Российской Федерации.

#### **8.5. ИСПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

8.5.1. При страховании перевозок по Генеральному полису Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по каждой отправке партии груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза, его страховой сумме, маршруте, а при необходимости, и об условиях перевозки, если договором не согласовано предоставление иных сведений, в предусмотренный договором страхования срок, а если срок не предусмотрен – немедленно после их получения. Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

8.5.2. При страховании перевозок по Генеральному полису Страховщик выдает Страхователю страховой полис по каждой перевозке (партии груза), который имеет преимущественную силу по отношению к содержанию Генерального полиса, если иное не предусмотрено условиями Генерального полиса. Страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой грузовой партии, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.5.3. В случае утраты договора страхования Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает его дубликат (копию), копии иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), после чего утраченный договор страхования считается не действующим и выплаты по нему не производятся.

8.5.4. При повторной утрате договора страхования в течение его действия Страховщик выдает дубликат договора страхования за плату в размере стоимости изготовления договора страхования.

8.5.5. Договор страхования считается ничтожным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.5.6. Договор страхования может быть признан недействительным судом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.5.7. Все положения договора страхования и настоящих Правил, касающиеся урегулирования событий, имеющих признаки страховых случаев, произошедших в течение срока страхования, обязательны для выполнения обеими Сторонами договора и после окончания срока страхования. Окончание срока страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

8.6. **ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ВСТУПАЕТ В СИЛУ** в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части (первого страхового взноса) на расчетный счет или представителю Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

8.7. **ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ПРЕКРАЩАЕТСЯ** в случае истечения срока действия договора – в 24 часа дня даты, являющейся датой окончания срока действия договора страхования.

8.8. Договор страхования прекращает свое действие до наступления даты окончания срока действия договора страхования, на который был заключён:

- а) в момент доставки всего застрахованного груза грузополучателю;
- б) в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- в) в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев перехода прав на застрахованное имущество в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации, – с момента внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц;
- г) в случае ликвидации Страховщика или отзыва / ограничения лицензии – в 00 часов дня внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц или дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве / ограничении лицензии,
- д) в случае прекращения действия договора страхования по решению суда – с момента вступления решения суда в законную силу;
- е) в случае, когда возможность страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- ж) в случае неуплаты Страхователем страхового взноса или страховой премии по вступившему в силу Договору страхования в полном размере в установленный Договором страхования срок (в соответствии с пунктом **7.1.7.** настоящих Правил).

8.9. Договор страхования может быть расторгнут в следующих случаях:

- а) по соглашению Сторон;
  - б) по требованию Страхователя, если к этому моменту возможность наступления страхового случая не отпала в результате гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая, на основании его письменного или устного заявления об отказе от договора. При этом договор страхования расторгается с даты получения от Страхователя такого заявления, но не ранее даты, указанной в этом заявлении как дата расторжения договора страхования;
- При досрочном отказе Страхователя (юридического лица или индивидуального предпринимателя) от договора страхования (пункт **8.9. «б»** настоящих Правил) уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

При досрочном отказе от договора страхования Страхователя (физического лица) в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:

- в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;
- с удержанием Страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования в днях, при отказе от договора после даты начала действия страхования. При этом договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, установленного Банком России на основании Указания Банка России от 20.11.2015 № 3854 –У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования»

**8.10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТРАХОВЩИКА** по заключенному договору страхования **СЧИТАЕТСЯ НЕ ВОЗНИКШЕЙ**, если перевозка не состоялась.

При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю страховую премию в течение пяти банковских дней с момента получения об этом письменного извещения. При этом из возвращаемой Страхователю страховой премии удерживаются произведенные Страховщиком расходы.

#### **8.11. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА.**

8.11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика путем подачи уведомления о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, в том числе:

- а) отклонение от обусловленного в договоре или обычного маршрута перевозки;
- б) изменение пунктов отправления и назначения;
- в) появление или изменение пунктов перегрузки, перевалки, временного хранения грузов;
- г) изменение видов транспорта и транспортных средств, в т.ч. размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;
- д) значительная задержка в сроках перевозки и доставки груза;
- е) оставление застрахованного груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования, и иные факторы.

8.11.2. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной пунктом **8.11.1.** настоящих Правил обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией об оплате заказного письма, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.д.).

8.11.3. Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему уведомлению в течение одного рабочего дня после его получения, не считая выходных и праздничных дней.

8.11.4. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе требовать:

- а) изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска;
- б) расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации – если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты дополнительной суммы страховой премии.

8.11.5. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной подпунктом **8.11.1.** настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.12. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению Сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Все изменения и дополнения к договору оформляются в письменном виде путем оформления дополнительных соглашений за подписями обеих Сторон.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

При заключении договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик приобретают права и обязанности по исполнению договора и несут ответственность в объеме, установленном законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

### **9.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА:**

#### **9.1.1. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО:**

- а) проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора страхования;
- б) запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае необходимости дополнительную информацию, имеющую значение для оценки степени риска;
- в) участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя

(Выгодоприобретателя). Однако эти действия не могут рассматриваться как признание права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения;

г) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая (запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), правоохранительных органов и других организаций информацию, необходимую для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну), а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

д) определять размер ущерба, причиненного грузу;

е) производить в любое время осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и условий их перевозки и временного хранения на промежуточных складах;

ж) осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством Российской Федерации;

з) осуществлять свои права в соответствии с настоящими Правилами;

и) осуществлять свое право требования на возмещение ущерба (суброгация), которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю).

к) отказать в выплате страхового возмещения в случае невыполнения Страхователем требований Страховщика, указанных в подпункте **8.2.6.** настоящих Правил

л) отказать в страховой выплате по основаниям, указанным в подпункте **10.2.21.** настоящих Правил;

#### **9.1.2. СТРАХОВЩИК ОБЯЗАН:**

а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами при заключении договора страхования;

б) проинформировать Страхователя до подписания Договора страхования о:

– дополнительных условиях для заключения договора страхования и о порядке их выполнения (осмотр подлежащего страхованию груза и т.д.)

– предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя в соответствии с **п.п.8.1.2.** настоящих Правил;

в) вручить Страхователю экземпляр Правил вместе с экземпляром договора страхования Страхователя;

г) при страховании по Генеральному полису выдавать по требованию Страхователя страховые полисы по отдельным отправкам партий грузов;

д) не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. За нарушение тайны страхования Страховщик несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

е) обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя), при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);

ж) выполнить свои обязанности в соответствии с настоящими Правилами;

з) выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

#### **9.1.3. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ:**

При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страховщик обязан:

а) сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень мероприятий, которые он должен выполнить для уменьшения убытков;

б) согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) срок проведения осмотра поврежденных грузов;

в) провести осмотр поврежденных грузов в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки, а в случае необходимости назначить экспертизу с целью установления факта страхового случая и размера убытков;

г) запросить все необходимые для определения размера ущерба и рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения документы;

д) принять к рассмотрению заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем) документами, необходимые для выяснения всех обстоятельств наступления страхового случая, расчета понесенного убытка и выплаты страхового возмещения;

е) подтвердить факт получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с прилагаемыми к нему документами распиской уполномоченного

работника Страховщика;

ж) изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы, перечисленные в пункте **10.1** настоящих Правил;

з) **при признании факта наступления страхового случая:**

– составить и утвердить Страховой акт в течение 10 рабочих дней с момента получения последнего из всех документов, указанных в пункте **10.1** настоящих Правил, необходимых для установления факта, причин, обстоятельств страхового случая и размера ущерба, а также документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном утраченном или поврежденном имуществе, если иной срок не предусмотрен в договоре страхования.

В случае, если по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, Страховщик имеет право отсрочить принятие решения по выплате страхового возмещения до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий.

– выплатить страховое возмещение в течение 5 рабочих дней после утверждения Страхового акта, если иное не предусмотрено договором страхования;

и) **при отказе в выплате страхового возмещения** – известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме в течение 10 рабочих дней, если иное не предусмотрено условиями договора страхования, с момента получения последнего из всех необходимых документов, указанных в пункте **10.1** настоящих Правил. В случае проведения дополнительной экспертизы и/или возбуждения уголовного дела против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников по факту наступления заявленного события, указанный в данном пункте срок отсчитывается с даты получения документов, содержащих результаты проведенной экспертизы, и/или вступления в законную силу приговора суда (иного решения правоохранительных органов), подтверждающих обоснованность принятого Страховщиком решения об отказе в страховой выплате.

## **9.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ:**

### **9.2.1. СТРАХОВАТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО:**

а) назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации;

в) получить дубликат договора страхования в случае его утраты в соответствии с подпунктами **8.5.3.** и **8.5.4.** настоящих Правил;

г) привлекать независимые экспертные организации для определения причин и размера ущерба при страховом случае при несогласии Страхователя (Выгодоприобретателя) с выводами и заключением Страховщика.

### **9.2.2. СТРАХОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН:**

а) сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

б) нести ответственность за полноту, достоверность и своевременность оформления всех перевозочных и иных документов, передаваемых Страховщику;

в) уплатить страховую премию в размере и сроки, указанные в договоре страхования и представить Страховщику по его требованию платежный документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии;

г) сообщать Страховщику по каждой отправке груза при страховании по Генеральному полису, все необходимые сведения в предусмотренный договором страхования срок, а если он не указан в договоре страхования, то – немедленно по их получении (подпункт **8.5.1.** настоящих Правил). Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получил сведения об отправке после доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии;

д) обеспечить возможность осмотра груза Страховщиком, принимаемого на страхование;

е) представить Страховщику по его запросу:

– копии документов, подтверждающих принадлежность и стоимость груза по конкретной перевозке,

– копии перевозочных документов по конкретной перевозке,

– опись застрахованного груза по конкретной перевозке;

ж) немедленно сообщить Страховщику об изменениях, происшедших после заключения договора и увеличивающих степень риска (о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки или промежуточного хранения, отклонении от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое транспортное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т. д.).

з) уведомлять Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;

и) выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.2.3. Обязанности Страхователя в соответствии с подпунктом **9.2.2.** настоящих Правил распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей Страхователя, не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

9.2.4. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться под расписку.

**9.2.5. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ:**

При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры:

- к спасению и сохранению поврежденного груза,
- по предотвращению дальнейшего повреждения груза и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба застрахованного груза.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

б) проконтролировать действия водителей / экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба;

в) заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и причины ущерба;

г) незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, любым доступным Страхователю (Выгодоприобретателю) способом проинформировать Страховщика о страховом случае и предоставить всю имеющуюся на этот момент объективную информацию по факту страхового случая;

д) сохранить поврежденный объект в неизменном виде до его осмотра Страховщиком или его представителями. Никакие работы по приведению грузов в транспортабельное состояние не должны быть начаты до момента завершения осмотра поврежденных грузов Страховщиком или назначенным им сюрвейером, кроме случаев, когда выполнение этих мероприятий продиктовано:

- соображениями обеспечения безопасности,
- необходимостью предотвращения дальнейшего повреждения,
- получением согласия Страховщика.

В противном случае Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза.

В случае если Страховщиком не будет произведен осмотр поврежденных грузов в течение согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем) срока, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право произвести ремонт поврежденных грузов;

е) обеспечить Страховщику или назначенному им сюрвейеру возможность проведения осмотра поврежденного имущества;

ж) принять меры и выполнить необходимые действия по подаче заявлений, претензий и получения любого рода документов для обеспечения Страховщику возможности предъявления права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (перевозчик, экспедитор, иные 3-и лица). Порядок и сроки предъявления претензии лицу, ответственному за убытки, определяются в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации;

з) подать Страховщику письменное заявление установленной формы о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельств наступления страхового случая;

и) при требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

- свой имущественный интерес в застрахованном грузе,
- факт наступления страхового случая,
- размер убытка,
- надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности перехода права требования к виновной стороне.

к) предоставить по требованию Страховщика документы, указанные в п. 8.2.2 Правил страхования и информацию, необходимые для обеспечения соблюдения требований к идентификации лица, обратившегося к Страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителя).



### **9.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ:**

9.3.1. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

9.3.2. Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

9.3.3. Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

9.3.4. Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

9.3.5. Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

9.3.6. Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

9.3.7. Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

**10.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.**

**10.1.1. Общие документы:**

- Заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;
- Расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы (при необходимости);
- Доверенность Страхователя (Выгодоприобретателя) лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату – в случае, если заявление подписано не генеральным директором Страхователя (Выгодоприобретателя);
- платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя – в случае, если получателем возмещения не является Грузовладелец;

**10.1.2. Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:**

- оригинал договора страхования со всеми приложениями,
- копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или квитанция об уплате страховой премии представителю Страховщика;

**10.1.3. Документы, подтверждающие право собственности на застрахованный груз и его страховую стоимость:**

- договоры поставки / купли-продажи на груз/ контракты / договоры лизинга / аренды оборудования / паспорт транспортного средства (при перевозке товарных автомобилей) / судовой билет маломерного судна (при перевозке маломерного судна) / иной документ, подтверждающий право собственности

Грузовладельца на груз / переход на него рисков гибели и повреждения;

– Счета / инвойсы / счет-фактуры / товарные накладные на весь перевозимый груз; либо накладные на внутреннее перемещение товара;

**10.1.4. Документы, подтверждающие факт осуществления экспедирования и перевозки застрахованного груза:**

- договоры на транспортно-экспедиционное обслуживание, на перевозку;
- заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению;
- договоры фрахтования судна или его части ( чартер) / акцептованная букинг-нота;
- договоры на стивидорное обслуживание с портом / стивидорной компанией и акцептованная заявка на приемку/выдачу груза;
- экспедиторская расписка / накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если таковая составлялась);
- двухсторонняя копия оригинала транспортной / товарно-транспортной накладной/ CMR для получателя, в том числе с отметкой о смене перевозочного средства; путевой лист / Carnet TIR; доверенность водителю, осуществлявшему перевозку – при автомобильной перевозке;
- двухсторонняя копия оригинала железнодорожной накладной для получателя – при железнодорожной перевозке;
- приемо-сдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) – при железнодорожной перевозке;
- копия оригинала грузовой авианакладной для получателя – при авиационной перевозке;
- двухсторонняя копия оригинала коносамента / морской накладной для получателя – при морской перевозке;
- накладные формы ГУ-1 – ГУ-4 и передаточная ведомость – при перевозке внутренним водным транспортом;

**10.1.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события:**

10.1.5.1. в зависимости от видов транспорта:

**а) при всех видах перевозок:**

- фотографии с места происшествия (при наличии);
- заключение эксперта/сюрвейера о причине повреждения (при необходимости);

**б) при перевозке автомобильным транспортом:**

- акт о повреждении / недостатке груза / с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между грузополучателем и водителем / представителем непосредственного перевозчика;
- объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий / рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;

**в) при перевозке железнодорожным транспортом:**

- коммерческий акт/ акт общей формы железной дороги/акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа железной дороги от составления акта;

**г) при перевозке авиационным транспортом:**

- акт о недостатке / повреждении, составленный аэропортом/ акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление аэропорта о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа аэропорта от составления акта;

**д) при перевозке морским транспортом:**

- акт о повреждении (damage report);
- письменное уведомление администрации порта об обнаружении повреждения с отметкой о вручении – в случае отказа порта от составления акта;
- генеральный акт порта и акты-извещения к нему или иные аналогичные документы, составляемые портом/стивидорной компании об итогах выгрузки груза;
- официальные письма морского перевозчика об утрате груза с указанием причины;
- выписки или заверенные копии судового / машинного / рефрижераторного журналов;
- штурманские расписки;
- морской протест и протесты/письма, составленные и врученные во время погрузки/выгрузки;
- заявление об общей аварии (любой формы);

10.1.5.2. в зависимости от причины наступления события:

**а) при краже / грабеже / разбое / мошеннических действиях / иных противоправных действиях 3-их лиц:**

- Постановление ОВД о возбуждении/ отказе в возбуждении уголовного дела;
- Постановление о приостановлении уголовного дела, а также результаты расследования в случаях, когда имеется подозрение, что страховой случай наступил вследствие мошенничества Страхователя (Выгодоприобретателя);
- Иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране

происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, статью, на основании которой было возбуждено уголовное дело, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

**б) при пожаре:**

- акт о пожаре;
  - заключение о причине пожара (справка эксперта) / постановление о возбуждении уголовного дела;
- либо

- иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозимого груза, раскрывающие обстоятельства происшествия и причину возгорания, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

**в) при дорожно-транспортном происшествии:**

- Справка о ДТП по форме 748 в случае ДТП с одним участником;
- Протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии /определение о возбуждении дела об административном правонарушении/ постановление о возбуждении/ об отказе в возбуждении уголовного дела;

либо

- иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

**г) при стихийном бедствии/ ином форс-мажорном происшествии**

- Справка гидрометцентра / иного государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды в стране происшествия, на дату и по месту происшествия, содержащая информацию о погодных условиях, в том числе с квалификацией природного явления по возможности;
- либо

- Справка территориального органа МЧС на дату и по месту происшествия с описанием события;

либо

- иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

10.1.5.3. (дополнительно) в зависимости от характера перевозимого груза:

**а) для грузов, при перевозке которых требуется соблюдение определенного температурного режима.**

- термограмма либо иной документ, позволяющий определить температуру груза в пути в процессе транспортировки;
- ПТС на тягач и прицеп;
- документы, подтверждающие поломку и ремонт перевозочного средства / рефрижераторной установки с указанием даты поступления перевозочного средства на ремонт и возможностью его идентификации – при поломке;

**б) для наливных/насыпных грузов**

- копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженых и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза;
- документы, фиксирующие количество груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты замеров судовых танков, замеры береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов.

**в) для тяжеловесных/негабаритных грузов**

- тальманские листы приемки / отгрузки груза, судовые наставления по применимым схемам крепления;
- специальное разрешение на перевозку груза по маршруту, указанному в транспортном документе;
- разработанная схема крепления на перевозочном средстве;

**г) для грузов живых животных**

- Ветеринарное свидетельство (предоставляется и в случае перевозки грузов животного происхождения);
- Объяснительная записка водителя с указанием описанием маршрута и выполнения предписанных остановок с указанием места и времени;
- Акт органов государственной ветеринарно-санитарной службы с указанием причин смерти животного;
- Постановление о запрещении использования продукции (животного) по назначению, о ее утилизации или уничтожении;
- Акт утилизации трупа животного;
- документы, составление которых обязательно по договору купли/продажи для определения стоимости травмированных животных, отправляемых на убой.

**д) для груза акцизных марок (при страховании финансовой гарантии перед таможенным органом)**

- заявление о выдаче акцизных марок с отметкой таможенного органа о регистрации;
- платежное поручение, подтверждающее факт приобретения акцизных марок;

- отчет об использовании выданных акцизных марок с пометкой таможенного органа о принятии отчета/платежное поручение об оплате обеспечения;
- таможенный приходный ордер с оборотной стороной;
- договор о предоставлении гарантии, заверенный банком; банковская гарантия, заверенная банком - если приобретение акцизных марок обеспечивается банковской гарантией;
- договор поручительства; подтверждение о внесении генерального обеспечения/ подтверждение о предоставлении генерального обеспечения, уплаты таможенных пошлин, налогов - если приобретение акцизных марок обеспечивается поручительством;
- документы, подтверждающие внесение депозита на счет таможенного органа - если приобретение акцизных марок обеспечивается денежным депозитом;

#### **10.1.6. Документы, подтверждающие размер ущерба:**

- дефектная ведомость / заказ-наряд, счёт на ремонт о специализированной ремонтной организации – в случае повреждения транспортных средств/ оборудования/ иных ремонтнопригодных грузов;
- документы, подтверждающие первоначальную стоимость груза или счета на приобретение имущества, взамен поврежденного, а также заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/ финансовой нецелесообразности ремонта, акт списания/уничтожения груза либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств/ оборудования/ иных неремонтопригодных грузов;
- заключение сюрвейера/ торгово-промышленной палаты/ специализированной лаборатории (включая акты отборы проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/ возможности уценки/ использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки) - в случае повреждения генеральных, насыпных, пищевых грузов;
- в случае требования иных понесенных застрахованных расходов, не включенных в инвойсную стоимость утраченного груза, (транспортные, таможенные расходы, ожидаемая прибыль) необходимо предоставление документов, подтверждающих размер таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, ГТД с отметками таможни, платежные поручения, комиссионный договор, выписка или отчет комиссионера, выписка из контракта/договора купли-продажи, выписка из аккредитива (в части пунктов, касающихся страхования);
- лабораторные анализы зернового груза в порту погрузки и выгрузки с обязательным указанием сорности и влажности
- акт диспашера – в случае требований по Общей аварии; аварийные бонды и гарантии, выданные грузовладельцем в целях получения груза
- документы, подтверждающие расходы по спасению груза, уменьшению убытка и по установлению его размера: договоры, сметы, счета, платежные документы;

#### **10.1.7. Документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:**

- претензия от Грузовладельца к Страхователю (если Страхователь не Грузовладелец), оформленная должным образом, с расчётом суммы ущерба и приложением подтверждающих документов;
- претензия Страхователя к ответственной за повреждение стороне (привлеченному Экспедитору/ Перевозчику, если таковой привлекался/ охранному предприятию) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;
- ответ на вышеуказанную претензию (при наличии);
- Суброгационная расписка;
- гарантийные письма страховщика ответственности перевозчика (при наличии)

#### **10.1.8. Иные документы, подтверждающие выполнение условий договора страхования (при наличии соответствующих условий):**

- договор с охранным предприятием, акт приемки груза под охрану, акт сдачи;
- чек с платной стоянки, на территории которой произошла кража груза;
- акты таможенного досмотра или осмотра или акты о перегрузке или о произведенном переопломбировании при смене пломбы в пути следования;
- сертификаты соответствия и качества на поврежденный груз;
- схема крепления груза для тяжеловесных и негабаритных грузов;
- судовые наставления по креплению груза.

#### **10.1.9. Дополнительно к вышеуказанному списку:**

##### **а) при страховании грузов на период их временного хранения в процессе их транспортировки:**

- договор складского хранения, заключенный между владельцем склада и собственником поврежденного имущества;
- акты приема-передачи имущества на склад Страхователя;
- инвентаризационная опись имущества, хранящегося на складе Страхователя на дату произошедшего события.
- акт, составленный представителем владельца склада совместно с представителями собственника имущества по факту произошедшего события;
- при заливе – акт по факту обнаружения залива, составленный компетентной

организацией/коммунальной службы производящей обслуживание / ремонт поврежденной инженерной системы;

б) **при страховании выставочных экспонатов / выставочного оборудования на период их хранения в процессе транспортировки и экспонирования:**

- акт приемки, согласно которому груз был принят к экспонированию;
- акт приемки поврежденного груза, составленный в последнем месте экспонирования/либо в месте его постоянного хранения;
- договор, согласно которому экспонаты выставлялись для экспонирования в последнем месте экспонирования
- отчет об оценке или заключение эксперта о стоимости экспоната, копия Протокола Фондово-Закупочной комиссии, договор купли-продажи, инвойс и **или другой документ, подтверждающий стоимость выставочных экспонатов на момент принятия на страхование,**

в) **при страховании военных рисков, забастовочных рисков:**

- документы, доступные для получения из официальных источников, подтверждающих данное событие, а также материалы средств массовой информации, информагентств, пресс-конференций представителей государственных структур и государственных деятелей.

г) **при страховании террористических рисков:**

- постановление о возбуждении уголовного дела по статье «терроризм» УК РФ.

д) **при страховании рисков пиратства:**

- Выписки из судового журнала
- Копии докладов в IMB Piracy Reporting Centre/ Копии докладов в UKMTO (UK Maritime trade Operation) и последующей корреспонденции с UKMTO;
- Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи ССОО (Судовых Систем Охранного Оповещения)/ Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи средств ЦИВ / Инмарсат.

10.1.10. Для подтверждения стоимости понесенных расходов, предусмотренных п. **5.3.** настоящих Правил, покрываемых в соответствии с заключенным Договором страхования, Страхователь обязан предоставить документы, указанные в п. **10.1.6.** настоящих Правил.

10.1.11. В случае разногласий о причинах происшествия и размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) Стороны или одна из Сторон договора страхования могут привлечь независимых экспертов с оплатой их услуг за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

**10.2. Порядок определения размера страхового возмещения и осуществления страховой выплаты**

10.2.1. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в пункте **10.1.** настоящих Правил.

10.2.2. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

а) **при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза** – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

б) **при полной гибели или хищении части груза** – в размере страховой суммы по этой части груза, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

в) **при полной конструктивной гибели всего груза** – в размере страховой суммы по грузу за вычетом:

- суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования,
- стоимости остатков, годных к использованию;

г) **при повреждении груза** – в размере его утраченной стоимости или стоимости ремонта (восстановления) поврежденного груза и заменяемых поврежденных запасных частей, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования. При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем.

10.2.3. В сумму страхового возмещения также включаются:

а) все необходимые и целесообразно произведенные расходы, связанные с наступлением страхового случая и подтвержденные документально, по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейших повреждений. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю. Если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, то такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

б) расходы, связанные с наступлением страхового случая и подтвержденные документально, по установлению размера ущерба третьими лицами (независимая экспертиза) при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

10.2.4. В сумму страхового возмещения могут быть включены расходы по транспортировке поврежденного имущества к месту ремонта и обратно в случае отсутствия в месте повреждения средств для осуществления должного ремонта, если возможность такой транспортировки предусмотрена

договором страхования.

10.2.5. При перевозке грузов морским и внутренним водным транспортом Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по Общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что вместе они с возмещением убытков, могут превысить установленную по договору страховую сумму.

10.2.6. В случае, если в сумму страхового возмещения включаются расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина), которые Страхователь понес на момент возникновения убытков, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы, связанные с транспортировкой в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы в следующем размере:

а) **при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза** – в размере расходов, включенных в страховую сумму;

б) **при полной гибели части груза или хищении части груза** – в размере части расходов, включенных в страховую сумму, приходящихся на эту часть груза;

в) **при повреждении груза** – в размере части расходов, включенных в страховую сумму, приходящихся на поврежденный груз, исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента, равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями договора не предусмотрен иной порядок.

10.2.7. В случае, если в сумму страхового возмещения, согласно условиям договора страхования включается налог на добавленную стоимость (НДС) и /или ожидаемая прибыль, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) НДС и/или ожидаемую прибыль в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы в следующем размере:

а) **при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза** – в размере НДС и / или ожидаемой прибыли, включенных в страховую сумму;

б) **при полной гибели части груза или хищении части груза** – в размере части НДС и / или ожидаемой прибыли включенных в страховую сумму, приходящихся на эту часть груза;

в) **при повреждении груза** – в размере части ожидаемой прибыли и/или НДС, включенных в страховую сумму, приходящихся на поврежденный груз, исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента, равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями договора не предусмотрен иной порядок.

10.2.8. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.2.9. Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из Сторон.

10.2.10. Если к моменту наступления страхового случая не возник страховой интерес в возмещаемых транспортных расходах, таможенных пошлинах или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

10.2.11. Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 15 % от страховой суммы груза;

10.2.12. Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование / станки / приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

а) в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 20% от страховой суммы оборудования (конкретного блока), если иное не предусмотрено договором страхования;

б) в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

10.2.13. Если договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

10.2.14. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.2.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

10.2.16. Страхователь (Выгодоприобретатель), при получении полного страхового возмещения в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования, должен отказаться от своих прав на застрахованный груз путем подачи Заявления об абандоне Страховщику, в следующих случаях:

- а) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- б) полной гибели груза;
- в) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;
- г) захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если груз застрахован от такой опасности, и захват длится более 60 (шестидесяти) суток.

10.2.17. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев (при морской перевозке) с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения за вычетом суммы страхового возмещения за вред, причиненный повреждением или гибелью части груза, если таковой имел место.

10.2.18. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.2.19. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

10.2.20. При страховании с валютным эквивалентом выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной валюты на дату выплаты (списания), если иное не предусмотрено договором страхования.

10.2.21. **СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ** при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- а) Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- б) лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;
- в) договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- г) заявленное событие (убыток) в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;
- д) наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного договором страхования;
- е) наступившие событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или договора страхования);
- ж) имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;
- з) убыток (ущерб) возмещен третьими лицами (в той части, которая возмещена Страхователю);
- и) при непредставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты / гибели и / или повреждения застрахованного груза, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

10.2.22. **СТРАХОВЩИК ВПРАВЕ ОТСРОЧИТЬ ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ** в случаях, когда по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий.

10.2.23. По письменному запросу Страхователя и/или Выгодоприобретателя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации Страхователя и/или Выгодоприобретателя в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных", Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

- а) окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате;
- б) порядок расчета страховой выплаты;
- в) исчерпывающий перечень норм права и/или условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

10.2.24. Адреса мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, и/или адреса электронной почты, и/или номера телефонов и/или факсов указываются в договоре страхования.

## 11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

11.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

## 12. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины и определения, приведенные в настоящих Правилах, а также изложенные в настоящем разделе, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту настоящих Правил и понимаются следующим образом:

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** – дорожное транспортное средство (прицеп также является частью транспортного средства), железнодорожный подвижной состав, водное или воздушное судно. В случаях, когда несколько транспортных средств объединены в состав, такой состав рассматривается как единое транспортное средство.

**ГРУЗОВОЙ КОНТЕЙНЕР** – транспортное оборудование, имеющее:

- постоянную техническую характеристику, обеспечивающую прочность для многократного применения (в течение установленного срока службы);
- специальную конструкцию, обеспечивающую перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта в прямом и смешанном сообщениях без промежуточной перегрузки грузов;
- приспособления, обеспечивающие механизированную перегрузку с одного вида транспорта на другой;

**Полная гибель** – полное физическое уничтожение застрахованного груза в результате страхового случая или повреждение груза, при котором отсутствует техническая возможность его восстановления.

**Конструктивная гибель** – частичный ущерб такой степени, при котором расходы, связанные с восстановлением груза составляют 75% и более действительной стоимости имущества.

В страховании морских перевозок: полная конструктивная гибель груза происходит в том случае, когда сумма ущерба в связи с повреждением или утратой груза оказывается меньше его полной стоимости, но расходы по спасанию груза были бы больше, чем остаточная стоимость груза.

**Повреждение** – под повреждением понимается любое изменение первоначального состояния застрахованного предмета, обусловленное воздействием на него застрахованных факторов, которое приводит к снижению его стоимости.

**Пожар** – неконтролируемый процесс горения, причиняющий материальный ущерб, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

**Удар молнии** – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество непосредственное воздействие термического, механического или иного характера или вторичное воздействие в виде наведения высокого электрического потенциала в элементах застрахованного имущества, вызвавшего его повреждение.

**МЕРЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ** – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

**Авария** – внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения, производственного или технологического оборудования, их повреждение, препятствующее нормальной эксплуатации.

Под заливом из соседних помещений понимается проникновение воды и/или иных жидкостей (включая средства пожаротушения) на территорию страхового покрытия из помещений, расположенных вне места страхования.

**СТИХИЙНОЕ БЕДСТВИЕ** – внезапно возникшее опасное природное (метеорологического и/или гидрологического и/или геологического характера) и/или разрушительное природное и/или природно-антропогенное явление, в результате которого происходит уничтожение материальных ценностей (нанесение материального ущерба).

**КРУШЕНИЕ** – катастрофа, несчастный случай, возникшие в процессе движения транспортного средства и с его участием обычно сопровождающиеся повреждением или гибелью транспортных средств, грузов, сооружений или иного имущества, а также создающее угрозу жизни или приводящее к гибели людей.

**Столкновение судов** – сближение судов, сопровождающееся причинением ущерба самим судам, их принадлежностям, грузу, экипажу и пассажирам. К С.с. приравниваются случаи, когда в действительности сближения не произошло, но вследствие неправильных действий одного судна (морского) причиняется урон другому судну, находящемуся на нем грузу, имуществу, людям.

**Недоставка груза** – неприбытие груза в пункт назначения и отсутствие доказательств или причин, почему это произошло. В понятие термина “недоставка” входит недоставка в пункт назначения целых мест груза.

**Недостача груза** – разница между количеством груза, указанным в транспортных документах и фактически количеством груза, выгруженном в пункте назначения.



**ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗОВ ВСЛЕДСТВИЕ ОТПОТЕВАНИЯ** – повреждение грузов в результате температурных изменений.

**МОРЕХОДНОСТЬ** – такое состояние судна, при котором оно в обычных условиях может выполнить возложенные на перевозчика обязанности в отношении груза. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

**СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА** – денежная сумма, установленная федеральным законом и (или) договором страхования и выплачиваемая страховщиком страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

**ТРЕТЬИ ЛИЦА** – лица, не являющиеся работниками Страхователя (Выгодоприобретателя), а также не работающие у него по договорам гражданско-правового характера (а также работники Страхователя (Выгодоприобретателя) и лица, работающие по договорам гражданско-правового характера;

**ПРОТИВОПРАВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТРЕТЬИХ ЛИЦ** – причинение материального ущерба, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц, направленных на повреждение и (или) уничтожение застрахованного имущества.

**КРАЖА** – тайное хищение чужого имущества. Этим определением охватывается посягательство на любую форму собственности и подчёркивается, что имущество является для похитителя чужим.

**КРАЖА СО ВЗЛОМОМ** – похищение чужого движимого имущества из запечатого транспортного средства / хранилища посредством проникновения в него с нарушением целостности самого транспортного средства / хранилища или его запоров, и подтвержденного документами компетентных органов.

**ГРАБЕЖ** – нападение на имущество чужого имущества, совершенное без насилия над личностью или с насилием, которое не опасно для жизни и здоровья.

**РАЗБОЙ** – нападение в целях хищения чужого имущества, совершённое с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия.

**МОШЕННИЧЕСТВО** – хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество путем обмана или злоупотребления доверием.

**СТРАХОВОЙ АГЕНТ** – физическое лицо, или индивидуальный предприниматель, зарегистрированный в установленном законодательством Российской Федерации, или юридическое лицо, осуществляющее деятельность на основании гражданско-правового договора от имени и за счет Страховщика в соответствии с предоставленными ему полномочиями.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

- Страховые тарифы к Правилам транспортного страхования грузов (Приложение № 1)
- Форма заявления на страхование груза (разовая перевозка) (Приложение № 2)
- Форма заявления на страхование груза (многократные перевозки) (Приложение № 3)
- Форма Полиса транспортного страхования грузов (Приложение № 4)
- Форма Генерального полиса транспортного страхования грузов (Приложение № 5)
- Форма Договора транспортного страхования грузов (Приложение № 6)